



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
53/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	01.06.2021
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset	FA-Q14	20/246

DALSEIDVEGEN - PUNKTUTBETRING

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret vedtek utbetring av følgande punkt på Dalseidvegen:

Utbetre punktet som i dag er stengt, og utgreia i notat frå Sweco, kostnad 2.8 MNOK, samt eit anna punkt 100 m lenger nord på Dalseidvegen, med same tekniske tilstand/utgliding av vegbane / mur, kostnad 2.2 MNOK. Heile Dalseidvegen kan då opnast for biltrafikk. Samla kostnad for begge tiltaka er kr 5 MNOK inkl mva. Arbeidet kan takast over rammeavtale med entreprenør.

Finansiering av tiltaket vert gjort som budsjettjustering i Tertial 1, 2021.

Oversendingsforslag frå Høgre lagt inn i møteportalen av Erlend Hesjedal- Johannessen,H

Ved behandling i kommunestyret skal følgande spørsmål svarast ut:

1. Kva er dei estimerte kostnadane ved å få resterande deler av vegen i stand til å brukast som bilveg?
2. Kva er dei estimerte vedlikeholdskostnadene for å halda vegen open per år?
3. Er det tilrådeleg å utbedre berre det eine punktet nærast Dale, og ikkje det punktet nærast Dalseid? Kan ein eventuelt gjere mindre tiltak her?
4. Kan nedskalering av bruk t.d. lågare akselvekt, lågare fart påverke behov for reparasjon av vegen?
5. Kva er rasfaren per i dag frå dagens vegsperring og til Dalseid? Kva tiltak må ein eventuelt gjera for å trygga vegen mot ras?
6. Kva er estimert kostnad ved å laga vegen i stand til å bli brukt som gang- og sykkelveg?

Utsetjingsforslag lagt inn i møteportalen av Amalie Johnsen Lunde,H

1. Saka vert utsett til formannskapsmøtet 5. oktober

2. Formannskapet ber administrasjonen ta med følgende spørsmål i ny sak:

- Kva er dei estimerte kostnadane ved å få resterande deler av vegen i stand til å brukast som bilveg?
- Kva er dei estimerte vedlikeholdskostnadene for å halda vegen open per år?
- Er det tilrådeleg å utbedre berre det eine punktet nærast Dale, og ikkje det punktet nærast Dalseid? Kan ein eventuelt gjere mindre tiltak her?
- Kan nedskalering av bruk t.d. lågare akselvekt, lågare fart påverke behov for reparasjon av vegen?
- Kva er rasfaren per i dag frå dagens vegsperring og til Dalseid? Kva tiltak må ein eventuelt gjera for å trygga vegen mot ras?
- Kva er estimert kostnad ved å laga vegen i stand til å bli brukt som gang- og sykkelveg?

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 53/2021

FPØ - Behandling:

På vegne av Høgre la Erlend Hesjedal-Johannessen, H fram følgjande oversendingsforslag:

Ved behandling i kommunestyret skal følgende spørsmål svarast ut:

1. Kva er dei estimerte kostnadane ved å få resterande deler av vegen i stand til å brukast som bilveg?
2. Kva er dei estimerte vedlikeholdskostnadene for å halda vegen open per år?
3. Er det tilrådeleg å utbedre berre det eine punktet nærast Dale, og ikkje det punktet nærast Dalseid? Kan ein eventuelt gjere mindre tiltak her?
4. Kan nedskalering av bruk t.d. lågare akselvekt, lågare fart påverke behov for reparasjon av vegen?
5. Kva er rasfaren per i dag frå dagens vegsperring og til Dalseid? Kva tiltak må ein eventuelt gjera for å trygga vegen mot ras?
6. Kva er estimert kostnad ved å laga vegen i stand til å bli brukt som gang- og sykkelveg?

Formannskapet stilte spørsmål knytt til saka. Kommunalsjef for samfunnsutvikling Helge Berset, samt kommunalsjef Atle Fasteland gav utdjupande informasjon.

Formannskapet sette fram følgjande utsetjingsforslag:

1. Saka vert utsett til formannskapsmøtet 5. oktober
2. Formannskapet ber administrasjonen ta med følgende spørsmål i ny sak:
 - Kva er dei estimerte kostnadane ved å få resterande deler av vegen i stand til å brukast som bilveg?
 - Kva er dei estimerte vedlikeholdskostnadene for å halda vegen open per år?
 - Er det tilrådeleg å utbedre berre det eine punktet nærast Dale, og ikkje det punktet nærast Dalseid? Kan ein eventuelt gjere mindre tiltak her?
 - Kan nedskalering av bruk t.d. lågare akselvekt, lågare fart påverke behov for reparasjon av vegen?
 - Kva er rasfaren per i dag frå dagens vegsperring og til Dalseid? Kva tiltak må ein eventuelt gjera for å trygga vegen mot ras?
 - Kva er estimert kostnad ved å laga vegen i stand til å bli brukt som gang- og sykkelveg?

Utsetjingsforslag vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

1. Saka vert utsett til formannskapsmøtet 5. oktober

2. Formannskapet ber administrasjonen ta med følgende spørsmål i ny sak:

- Kva er dei estimerte kostnadane ved å få resterande deler av vegen i stand til å brukast som bilveg?
- Kva er dei estimerte vedlikeholdskostnadene for å halda vegen open per år?
- Er det tilrådeleg å utbedre berre det eine punktet nærast Dale, og ikkje det punktet nærast Dalseid? Kan ein eventuelt gjere mindre tiltak her?
- Kan nedskalering av bruk t.d. lågare akselvekt, lågare fart påverke behov for reparasjon av vegen?
- Kva er rasfaren per i dag frå dagens vegsperring og til Dalseid? Kva tiltak må ein eventuelt gjera for å trygga vegen mot ras?
- Kva er estimert kostnad ved å laga vegen i stand til å bli brukt som gang- og sykkelveg?

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

Den kommunale vegen Dalseidvegen har av tryggleikssyn vore stengt sidan 2019 på eit punkt på grunn av utgliding av både vegbane og mur. Sweco har på oppdrag frå Vaksdal kommune utgreidd kva som må gjerast, og kva kostnadar ein må pårekne for dette.

Det er i dag ingen som bur slik at dei ikkje kan køyre til/frå husa sine pga den stengte vegen. Ein kan køyre i retning Dale. Vegen vart før stenginga nytta som omkøyringsveg, og som alternativ veg til E16 for traktor til gardbrukar i området.

Utglidingspunkt nr 1

Sweco skriv fylgjande si anbefaling knytt til det stengte punktet på Dalseidvegen:

«Sweco anbefaler forbedringstiltak både for muren og vegen. Anbefaling av tiltak for muren avhenger av vidare bruk av vei. Det anbefales ikkje å åpne vei for biltrafikk før det er gjort tiltak for å bedre murens funksjon. Videre trafikk på veien kan medføre at deler av muren fortsetter å deformeres i midten og en risikerer at deler av mur kan bli ustabil. Det forventes ikke en plutselig kollaps av hele murkonstruksjonen.

Hvis vei skal opprettholde sin funksjon som bilvei, anbefales det å rive eksisterende mur og etablere en ny murkonstruksjon. Dette medfører en stenging av vei i anleggsfasen. Grunnet at området har begrenset plass, må muren bygges fra eksisterende vei, altså i lengderetning og fra topp. Dette medfører en litt mer komplisert anleggsgjennomføring. Under utgraving av mur vil det komme en del løsmasser ut i bekkesystemet. Konsekvens av dette må vurderes, og det kan alternativt legges ut en barriere mellom vann og anleggsområde. Muren må detaljprosjekteres før bygging.

Om veien kun skal brukes som gang og sykkelvei reduseres lastene på veien. Største last vil da være brøyting av vei. I dette tilfelle anbefales det å etablere en god grøft på innsiden av vei for å håndtere overflatevann fra skjæring på en trygg måte. Vi ser ikke behov for utbedring av muren i dette tilfellet, men anbefaler at det gjøres regelmessig observasjoner av muren. Ved økende utvikling av deformasjon i muren og setning i vei, eller mage på muren, anbefales tiltak

som beskrevet over.»

Utbetring av skaden for forsvarleg opning av vegen er kostnadsvurdert til 2,8 MNOK inkl mva.

Bilete frå området:



Kjelde bilete: Avis Hordaland





Bilete: Utgliding av mur og vegbane i det stengte området, skadepunkt nr 1.

Utglidingspunkt nr 2:

Det er også eit anna tilsvarande punkt 100 m lenger nord på Dalseidvegen, som har tilsvarande problematikk. På sikt må ein vurdere å stenge vegen der også. Avdeling for Kommunalteknisk drift har sett på området. Det har mykje av same problematikken med utgliding som det fyrste punktet. Det har også blitt grovt vurdert kostnadar for dette punktet. Gunne til at muren har byrja å gli ut her og kollapse, er at då Statens Vegvesen etablerte E16, vart bekkeløpet innsnevra. Og ved stor vassføring i elva, vert muren undergraven og rasar ut. I tillegg er det nok dårlege fyllmassar i veglekamen, samt dårleg drenering på innsida av den kommunale vegen.

Utbetring av skaden for forsvarleg opning av vegen er kostnadvurdert til 2,8 MNOK inkl mva.



Bilete: Utgliding i skadepunkt nr 2

Felles for begge skadepunkta:

Dersom Kommunestyret vedtek å utbetre vegen, vil Kommunedirektøren tilrå å utbetre begge desse punkta samstundes. Vonleg vil eit samla prosjektet kunne gje redusert kostnad. Kommunen har ny rammeavtale med entreprenør, arbeidet kan takast på rammeavtalen.

For øvrig:

Asfaltdekket heilt i nord på den 300 m lange Dalseidflaten ligg på ei stor myr, og er så dårleg at personbilar tek nedi på midten av vegbana. Nokre stadar er det hjulspor opptil 15 cm under midtfeltet. Kostnadar til oppgradering av denne problematikken på nordlege delen av vegen er ikkje teke med i kostnadsoppsettet. Ved innhenting av prisar frå entreprenør, kan det vurderast å innhente pris på reparasjon av vegbanen i dette området også.

Formelt grunnlag

KS 97/2020. . Dalseidvegen. Ferdigstilling i 2021

Vurdering og konsekvensar

Det er naturleg for denne vegen at kostnad vert vurdert opp mot nytte for eventuell reparasjon av vegbane og murar på dei to punkta på vegen. Dersom ein vel å reparere vegen, vil det vere viktig at det vert gjort grundig arbeid, for å hindre at ny utgliding skjer på nytt seinare.

Den heilt nordlegaste delen av Dalseidvegen har også kjent rasfare frå fjellet ovanfor. Skuleborna får

Dalseid hadde tidlegare skuleskyss pga dette.

Ved utbetring av punkta på Dalseidvegen, vil vegen verte igjen verte køyrbar, og kan opnast for all ferdsel.