



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
24/2020	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.03.2020

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Hege Eide Vik	FA-N00	20/272

UTTALE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP)

Vedlegg:

Uttale NTP

Ordfører sitt framlegg til vedtak:

Vedlagde uttale vert oversendt Vestland fylkeskommune innan fristen 3. april.

Tilleggsforslag frå Erlend Hesjedal-Johannessen (H)

Dei samfunnsnyttige sidene ved bane mellom Bergen-Oslo er potensielt store. Ambisjonen om ei halvering av reisetida på strekninga vil ha stor nasjonal samfunnsnytte på persontransport, men og særleg på godstransport, som er satsingsområde i miljøperspektiv.

Bergensbanen er i dag ei av få jernbanestrekninger i Norge som er økonomisk lønsam, noko som berre vil bli ytterligare forsterka ved ei halvering av reisetida.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 24/2020

FPØ - Behandling:

Erlend Hesjedal-Johannessen (H) la fram forslag om eit ekstra avsnitt til uttalen:

Dei samfunnsnyttige sidene ved bane mellom Bergen-Oslo er potensielt store. Ambisjonen om ei halvering av reisetida på strekninga vil ha stor nasjonal samfunnsnytte på persontransport, men og særleg på godstransport, som er satsingsområde i miljøperspektiv.

Bergensbanen er i dag ei av få jernbanestrekninger i Norge som er økonomisk lønsam, noko som berre vil bli ytterligare forsterka ved ei halvering av reisetida.

Ordfører sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Det vart deretter røysta over Erlend Hesjedal - Johannessen (H) sitt forslag om å legge inn eit ekstra avsnitt i uttalen. Dette vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Vedlagde uttale vert oversendt Vestland fylkeskommune innan fristen 3. april.

Nytt avsnitt som skal leggst inn i uttalen:

Dei samfunnsnyttige sidene ved bane mellom Bergen-Oslo er potensielt store. Ambisjonen om ei halvering av reisetida på strekninga vil ha stor nasjonal samfunnsnytte på persontransport, men og særleg på godstransport, som er satsingsområde i miljøperspektiv.

Bergensbanen er i dag ei av få jernbanestrekninger i Norge som er økonomisk lønsam, noko som berre vil bli ytterligare forsterka ved ei halvering av reisetida.

Saksopplysningar:

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21. november 2019 invitert fylkeskommunane til å kome med innspel til prioriteringar til Nasjonal transportplan 2012-2033.

Vestland fylkeskommune legg stor vekt på involvering av kommunar og andre samarbeidspartar i fylket. Dei inviterar kommunar til å kome med skriftlege innspel til kva dei meiner Vestland fylkeskommune bør leggje vekt på i sitt høyringsfråsegn.

Det er oppretta ei nettside der det vert gitt informasjon om Nasjonal transportplan og Vestland fylkeskommune sitt arbeid med denne. Denne finn de på www.vlfk.no/ntp.

Vedlagt i saka ligg framlegg til uttale frå Vaksdal kommune.

Frist for innsending av innspel til Vestland fylkeskommune er 3. april 2020.