



Vaksdal kommune
post@vaksdal.kommune.no

Dale 13.10.2021

Vaksdal Næringselskap AS
post@vnsas.no

Budsjettsøknad Vaksdal Næringselskap AS 2022

Strategisk næringsplan for Vaksdal kommune er under utarbeiding. Vaksdal Næringselskap (VNS) og budsjettet for Vaksdal kommune 2022 ventar ikkje på planen. VNS bur seg på verdiskaping og arbeidsplassar som me ser kjem i framtida. K5 Arna-Voss vil bety enormt for næringslivet i kommunen både under bygging og i all framtid gjennom auka konkurransekraft for vekst og utvikling.

Av vesentleg betydning for Vaksdal kommune skal lukkast og VNS vil vera ein viktig aktør er:

Nye føresetnader – rigga seg for vekst

Vaksdal kommune står føre stor omvelting. «Klondike-stemning frå K5» seier prosjektleiar for K5 Gunnar Søderholm om prosjektet som har byggestart i 2024. VNS har som målsetjing at mest mogleg av verdiskapinga frå prosjektet skal bli igjen i kommunen. Lokalt næringsliv bør sitje igjen med verdiskapinga for å etablere langsiktige arbeidsplassar i Vaksdal. Fram til og med 2027 skal det investerast kr 8,8 mrd, og frå 2028-2033 kr 17,6 mrd. Prosjektet frå Arna til Stanghelle vil utgjere ca 15 000 årsverk. I tillegg vil veg/bane-prosjektet frå Stanghelle til Voss vera like omfattande.

Ein avgjerande føresetnad for å lukkast er at verksemndene i Vaksdal greier å samarbeide. Vaksdal kommune, Vaksdal Næringselskap og Vaksdal Næringsråd må òg gå i takt og innhente informasjon frå byggherreorganisasjon til å hjelpe dei til at prosjektet vert ein suksess. Dette fordrar kompetanse på offentlege anbod, men òg at lokalt næringsliv tilbyr sine tenester til rett tidspunkt.

Utviklinga stiller andre krav til Næringselskapet no enn då selskapet vart oppretta. Skal ein famne om heilskapen i næringsutvikling i kommunen vår der ein både ivaretar gründerar og mindre bedrifter samstundes som ein støttar lokalt næringsliv til i å rigge seg for vekst og å kunne dra nytte av alle årsverka K5 fører med seg, så bør selskapet utvide.

Organiseringa av selskapet og innhaldet i stillinga er ikkje satt, men målet er å sikra nok kapasitet til å drive med næringsutvikling på fleire plan. Dette inkluderer blant anna å fylge opp lokalt næringsliv tett, ta imot nye som ynskjer å etablera seg, vera bindeleddet med kommunen, sikre kontakt med viktige samarbeidspartar og moglege investorar, drive kommunen sitt strategiske næringsarbeid og sikre gode ringverknader knytt til K5.

Besøksnæring

Stanghelle er einaste jernbanestasjonen på Bergensbanen som har saumlaus overgang mellom togperrong og Vestlandsfjord og djupvasskai. Stanghelle er det mest naturlege trafikknutepunktet for båttrafikk for heile Osterfjorden, naturkvalitetane er gode og ei båtrute er under planlegging. Frå Bane Nor eiendom AS er det ambisjonar om hotell etter at K5 er ferdig. Gjestehavn, bobilparkering og båtrute kan få ei rask etablering. Stanghelle treng kort- og langsiktig utgreiing for besøksnæring.

Coworking space

Infrastruktur for dei gründerane/næringsdrivande som har hatt heimekontor i korona-perioden. Her



er det mogleg å skapa eit miljø som elles ikkje eksisterer i kommunen, og som kan bli noko meir enn kva dei utgjer som enkeltpersonar i nye verksemder.

Fornying av VNS

VNS vil gje signal om ei offensiv verksemd med låg terskel for å etablerarar. VNS vart oppretta i Brønnøysund 24.03.1997 etter kommunestyrevedtak, og har hatt den same visuelle profilen i 25 år. Fornying av visuell profil vil innebera endring av logo og grafiske element i samband med ny strategisk næringsplan.

Marknadsføring av næringsareal

VNS skal kjenne til og informere om næringsareal i kommunen. Presentasjon av areala må framstillast profesjonelt, svara på kvifor Vaksdal og kva moglegheiter som er her, spesielt etter at reguleringsplan for K5 er vedteken.

Kurs

Kompetanseheving og møtepunkt er viktig for auka vekst. Det er fysiske møter som skapar mest dynamikk og gjev best grunnlag for samhandling. Kurs innan anbod, lover og kontraktsforståing vil bli spesielt viktig i tida framover.

Stanghelleseminaret

Seminaret er alt utvikla gjennom to arrangement for Hordalandsbenken og Transportkomiteen på Stortinget om K5. Med Harald Stanghelle, «ein utflytt stanghelling i Oslo», er det råd å få satt aktuelle næringspolitiske saker på dagsorden ut over K5 òg.

Etableringsstøtte til gründerar er vanleg å ha som «litt hjelp på vegen». Dette kan også vera motivasjon til å kontakte VNS. Karakteren til etablerarar er at dei har stor tru på eigne evner, forretningsidé og risikovilje, ein føresetnad for å lukkast. Det har i regelen vore vel så viktig å koma med råd, stilla kritiske spørsmål om marknadsgrunnlaget og bidra til nettverk og opna dører til det offentlege virkemiddelapparat t.d. Innovasjon Norge, fylkeskommunen eller Næringshage-programmet.

Vaksdal Næringselskap AS har alltid hatt rom til å reagere raskt og utnytta positive moglegheiter i næringslivet. Det må vera tydelege retningsliner for slike løyingar, og tett dialog med majoritetseigar av selskapet.

Prosjekt		Sum
Prosjektstilling		800 000,-
Fornying av VNS		100 000,-
Kurs, kompetanseheving		100 000,-
Etableringsstøtte til gründerar		200 000,-
Totalt prosjektsummar		1 200 000,-

Frå år 2001 fekk VNS kr 1 000 000,- i driftsstønad. Styret ber om at summen vert indeksjustert slik at driftsstønad vert kr **1 484 750,-** for 2022. Med prosjektsum på 1 200 000,- er søknad frå VNS på kr **2 684 750,-**.

VNS ynskjer å vera ein aktiv støttespelar både mot gründerar og etablert næringsliv. I tillegg ser me store moglegheiter for næringsutvikling i kommunen framover med strategiske val og større statlege investeringar.

Vidar Skeie (s) dagleg leiar