



Vaksdal kommune

TILLEGGSINNKALLING

FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVALET

Møtedato: 26.01.2021
Møtested: Heradshuset ,Dale
Møtetid: 12:00 - 15:00

Eventuelle forfall / melding om møtande varamedlem må meldast på [Møteportalen](#) eller til Lin Tove Thomassen epost lin.tove.thomassen@vaksdal.kommune.no

Fast orientering frå ordførar og rådmann

SAKSLISTE

SAKSNR	TITTEL
10/2021	STORSKALA BATTERIFABRIKK - VURDERING AV VAKSDAL KOMMUNE SOM AKTUELL LOKASJON

25. januar 2021

Hege Eide Vik
Ordførar



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
10/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	26.01.2021

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset		21/116

STORSKALA BATTERIFABRIKK - VURDERING AV VAKSDAL KOMMUNE SOM AKTUELL LOKASJON

Vedlegg:

Orientering_og_invitasjon_til_mulige_lokasjoner
210120 Batterifabrikk innhald
210119 Batteri prosjektplan II

Rådmannen legg fram fylgjande alternative forslag til vedtak:

1. Vaksdal kommune ynskjer å melde inn ein eller fleire areal i Vaksdal kommune som aktuell lokasjon(ar) for storskala batterifabrikk.
2. Formannskapet ber rådmannen kontakte aktuelle nabokommunar for samarbeid, og framheving av kvalitetane og ressursane Vaksdal kan tilby.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Vestland fylkeskommunen har orientert om at Panasonic, Hydro og Equinor 18 nov i 2020 starta partnerskap og sondering av moglegheiter for batteriverksemd i Noreg. 21. desember vart det kjent at arbeidet med å finne eigna lokalitetar for ein storskala batterifabrikk er starta. Vestland fylkeskommune ynskjer å bidra til at fabrikkene vert lagt i Vestland.

Det er ei lang rekkje kriteria som må oppfyllest for den rette lokasjonen for store batterifabrikken. Tomta må vere flat, og minimum 400 da stor, og helst opptil 1000 da. Lokasjonen krev tilgang på store mengder straum og vatn. Den må ligge nært infrastruktur og kunne vere attraktivt for mange nye arbeidstakarar.

Dalegarden er umiddelbart det området i kommunen som stettar flest av kriteriane, men området er

altfor lite. Det største arealet som kan leggest til rette, er berre ein tidel av storleikskravet til tomt.

Fleire andre kommunar i Vestland har godt eigna tilrettelagte tomter, men manglar m.a. tilgangen på den mengda elkraft som vert sett som krav.

Fristen for å sende inn ferdig utgreidd søknad om å få verte vurdert som lokasjon er sett til 28. januar 2021.

Bakgrunn for saka

Panasonic, Equinor og Hydro har nyleg inngått eit strategisk samarbeid for å undersøke moglegheitene for ei berekraftig og kostnadseffektiv europeisk batteriverksemd. Dei skriv følgjande (saksa frå oversendt invitasjonsskriv):

«Fram til sommeren 2021 skal selskapene vurdere markedet for litiumbatterier i Europa, og et mulig prosjekt for en bærekraftig batterivirksomhet lokalisert i Norge. Denne vil levere til det europeiske markedet for elektriske kjøretøy og andre bruksområder. Det vises også til prosjektets webside jointbatteryinitiative.com. En mulig etablering av en batterivirksomhet i Norge vil være en stor industrietablering. Sentralt i dette arbeidet er å identifisere mulige lokasjoner for hvor konkurransedyktig industriell virksomhet kan etableres. Dette arbeidet starter nå og vil modnes gjennom forstudien som går fram til sommeren 2021. I første omgang ønsker man å gjøre en kartlegging av aktuelle tomtealternativer. En tidsfrist for endelig stedsvalg er ennå ikke bestemt. Arbeidet med å vurdere grunnlaget for en robust batterivirksomhet i Norge er fremdeles på et tidlig stadium. Dette vil også reflekteres i prosessen med å identifisere mulige egnede lokasjoner. Viktige kriterier for plassering av en batterifabrikk

Viktige kriterier for vurdering av lokasjon:

Tomt: • Ca. 400 daa for første fase, mulighet for senere utvidelse opp til ca. 1000 daa, indikere mulighet for ytterligere ekspansjon • Egned for store industribygg, typisk bygningsmasse ca. 200.000 m² og ca. 20 m høyde • Kostnader for tomt, klargjøring og tilknytning til infrastruktur • Byggekostnader 2023 eller tidligere

Elektrisk kraft: • Ca. 100 MW for fase 1, mulighet for senere ekspansjon med ytterligere 200 MW

Vann: • Ca. 3000 m³/dag for fase 1 (kjølevann og prosessvann), mulighet for senere økt behov

Logistikk: • Tilgang til effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og batterier til kunder i Europa • Typisk transportvolum i driftsfasen er ca. 200 (stk.) 40-fot containere inn og ut per uke for fase 1 • Infrastruktur for transport i byggefasen • Kommunikasjon for arbeidsstyrken • Nærhet til flyplass

Bemanning: • Mobilisering av driftsbemanning på ca. 2000 personer direkte ansatte i første fase. Hovedsakelig faglærte operatører, og personell med høyskole/universitetsutdanning. • Oppbemanning over en periode på ca. 2 år • Infrastruktur og lokale tjenester for arbeidsstyrken • Det antas oppstart av fabrikk i 2025

Formelt grunnlag

Invitasjon til å melde inn aktuelle lokasjonar for mogleg tomt for storskala batterifabrikk i Noreg,

januar 2020.

Vurdering og konsekvensar

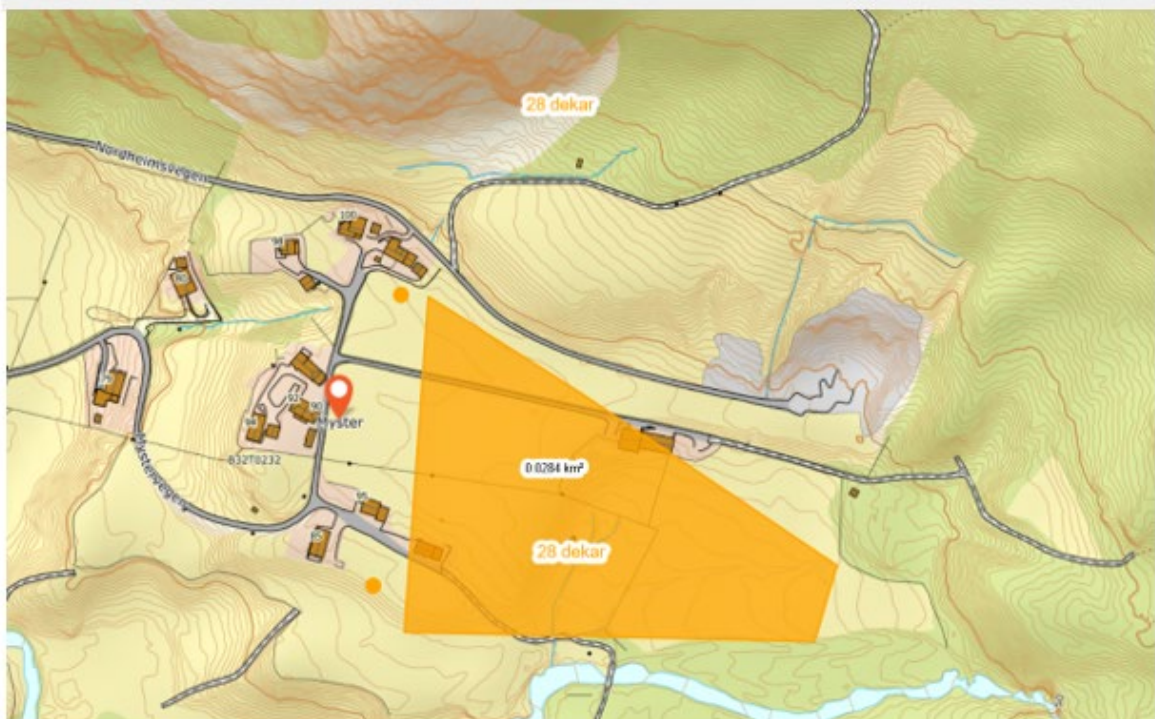
Vurdering vil naturleg ta utgangspunkt i dei ulike definerte krava til ein mogleg lokasjon av den nye batterifabrikken:

Tomt: Kommunen har få eller ingen ledige tilnærma flate areal med den påkrevde storleiken.

Det har vore nemnt aktuelle lokasjonar, Dalegarden med tanke på nærleik til E16, og Vaksdal næringssselskap har spelt inn Myster med tanke på tilgang på kraftverk (men manglar nærleik til god infrastruktur)



Dalegarden, eksempel på flate areal



Mysker, Eksingedalen, mulig flatt areal, spelt inn av Vaksdal Næringssselskap

Elektrisk kraft:

Kommunen må til liks med andre kommunar i Vestland søkje om tilgang til naudsynt kraftbehov.

I utgangspunktet ligg Vaksdal kommune strategisk lokalisert, ved at hovudkorridor for kraftforsyninga til Bergensområdet går gjennom kommunen.

Mysker kraftverk leverer i dag 106 MW, og ved å rute all denne produksjonen til ein mogleg batterifabrikk, vil kraftproduksjonen kunne vere tilstrekkeleg for fyrste fase (krav 100 MW).

Vatn: Kommunen sin noverande infrastruktur har ikkje kapasitet til å levere kravet om 3000 m³ vatn pr dag. Eit nytt uttak må eventuelt etablerast frå eit av dei større vassdraga i kommunen. Dette vil fordre både søknad og løyve frå ei som har rettigheter og er grunneigarar. Vaksdal kommune har ein fordel med god tilgang på vatn i vassdrag generelt.

Logistikk:

Kommunen ligg sentralt med tanke på både europaveg E 16 og jernbane gjennom kommunen. Kort reiseavstand til Bergen sentrum (30-40 min) og Bergen lufthavn Flesland (50-60 min). Av anna viktig infrastruktur kan ein nemna djupvasskai på Stamnes, Stanghelle og Vaksdal.

Bemanning:

Vaksdal kommune ligg i Bergensregionen, med god tilgang på faglært arbeidskraft, og over 200.000 yrkesaktive. Dei tilsette på ein eventuell batterifabrikk kan bu i kommunen, eller eventuelt i fleire av våre nabokommunar.

Oppsummert: Det er stor konkurranse internt i Vestland om å verte ny lokasjon for batterifabrikken

med tilstrekkeleg stort og klargjort areal. Kommunen vil truleg få mest ut av å samarbeide med ein av dei andre nabokommunane våre, kor vi tilbyr våre kvalitetar som sentralt plassert kraftkommune, med lang historie som industrilokasjon

Orientering og invitasjon til å melde interesse om mulige tomter

Panasonic, Equinor og Hydro har nylig inngått et strategisk samarbeid for å undersøke mulighetene for en bærekraftig og kostnadseffektiv europeisk batterivirksomhet. Fram til sommeren 2021 skal selskapene vurdere markedet for litiumbatterier i Europa, og et mulig prosjekt for en bærekraftig batterivirksomhet lokalisert i Norge. Denne vil levere til det europeiske markedet for elektriske kjøretøy og andre bruksområder.

Det vises også til prosjektets webside jointbatteryinitiative.com.

En mulig etablering av en batterivirksomhet i Norge vil være en stor industrietablering. Sentralt i dette arbeidet er å identifisere mulige lokasjoner for hvor konkurransedyktig industriell virksomhet kan etableres. Dette arbeidet starter nå og vil modnes gjennom forstudien som går fram til sommeren 2021. I første omgang ønsker man å gjøre en kartlegging av aktuelle tomtealternativer. En tidsfrist for endelig stedsvalg er ennå ikke bestemt.

Arbeidet med å vurdere grunnlaget for en robust batterivirksomhet i Norge er fremdeles på et tidlig stadium. Dette vil også reflekteres i prosessen med å identifisere mulige egnede lokasjoner. Overordnet vil prosjektet innledningsvis vektlegge følgende:

- Kapasitets- og arealbehov vil modnes gjennom de neste månedene. Attraktive lokasjoner bør kunne ha rom for senere utvidelse i tråd med en eventuell økning av kapasiteten.
- En mulig batterifabrikk vil bl.a. bestå av avansert produksjonsutstyr med behov for kompetent bemanning og tilgang til lokale støttetjenester. Det er viktig at nærområdene har de nødvendige servicefunksjoner og muliggjør rekruttering av kvalifisert arbeidskraft.
- Etablering og drift av batterivirksomhet krever tilgang til kraft og vann og er en betydelig logistikkoperasjon med mål om effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og ferdigproduserte batterier ut til kunder i Europa.
- Det er avslutningsvis viktig at lokalsamfunnet er positivt til etablering og drift av denne typen industriell aktivitet.

Viktig detaljering av kriterier for lokalisering av en batterifabrikk er listet i Vedlegg 1 og en liste over relevant informasjon som er ønsket for vurdering av mulige tomter i Vedlegg 2. Det bes om at forslag til tomter vurderes nøye med hensyn til egnethet, basert på det som er oppgitt i Vedlegg 1.

Det understrekes at denne orienteringen ikke er et tilbud eller invitasjon til å delta i samarbeidet, og prosjektet er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader eller utgifter interessenter vil ha i forbindelse med innsendelse av forslag. Prosjektet ønsker ikke å motta forretningshemmeligheter eller annen konfidensiell informasjon, og interessenter må forsikre seg om at slik informasjon ikke deles med prosjektet.

Forslag om aktuelle tomter, inkludert relevant informasjon ønskes mottatt innen 28. Januar 2021 og kan sendes til: contact@jointbatteryinitiative.com

Vedlegg 1: Viktige kriterier for plassering av en batterifabrikk

Tomt:

- Ca. 400 daa for første fase, mulighet for senere utvidelse opp til ca. 1000 daa, indikere mulighet for ytterligere ekspansjon
- Egnet for store industribygg, typisk bygningsmasse ca. 200.000 m² og ca. 20 m høyde
- Kostnader for tomt, klargjøring og tilknytning til infrastruktur
- Byggeklar 2023 eller tidligere

Elektrisk kraft:

- Ca. 100 MW for fase 1, mulighet for senere ekspansjon med ytterligere 200 MW

Vann:

- Ca. 3000 m³/dag for fase 1 (kjølevann og prosessvann), mulighet for senere økt behov

Logistikk:

- Tilgang til effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og batterier til kunder i Europa
- Typisk transportvolum i driftsfasen er ca. 200 (stk.) 40-fot containere inn og ut per uke for fase 1
- Infrastruktur for transport i byggefasen
- Kommunikasjon for arbeidsstyrken
- Nærhet til flyplass

Bemanning:

- Mobilisering av driftsbemanning på ca. 2000 personer direkte ansatte i første fase. Hovedsakelig faglærte operatører, og personell med høyskole/universitetsutdanning.
- Oppbemanning over en periode på ca. 2 år
- Infrastruktur og lokale tjenester for arbeidsstyrken
- Det antas oppstart av fabrikk i 2025

Vedlegg 2: Liste over ønsket informasjon om mulig tomt

- Beskrivelse av tomt; plassering, areal, beskaffenhet og eierforhold
- Reguleringsstatus for aktuell tomt, samt tidshorisont og plan for ferdig regulering før byggestart
- Miljøaspekter ved aktuell tomt, kulturminner, rødlistearter, støybegrensinger, og tilstøtende aktiviteter etc.
- Grunnforhold og utførte grunnundersøkelser
- Infrastruktur nær tomtegrense, VVA og hovedvei
- Kommunikasjon og infrastruktur; avstand til havn, jernbane og flyplass
- Tilgjengelighet og kapasitet på kjølevann og prosessvann, inkludert temperatur på kjølevann
- Tilgjengelig kraft og nettkapasitet; tilknytning, planstatus og avstand til sentrale nettstasjoner
- Tilgang på faglært og annen arbeidskraft innen 60 minutter reisevei
- Antall nåværende arbeidsplasser innen 60 minutter reisevei
- Arbeids- og utdanningsmuligheter for familiemedlemmer
- Annen industriell og relevant tjenesteytende bedrifter i regionen
- Beredskap, brannvern og avstand til sykehus
- Servicetilbud i området

Avklaring på innhold / mandat for prospekt

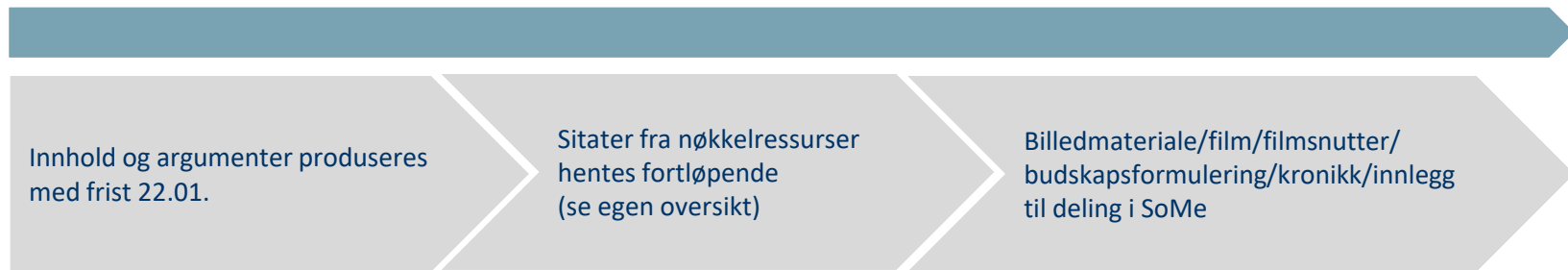
Hva VLFK gjør

- Fylkeskommunen fremmer Vestland som en attraktiv lokasjon.
- Markedsføring av Vestland.
- Tilrettelegger for at kommunene kan benytte informasjon fra prospektet til sine søknader.

Hva VLFK ikke gjør

- Fylkeskommunen søker ikke på vegne av en enkeltkommune.
- Fylkeskommunen prioriterer ikke enkeltlokasjoner.
- Fylkeskommunen fremmer eller underbygger ikke hver enkelt lokalitet.

Fremdriftsplan



Er det noen som har innspill til aktiviteter og kommunikasjon neste uke?

Foreslått innhold i prospekt

1. Kvifor Vestland

2. Vestland, hovedargumenter

1. Fylket er best posisjonert for den nye verdikjeden av batterier
2. Verdensledende klynger, som underbygger batteriverdikjeden
3. Fylket med best kompetanse for å underbygge den nye verdikjeden
4. Høykompetente utdanningsinstitusjoner, fagskoler og forskningsinstitutter i tett samarbeid med prosessindustri
5. Vestland har mye kraft
6. Areal til å skape ny industri
7. Bredt samarbeid mellom det offentlige og private for å realisere nullutslipp og energiomstilling
8. Kystlinje og havner - strategisk posisjonert for logistikk
9. Velutviklet infrastruktur og potensiale for å realisere sirkulære forretningsmodeller
10. Attraktiv og pulserende internasjonal arbeidsregion med flott natur, kulturtilbud og kulturtilbud
11. Ledende på eksport i en rekke næringer
12. Infrastruktur og god tilgjengelighet internasjonalt

3. Verdikjede for batterier – Vestlands posisjonering

Kvifor Vestland?



Fylket er best posisjonert for den nye verdikjeden av batterier



Verdensledende klynger, som underbygger batteriverdikjeden



Fylket med best kompetanse for å underbygge den nye verdikjeden



Høykompetente utdanningsinstitusjoner, fagskoler og forskningsinstitutter i tett samarbeid med prosessindustri



Vestland har mye kraft



Areal til å skape ny industri



Bredt samarbeid mellom det offentlige og private for å realisere nullutslipp og energiomstilling



Kystlinje og havner - strategisk posisjonert for logistikk



Velutviklet infrastruktur og potensiale for å realisere sirkulære forretningsmodeller



Attraktiv og pulserende internasjonal arbeidsregion med flott natur, kulturtilbud og kulturtilbud



Ledende på eksport i en rekke næringer



Infrastruktur og god tilgjengelighet internasjonalt

Er det noen elementer / argumenter som mangler?

Foreløpig forslag over nøkkelressurser som skal fremsnakke Vestland fylke som vertskap for batteriproduksjon

Organisasjon	Tema	Representant
LO		
NHO		
HVL		
UiB		
Bergen Havn		
Næringsalliansen		
NCE Ocean Tech		
NCE CleanTech		
BKK		
SFE		
Corvus		

Hvem andre er aktuelle til å fremsnakke hele Vestland?

Batterifabrikken til Vestland!

20. januar 2021



Dagens møte

Hensikt:

- Statusoppdatering for søkjarkommunane
- Avklare forventningar til leveransen

Ynskt resultat:

- Klar oppfatning av kva som kan forventast av fylkespartnarskapen, og kva som må gjerast av søkjar sjølv
- Innsikt i sluttleveranse
- Avklaring av viktige spørsmål

Effektmål

- Auka verdiskaping og sysselsetjing i Vestland fylke
- Utgangspunkt i berekraftige ressursar

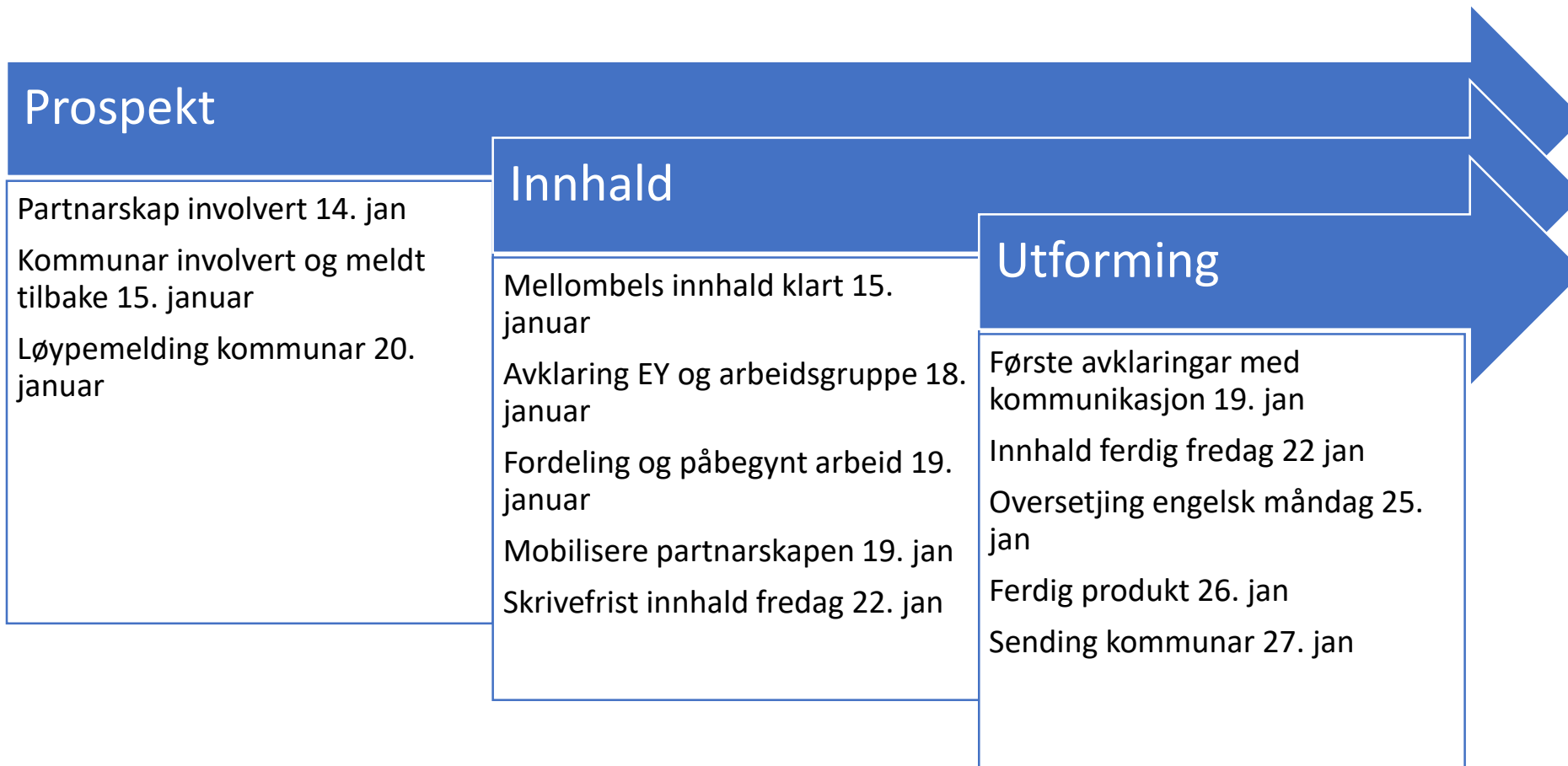
Resultatmål

- Etablert batterifabrikk i Vestland fylke
- Få kandidatar frå Vestland til finalerunden
- Gjenbruk ved andre nyetableringar

Prosjektmål

- Støtte til søkjarar (kommunar)
- Prospekt som sikrar offentleg forpliktelse og synleggjer fordelar ved Vestland

Prosjektplan fase 1, til 28. januar

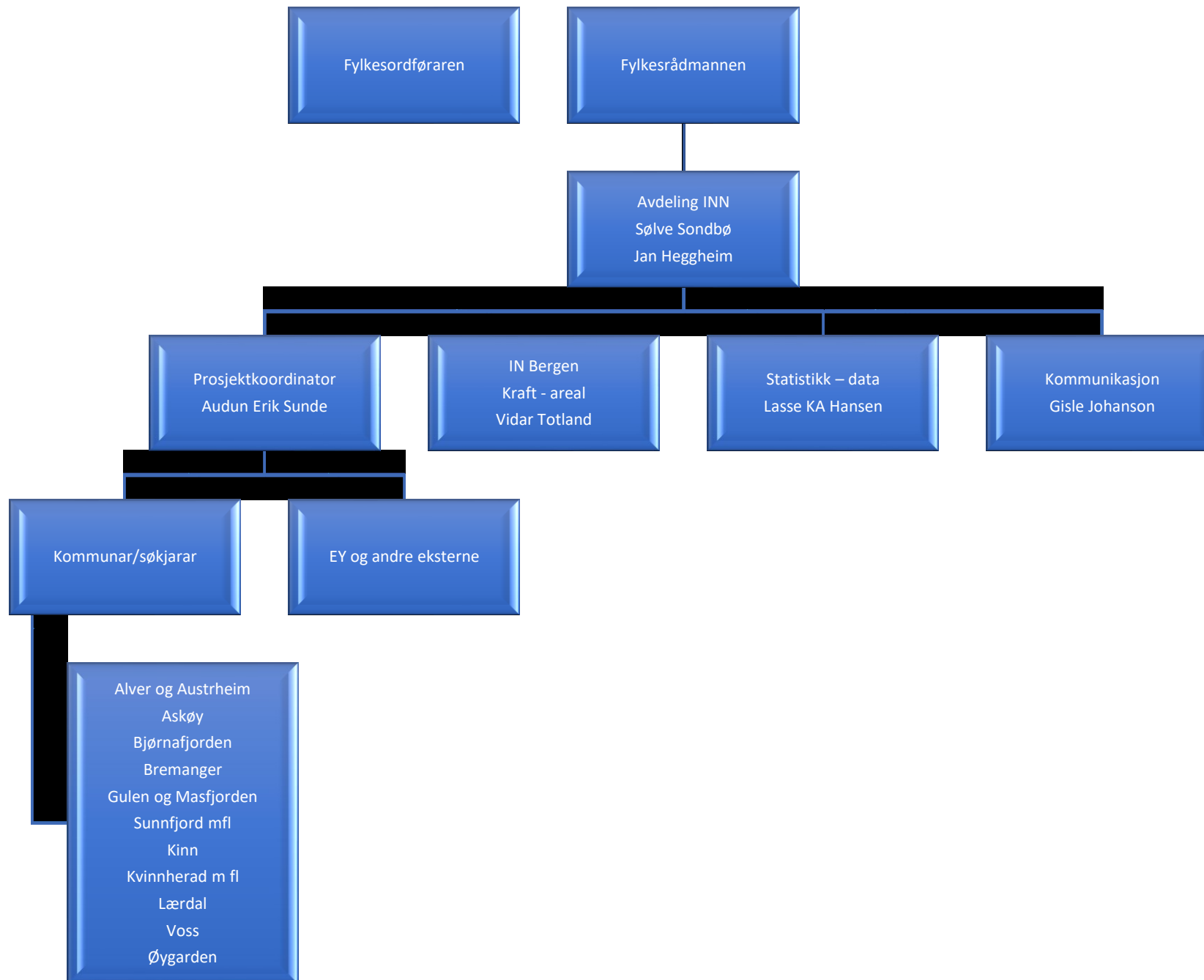


Innhald

- Velkomst ved ordføraren
- Industritradisjonar
- Aktuelle lokasjonar og kommunikasjon
- Ein region med kraft – energifylket
- Næringsmangfald
 - Aktuelle verdikjedar, havbotnsmineral, metallurgi, Corvus
- Det grønne skiftet i Vestland - nullutsleppsfylket
 - Hydrogen, elferjer, buss/hurtigbåt, CCS-Northern Lights, Green Spot Mongstad
- Kunnskap
 - Norce, HVL, fagarbeidarar, Albatts
- Partnerskapen: NHO/LO, Bergen Hamn, næringsråda

Spørsmål til avklaring

- Kva er siste dag for leveranse frå fylkespartnarskapen?
- Kva språk skal vi nytte:
 - Nynorsk og engelsk (fylkeskommunen og fleirtalet av søkjarkommunane nyttar nynorsk)
 - Berre nynorsk
 - Berre engelsk
 - Bokmål og engelsk
 - Berre bokmål



Prosjektplan etter 28. januar

Vidare arbeid





**BN Live: 2000 arbeidsplasser til
Bergensregionen?**

Nokre er i gang!

