



## MØTEPROTOKOLL KOMMUNESTYRET

**Møtedato:** 29.02.2016  
**Møtestad:** Heradshuset, Dale  
**Møtetid:** 11:00 - 15:45

### Møtedeltakarar:

Medlemmer	Parti	Rolle
Eirik Haga	AP	Ordførar
Heidi Rongved	AP	Medlem
Anne Christin Eide	AP	Medlem
Anders Jin Risnes	AP	Medlem
Magne Hestad	AP	Medlem
Brita Hesjedal Lunde	AP	Medlem
Jan Hansen	AP	Medlem
Bjørn Øivind Krogsrud	AP	Medlem
Sigmund Simmenes	SP	Varaordførar
Hege Eide Vik	SP	Medlem
Jarle Audestad	SP	Medlem
Line Eide Vik	SP	Medlem
Kjartan Haugsnes	SV	Medlem
Evelyn Boge	SV	Medlem
Line Kydland	SV	Medlem
Arne Normann	KRF	Medlem
Jan Erik Bernes Roe	KRF	Medlem
Anneli Vatle Lilletvedt	H	Medlem
Bjørn Roald	H	Medlem
Boris Groth	FRP	Medlem
Tom Charles Johnsen	MDG	Medlem

---

### Andre møtande:

Rådmann Trine Pettersen Grønbech  
Ass. rådmann Åse Elin Myking  
Økonomisjef Truls Morten Kaland  
Kommunalsjef helse og omsorg Solrun Hauglum  
Kommunalsjef oppvekst Ann Kristin Bolstad  
Einingsleiar Willy Andre Gjesdal  
Politisk sekretær Sølvi Legård

---



## Saksliste

SAKSNR	TITTEL
06/2016	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
07/2016	GODKJENNING AV MØTEBOK
08/2016	REFERATSAKER OG MELDINGAR
09/2016	ASFALTERING TOSKEDALSVEGEN - NAUDSYNT FORSTERKNING AV VEG
10/2016	VEDLIKEHALDSSTRATEGI SAMT TILSTAND HELSEBYGG (SJUKEHEIMAR MED OMSORGSBUSTADER)
11/2016	ØKONOMISK TILSKOT FRÅ LOKALT VILTFOND TIL PROSJEKTET "VERKNAD AV HJORTEBEITING I PLANTEFELT OG UNG PRODUKSJONSSKOG AV GRAN OG FURU"
12/2016	KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2016 - OPPSTART, ORGANISERING OG FRAMDRIFT
13/2016	KOMMUNEPLANARBEIDET - STATUS OG FRAMDRIFT
14/2016	REGULERINGSPLAN FOR VAKSDAL VASSVERK TIL HØYRING
15/2016	PROSJEKTET "LEV VEL I VAKSDAL" - ORGANISERING
16/2016	HØYRINGSSVAR - FORSLAG TIL NYTT INNTEKTSSYSTEM FOR KOMMUNANE
17/2016	KOMMUNEREFORMA - STATUS
18/2016	INTERPELLASJON FRÅ ANNELI VATLE LILLETVEDT VEDK K5 OG E16
19/2016	INTERPELLASJON FRÅ KJARTAN HAUGSNES - NY VEG OG BANE–NYE UTFORDRINGAR
20/2016	BRØYTING AV HERFINDALSVEGEN



**06/2016: GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Innkalling og saksliste vert godkjent.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Ordføraren opplyste om at 2 interpellasjonar og 1 skriftleg spørsmål ville bli svart på i slutten av møtet.

Kjartan Haugsnes, SV, beklagde at det også til dette møtet vart sendt ut ei tilleggsak rett i forkant av møtet.

Han etterlyste og tilrådinga i sak 6/2016 i levekårsutvalet, Lev vel i Vaksdal. Denne burde vore utsendt til kommunestyret straks etter behandlinga i levekårsutvalet.

Administrasjonen har merka seg dette.

Innkalling og saksliste vart samrøystes godkjent med desse merknadene.

**KOM - sak 06/2016 Vedtak:**

Innkalling og saksliste vart godkjent.

---

**07/2016: GODKJENNING AV MØTEBOK**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Møteboka vert godkjent slik ho ligg føre.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 07/2016 Vedtak:**

Møtebøkene vert godkjende slik dei ligg føre.

---



**08/2016: REFERATSAKER OG MELDINGAR**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Referatsakene vert tatt til orientering.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 08/2016 Vedtak:**

Referatsakene vart tatt til orientering.

---

**09/2016: ASFALTERING TOSKEDALSVEGEN - NAUDSYNT FORSTERKNING AV VEG**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Alternativ 1

Kommunestyret løyver 550 000 til naudsynt forsterking av Toskedalsvegen før asfaltering. Desse kjem i tillegg til dei 780 000 i vedteke kapitalbudsjett for 2016. Auke på kr 550.000 vert finansiert ved auka låneopptak

Alternativ 2:

Kommunestyret ber rådmannen vurdere og prioritere utbetring av Toskedalsvegen i samla sak om tilstandsregistrering av kommunale vegar. Vedteke budsjettmidlar til asfaltering av Toskedalsvegen i 2016 vert då vurdert opp mot samla vedlikehaldsetterslep for kommunale vegar.

**Formannskap/plan- og økonomiutvalet 01.02.2016**

**Behandling:**

Dei 2 alternative forslaga vart sett opp mot kvarandre. Alternativ 1 vart samrøystes vedteke.

**FPØ - sak 08/2016 Tilråding:**

Kommunestyret løyver 550 000 til naudsynt forsterking av Toskedalsvegen før asfaltering. Desse kjem i tillegg til dei 780 000 i vedteke kapitalbudsjett for 2016. Auke på kr 550.000 vert finansiert ved auka låneopptak.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.



**KOM - sak 09/2016 Vedtak:**

Kommunestyret løyver 550 000 til naudsynt forsterking av Toskedalsvegen før asfaltering. Desse kjem i tillegg til dei 780 000 i vedteke kapitalbudsjett for 2016. Auke på kr 550.000 vert finansiert ved auka låneoptak.

---

**10/2016: VEDLIKEHALDSSTRATEGI SAMT TILSTAND HELSEBYGG (SJUKEHEIMAR MED OMSORGSBUSTADER)**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Kommunestyret vedtek at «Strategi for eigedomsforvaltning» dagsett 06.11.2015 skal leggjast til grunn for utarbeiding av vedlikehaldsplan for kommunale bygg i Vaksdal kommune for perioden 2017 - 2020.

Kommunestyret tar samandragrapporten om tilstandsvurderingar for sjukeheimar og omsorgsbustader til orientering. Tilstandsvurderinga vil inngå som grunnlagsdokumentasjon i arbeidet med prosjektet LEV VEL i Vaksdal kommune.

Rådmannen vert beden om å utarbeide sak til kommunestyret om vurdering av ulike alternativ for å lukke dei branntekniske avvika som er funnet i helsebygga, jamfør rapporten om oppsummering av branntekniske tilstandsvurderingar.

**Formannskap/plan- og økonomiutvalet 01.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**FPØ - sak 09/2016 Tilråding:**

Kommunestyret vedtek at «Strategi for eigedomsforvaltning» dagsett 06.11.2015 skal leggjast til grunn for utarbeiding av vedlikehaldsplan for kommunale bygg i Vaksdal kommune for perioden 2017 - 2020.

Kommunestyret tar samandragrapporten om tilstandsvurderingar for sjukeheimar og omsorgsbustader til orientering. Tilstandsvurderinga vil inngå som grunnlagsdokumentasjon i arbeidet med prosjektet LEV VEL i Vaksdal kommune.

Rådmannen vert beden om å utarbeide sak til kommunestyret om vurdering av ulike alternativ for å lukke dei branntekniske avvika som er funnet i helsebygga, jamfør rapporten om oppsummering av branntekniske tilstandsvurderingar.



**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 10/2016 Vedtak:**

Kommunestyret vedtek at «Strategi for eigedomsforvaltning» dagsett 06.11.2015 skal leggjast til grunn for utarbeiding av vedlikehaldsplan for kommunale bygg i Vaksdal kommune for perioden 2017 - 2020.

Kommunestyret tar samandragrapporten om tilstandsvurderingar for sjukeheimar og omsorgsbustader til orientering. Tilstandsvurderinga vil inngå som grunnlagsdokumentasjon i arbeidet med prosjektet LEV VEL i Vaksdal kommune.

Rådmannen vert beden om å utarbeide sak til kommunestyret om vurdering av ulike alternativ for å lukke dei branntekniske avvika som er funnet i helsebygga, jamfør rapporten om oppsummering av branntekniske tilstandsvurderingar.

---

**11/2016: ØKONOMISK TILSKOT FRÅ LOKALT VILTFOND TIL PROSJEKTET "VERKNAD AV HJORTEBEITING I PLANTEFELT OG UNG PRODUKSJONSSKOG AV GRAN OG FURU"**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Kommunestyret i Vaksdal kommune løyver kr 15 000,- i tilskot til prosjektet «Verknad av hjortebeiting i plantefelt og ung produksjonsskog av gran og furu», 2016 – 2018, i regi av NIBIO Furuneset.

Løyvinga skal dekkjast gjennom lokalt viltfond, og vert betalt ut i to omgangar etter at prosjektet har starta opp.

Vedtaket er heimla i § 4 i forskrift om kommunale og fylkeskommunale viltfond, og vedtektene for kommunalt viltfond av 20.12.01.

**Formannskap/plan- og økonomiutvalet 01.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**FPØ - sak 07/2016 Tilråding:**

Kommunestyret i Vaksdal kommune løyver kr 15 000,- i tilskot til prosjektet «Verknad av hjortebeiting i plantefelt og ung produksjonsskog av gran og furu», 2016 – 2018, i regi av NIBIO Furuneset.

Løyvinga skal dekkjast gjennom lokalt viltfond, og vert betalt ut i to omgangar etter at prosjektet har



starta opp.

Vedtaket er heimla i § 4 i forskrift om kommunale og fylkeskommunale viltfond, og vedtektene for kommunalt viltfond av 20.12.01.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 11/2016 Vedtak:**

Kommunestyret i Vaksdal kommune løyver kr 15 000,- i tilskot til prosjektet «Verknad av hjortebeiting i plantefelt og ung produksjonsskog av gran og furu», 2016 – 2018, i regi av NIBIO Furuneset.

Løyvinga skal dekkjast gjennom lokalt viltfond, og vert betalt ut i to omgangar etter at prosjektet har starta opp.

Vedtaket er heimla i § 4 i forskrift om kommunale og fylkeskommunale viltfond, og vedtektene for kommunalt viltfond av 20.12.01.

---

**12/2016: KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2016 - OPPSTART, ORGANISERING OG FRAMDRIFT**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Rådmannen sitt framlegg til oppstart, organisering og framdrift av arbeidet med kommunal planstrategi er vedteke.

**Formannskap/plan- og økonomiutvalet 01.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**FPØ - sak 11/2016 Tilråding:**

Rådmannen sitt framlegg til oppstart, organisering og framdrift av arbeidet med kommunal planstrategi vert vedteke slik den ligg føre.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.



**KOM - sak 12/2016 Vedtak:**

Rådmannen sitt framlegg til oppstart, organisering og framdrift av arbeidet med kommunal planstrategi er vedteke.

---

**13/2016: KOMMUNEPLANARBEIDET - STATUS OG FRAMDRIFT**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Kommunestyret i Vaksdal vedtek at arbeidet med samfunnsdelen held opprinneleg framdriftsplan med vedtak og kunngjering i juni. Arealdelen til kommuneplanen vert føreslått skyvd med 6 mnd.

**Formannskap/plan- og økonomiutvalet 01.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**FPØ - sak 10/2016 Tilråding:**

Kommunestyret i Vaksdal vedtek at arbeidet med samfunnsdelen held opprinneleg framdriftsplan med vedtak og kunngjering i juni. Arealdelen til kommuneplanen vert føreslått skyvd med 6 mnd.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 13/2016 Vedtak:**

Kommunestyret i Vaksdal vedtek at arbeidet med samfunnsdelen held opprinneleg framdriftsplan med vedtak og kunngjering i juni. Arealdelen til kommuneplanen vert føreslått skyvd med 6 mnd.

---

**14/2016: REGULERINGSPLAN FOR VAKSDAL VASSVERK TIL HØYRING**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Med heimel i plan- og bygningslova § 12-10 vert forslag til reguleringsplan for Vaksdal vassverk, med planID 2015001 lagt ut til offentleg ettersyn. Høyringsfrist vert sett til minimum seks veker etter kunngjering. Grunneigarar og aktuelle offentlege etatar vert varsla i eige skriv.





**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 14/2016 Vedtak:**

Med heimel i plan- og bygningslova § 12-10 vert forslag til reguleringsplan for Vaksdal vassverk, med planID 2015001 lagt ut til offentleg ettersyn. Høyringsfrist vert sett til minimum seks veker etter kunngjering. Grunneigarar og aktuelle offentlege etatar vert varsla i eige skriv.

---

**15/2016: PROSJEKTET "LEV VEL I VAKSDAL" - ORGANISERING**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Organisering av prosjektet «Lev Vel i Vaksdal» vert godkjent slik det ligg føre.

**Levekårsutvalet 22.02.2016**

**Behandling:**

Framlegg frå Anneli Vatle Lilletvedt, H:

*Prosjektgruppa Lev Vel i Vaksdal vert utvida med ein person frå formannskap/plan- og økonomiutvalet.*

Forslaga vart sett opp mot kvarandre. 3 røysta for Anneli Vatle Lilletvedt sitt forslag (H, SV, MDG) som dermed fall.

**LEV - sak 06/2016 Tilråding:**

Organisering av prosjektet «Lev Vel i Vaksdal» vert godkjent slik det ligg føre.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Innstilling frå levekårsutvalet vart lagt fram i møtet.

Anneli Vatle Lilletvedt, H, fremja sitt forslag frå levekårsutvalet på nytt:

*Prosjektgruppa Lev Vel i Vaksdal vert utvida med ein person frå formannskap/plan- og økonomiutvalet.*

Framlegg frå Heidi Rongved, AP:

*Varaordførar går inn i overordna styringsgruppe i stadenfor ordførar.*

Framlegg frå Kjartan Haugsnes, SV:

*Nestleiar går inn for leiar av levekårsutvalet i styringsgruppa for "Lev vel i Vaksdal"*



Ordføreren ba om gruppemøte.

Etter gruppemøtet gjorde ordføreren greie for gruppa sitt syn, og ba valnemnda tre saman for å koma med framlegg til dei politiske representantane i overordna styringsgruppa og til ein representant frå formannskap/plan- og økonomiutvalet i prosjektgruppa.

Valnemnda hadde slikt framlegg:

**Overordna styringsgruppe:**

Varaordføreren

Leiar i levekårsutvalet

Evelyn Boge frå opposisjonen

**Prosjektgruppa:**

Jan Erik Bernes Roe frå formannskap/plan- og økonomiutvalet

Kjartan Haugsnes trekte så sitt forslag.

**Røysting:**

Tilrådinga frå levekårsutvalet vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå valnemnda vart samrøystes vedteke.

**KOM - sak 15/2016 Vedtak:**

Organisering av prosjektet «Lev Vel i Vaksdal» vert godkjent slik det ligg føre.

Desse vart valde som politiske representantar i:

overordna styringsgruppe:

Varaordførar

Leiar i levekårsutvalet

Evelyn Boge

prosjektgruppa:

Jan Erik Bernes Roe frå formannskap/plan- og økonomiutvalet

---

**16/2016: HØYRINGSSVAR - FORSLAG TIL NYTT INNTEKTSSYSTEM FOR KOMMUNANE**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Vaksdal kommune gir følgjande høyringsuttale til forslag til nytt inntektssystem for kommunane:

Vaksdal kommune har følgjande innspill til nytt inntektssystem for kommunane:

- Endringar i kostnadsnøkler medfører at Vaksdal kommune får reduserte inntekter, og med oppdatering kvart 4. år vert det på kort sikt utfordringar med tilpassing til dei økonomiske rammene.
- Vaksdal kommune er ein ufrivillig liten kommune med stort areal. Innføring av eit strukturkriterie



med ei grense på 25,4 km vil medføre at kommunen må redusere tenestetilbodet.

- Ved innføring av eit strukturkriterie må det leggast vekt på fleire kriterie enn grunnkretsar og reiselengd. Vegstandard og reisetid på riks- og fylkesvegar og sesongmessige utfordringar er like viktig som reiseavstand, og må takast omsyn til.
- Utgiftsutjamninga tek i for liten grad omsyn til risiko for negativ utvikling i folkehelse.
- Vaksdal kommune meiner at kommunane må ha stabile rammebetingelser som sikrar innbyggjarane likeverdige og gode tenester innafor inntektssystemet.
- Skatteandelen og inntektsutjamninga må innrettast slik at kommunane har føreseieleg inntekter.
- Konesjonsavgift og konesjonskraft er lokale ordningar som bør haldast utanom inntektsutjamninga. Konesjonsavgifta er meint som ein kompensasjon for skader og ulemper ved vasskraftutbygginga. Konesjonskraftinntekter kan ein sjå på som kommunen sin del av verdiskapinga ved bruk av naturressursen.
- Dei foreslåtte endringane i selskapsskatten tilgodeser kommunar med næringsverksemd som medfører sysselsetting, då denne er basert på vekst i lønsgrunnlaget. Utbygging av vasskraftanlegg medfører ikkje alltid auka sysselsetting i kommunane. Ny modell for selskapsskatt bør utvidast til også omfatte auka vekst i næringar innafor naturressursbasert næringar, slik at kommunar får tilbakeført ein større del av lokal vekst.
- I forslaget får kommunar med mellom 10.000 og 20.000 innbyggjarar reduserte inntekter. Innføring av eit strukturkriterium må operasjoniserast slik at det ikkje får uønskte effektar for kommunar som ikkje har smådriftsulemper.
- Regionalpolitiske tilskot må vere innretta slik at reelle distriktsutfordringar ikkje skal vere avhengig av kommunegrenser.

### Kommunestyret 29.02.2016

#### **Behandling:**

Tilleggsframlegg frå Kjartan Haugsnes, SV og Eirik Haga, AP:

#### **Nytt startpunkt for uttalen:**

*Vaksdal kommunestyre merkar seg at forslaget til nytt inntektssystem for kommunane omfordeler inntektene frå nord og vest til aust i Noreg. Vaksdal kommunestyre reagerer sterkt på at regjeringa ser ut til å nytta endringar i inntektssystem for å få færre kommunar. Dette vil føra til ei ytterlegare sentralisering av busetnad og tenester.*

#### **Nye strekpunkt:**

*Kommunestyret i Vaksdal meiner at kommunale vegar bør vera ein del av er utgiftsutjamninga. Opne og trygge vegar heile året er viktig for å sikra velferdstenester, livskvalitet og tryggleiken til innbyggjarane. Kommunane kan i liten grad velja åprivatisera vegar utan å påføra innbyggjarane store private kostnader.*

*Ein vesentleg del av dei ressurskrevjande brukarane er menneske med utviklingshemming, og enkeltkommunar kan ha særst høge utgifter knytt til desse. I departementet sitt framlegg til delkostnadsnøkkel for pleie og omsorg er dette kriteriet vekta betydeleg ned. Prinsippet må vera full kompensasjon for ufrivillige kostnadsulemper, og toppfinansieringa for ressurskrevjande tenester må styrkast.*

*Departementet føreslår at kommunane fortsatt skal få full kompensasjon for smådriftsulemper på tenestenivå. Samstundes vert kriteria for busetjingsmønster, sone og nabo, vekta ned i framlegget.*



*Vaksdal kommunestyre meiner at reknemodellane må ta omsyn til naturlege (ev. geografiske) barrierar for sentralisering som til dømes rasfarlege vegar.*

Det vart først røysta over rådmannen sitt framlegg, som vart samrøystes vedteke.

Det vart deretter røysta over Kjartan Haugsnes sitt framlegg. Dette vart vedteke mot ei røyst (FRP) og vert å innarbeida i høyringssvaret.

### **KOM - sak 16/2016 Vedtak:**

Vaksdal kommune gir følgjande høyringsuttale til forslag til nytt inntektssystem for kommunane:

Vaksdal kommunestyre merkar seg at forslaget til nytt inntektssystem for kommunane omfordeler inntektene frå nord og vest til aust i Noreg. Vaksdal kommunestyre reagerer sterkt på at regjeringa ser ut til å nytta endringar i inntektssystem for å få færre kommunar. Dette vil føra til ei ytterlegare sentralisering av busetnad og tenester.

Vaksdal kommune har følgjande innspill til nytt inntektssystem for kommunane:

- Endringar i kostnadsnøkler medfører at Vaksdal kommune får reduserte inntekter, og med oppdatering kvart 4. år vert det på kort sikt utfordringar med tilpassing til dei økonomiske rammene.
- Vaksdal kommune er ein ufrivillig liten kommune med stort areal. Innføring av eit strukturkriterie med ei grense på 25,4 km vil medføre at kommunen må redusere tenestetilbodet.
- Ved innføring av eit strukturkriterie må det leggast vekt på fleire kriterie enn grunnkretsar og reiselengd. Vegstandard og reisetid på riks- og fylkesvegar og sesongmessige utfordringar er like viktig som reiseavstand, og må takast omsyn til.
- Utgiftsutjamninga tek i for liten grad omsyn til risiko for negativ utvikling i folkehelse.
- Vaksdal kommune meiner at kommunane må ha stabile rammebetingelser som sikrar innbyggjarane likeverdige og gode tenester innafor inntektssystemet.
- Skatteandelen og inntektsutjamninga må innrettast slik at kommunane har føreseieleg inntekter.
- Konesjonsavgift og konesjonskraft er lokale ordningar som bør haldast utanom inntektsutjamninga. Konesjonsavgifta er meint som ein kompensasjon for skader og ulemper ved vasskraftutbygginga. Konesjonskraftinntekter kan ein sjå på som kommunen sin del av verdiskapinga ved bruk av naturressursen.
- Dei foreslåtte endringane i selskapsskatten tilgodeser kommunar med næringsverksemd som medfører sysselsetting, då denne er basert på vekst i lønsgrunnlaget. Utbygging av vasskraftanlegg medfører ikkje alltid auka sysselsetting i kommunane. Ny modell for selskapsskatt bør utvidast til også omfatte auka vekst i næringar innafor naturressursbasert næringar, slik at kommunar får tilbakeført ein større del av lokal vekst.
- I forslaget får kommunar med mellom 10.000 og 20.000 innbyggjarar reduserte inntekter. Innføring av eit strukturkriterium må operasjonaliserast slik at det ikkje får uønskte effektar for kommunar som ikkje har smådriftsulemper.
- Regionalpolitiske tilskot må vere innretta slik at reelle distriktsutfordringar ikkje skal vere avhengig av kommunegrenser.
- Kommunestyret i Vaksdal meiner at kommunale vegar bør vera ein del av er utgiftsutjamninga. Opne og trygge vegar heile året er viktig for å sikra velferdstenester, livskvalitet og tryggleiken til innbyggjarane. Kommunane kan i liten grad velja åprivatisera vegar utan å påføre innbyggjarane store private kostnader.



- Ein vesentleg del av dei ressurskrevjande brukarane er menneske med utviklingshemming, og enkeltkommunar kan ha særskilte høge utgifter knytt til desse. I departementet sitt framlegg til delkostnadsnøkkel for pleie og omsorg er dette kriteriet vekta betydeleg ned. Prinsippet må vera full kompensasjon for ufrivillige kostnadsulemper, og toppfinansieringa for ressurskrevjande tenester må styrkast.
  - Departementet føreslår at kommunane fortsatt skal få full kompensasjon for smådriftsulemper på tenestenivå. Samstundes vert kriteria for busetjingsmønster, sone og nabo, vekta ned i framlegget. Vaksdal kommunestyre meiner at reknemodellane må ta omsyn til naturlege (ev. geografiske) barrierar for sentralisering som til dømes rasfarlege vegar.
- 

### 17/2016: KOMMUNEREFORMA - STATUS

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret sluttar seg til plan for utgreiinga slik den ligg føre
2. Kommunestyret vedtek særskilte fokusområde for utgreiing av dei to alternativa slik:
  1. Vaksdal som no
    - a. Konsekvensar av framlegg til nytt inntektssystem
    - b. Sårbare tenester i høve kompetanse og kapasitet
    - c. Mogelegeheit og konsekvensar i høve interkommunale samarbeid
    - d. Regional utvikling; mogelegheit og konsekvensar
  2. Vaksdal saman med Osterøy og Bergen
    - a. Arbeidet skal vere tufta på eit hovudprinsipp om likeverd mellom partana. Ein eventuell ny kommune skal etablerast, driftast og bli utvikla med utgangspunkt i kvar av kommunane sine tradisjonar, fortrinn, sterke sider og utfordringar, og at likeverd, rause haldningar og forståing for kvarandre sin ståsted skal bli lagt til grunn ved utgreiingar og forhandlingar. Utvikling av nærdemokrati skal ha høg prioritet.
    - b. Demokratisk nivå aust for Bergen, mogeleg alternativ og erfaringar frå andre
    - c. Regional utvikling; mogelegheit og konsekvensar
    - d. Grensejustering; mogelegheit og konsekvensar
    - e. Økonomi; mogelegheit og konsekvensar
    - f. Vinstar for sårbare tenester
    - g. Mogeleg effektivisering administrative kostnader
    - h. Konsekvensar og mogelegheit for kjerneproduksjonen av tenestene som ligg tettast der folk bur; skule, barnehage, pleie- og omsorg
    - i. Kultur og identitet
3. Som del av utgreiingsarbeidet vert det gjennomført innbyggjarundersøking i samsvar med føresetnader i kommunereforma nasjonalt, departementet sin rammeavtale og vedtak av Vaksdal kommunestyre

#### Formannskap/plan- og økonomiutvalet 01.02.2016

#### Behandling:

Rådmannen orienterte.



Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Framlegg frå ordførar:

*Det vert sett ned eit forhandlingsutval som består av ordførar, Kjartan Haugsnes, Heidi Rongved.*

*Varamedlem: Bjørn Roald*

Framlegget vart vedteke mot 2 røyster (H, KRF)

**FPØ - sak 12/2016 Tilråding:**

1. Kommunestyret sluttar seg til plan for utgreiinga slik den ligg føre
2. Kommunestyret vedtek særskilte fokusområde for utgreiing av dei to alternativa slik:
  1. Vaksdal som no
    - a. Konsekvensar av framlegg til nytt inntektssystem
    - b. Sårbare tenester i høve kompetanse og kapasitet
    - c. Mogelegeheit og konsekvensar i høve interkommunale samarbeid
    - d. Regional utvikling; mogelegheit og konsekvensar
  2. Vaksdal saman med Osterøy og Bergen
    - a. Arbeidet skal vere tufta på eit hovudprinsipp om likeverd mellom partana. Ein eventuell ny kommune skal etablerast, driftast og bli utvikla med utgangspunkt i kvar av kommunane sine tradisjonar, fortrinn, sterke sider og utfordringar, og at likeverd, rause haldningar og forståing for kvarandre sin ståsted skal bli lagt til grunn ved utgreiingar og forhandlingar. Utvikling av nærdemokrati skal ha høg prioritet.
    - b. Demokratisk nivå aust for Bergen, mogelege alternativ og erfaringar frå andre
    - c. Regional utvikling; mogelegheit og konsekvensar
    - d. Grensejustering; mogelegheit og konsekvensar
    - e. Økonomi; mogelegheit og konsekvensar
    - f. Vinstar for sårbare tenester
    - g. Mogeleg effektivisering administrative kostnader
    - h. Konsekvensar og mogelegheit for kjerneproduksjonen av tenestene som ligg tettast der folk bur; skule, barnehage, pleie- og omsorg
    - i. Kultur og identitet
3. Som del av utgreiingsarbeidet vert det gjennomført innbyggjarundersøking i samsvar med føresetnader i kommunereforma nasjonalt, departementet sin rammeavtale og vedtak av Vaksdal kommunestyre.

Det vert sett ned eit forhandlingsutval som består av ordførar, Kjartan Haugsnes, Heidi Rongved.

Varamedlem: Bjørn Roald.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Ordføraren orienterte.



Tilleggsframlegg frå Kjartan Haugsnes, SV:

1. *Første utgreiing må vere ferdig innan 1. april.*
2. *Intensjonsavtale Bergen og/eller andre må vere klar innan 1. mai. Då må og innbyggjarundersøkinga vere gjort.*
3. *Vaksdal kommune held folkeavstemming mandag 30. mai 2016*
4. *Kommunestyret gjer endeleg vedtak 27. juni 2016*

Framlegg frå Boris Groth, FRP:

*Forhandlingsutvalet vert utvida med ein person. Anneli Vatle Lilletvedt går inn som medlem i forhandlingsutvalet*

**Røysting:**

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Tilleggsframlegget frå Kjartan Haugsnes samrøystes vedteke.

Valnemnda kom så saman for å koma med framlegg om 3 medlemmer til forhandlingsutvalet.

Framlegg frå valnemnda:

Ordførar

Kjartan Haugsnes

Anneli Vatle Lilletvedt

Varamedlem: Bjørn Roald

Alle vala samrøystes vedtekne.

**KOM - sak 17/2016 Vedtak:**

1. Kommunestyret sluttar seg til plan for utgreiinga slik den ligg føre
2. Kommunestyret vedtek særskilte fokusområde for utgreiing av dei to alternativa slik:
  1. Vaksdal som no
    - a. Konsekvensar av framlegg til nytt inntektssystem
    - b. Sårbare tenester i høve kompetanse og kapasitet
    - c. Mogelegeheitar og konsekvensar i høve interkommunale samarbeid
    - d. Regional utvikling; mogelegheitar og konsekvensar
  2. Vaksdal saman med Osterøy og Bergen
    - a. Arbeidet skal vere tufta på eit hovudprinsipp om likeverd mellom partana. Ein eventuell ny kommune skal etablerast, driftast og bli utvikla med utgangspunkt i kvar av kommunane sine tradisjonar, fortrinn, sterke sider og utfordringar, og at likeverd, rause haldningar og forståing for kvarandre sin ståsted skal bli lagt til grunn ved utgreiingar og forhandlingar. Utvikling av nærdemokrati skal ha høg prioritet.
    - b. Demokratisk nivå aust for Bergen, moegelege alternativ og erfaringar fråandre
    - c. Regional utvikling; mogelegheitar og konsekvensar
    - d. Grensejustering; mogelegheitar og konsekvensar
    - e. Økonomi; mogelegheitar og konsekvensar
    - f. Vinstar for sårbare tenester
    - g. Mogeleg effektivisering administrative kostnader



- h. Konsekvensar og moglegeheitar for kjerneproduksjonen av tenestene som ligg tettast der folk bur; skule, barnehage, pleie- og omsorg
  - i. Kultur og identitet
3. Som del av utgreiingsarbeidet vert det gjennomført innbyggjarundersøking i samsvar med føresetnader i kommunereforma nasjonalt, departementet sin rammeavtale og vedtak av Vaksdal kommunestyre
  1. Første utgreiing må vere ferdig innan 1. april.
  2. Intensjonsavtale Bergen og/eller andre må vere klar innan 1. mai. Då må og innbyggjarundersøkinga vere gjort.
  3. Vaksdal kommune held folkeavstemming mandag 30. mai 2016
  4. Kommunestyret gjer endeleg vedtak 27. juni 2016

Det vert sett ned eit forhandlingsutval som består av ordførar, Kjartan Haugsnes, Anneli Vatle Lilletvedt. Varamedlem: Bjørn Roald.

---

### **18/2016: INTERPELLASJON FRÅ ANNELI VATLE LILLETVEDT VEDK K5 OG E16**

Frå Anneli Vatle Lilletvedt, H, ligg det føre slik interpellasjon:

#### **Korleis kan ny E16 trase påvirka Vaksdal kommune si utvikling?**

Regjeringa har no bestemt kva alternativ som er aktuelt for ny trase for E16

Når ny E16 og nye Vossebana står klar, vil kvardagen til reisande for folk og næringsliv som bruka infrastrukturen bli heilt annleis samanlikna med i dag, både med hensyn til framkomst og tryggleik.

- Det beste konseptet er valt.K5
- Planlegginga skal skje som statleg plan noko som vil redusere planleggingstida. Det er stor lokal interesse for å koma i gang.
- Strekninga Arna – Voss er ein særleg viktig strekning både for veg og jernbane, kvaliteten på dagens infrastruktur er for dårleg.
- Regjeringa har vedtatt at Statens Vegvesen og jernbaneverket skal planleggja ein langsiktig infrastrukturløysing med ein firafelts veg mellom Arna og Romslo og ny tofelts veg vidare mot Voss, i tillegg til dobbelspora jernbane på heile strekninga.
- Kostnaden for utbygginga av Arna Stanghelle er tilsaman og rekna til om lag 15 milliardar kroner. Når Arna – Stanghelle er ferdig utbygd til K5 standar, vil reisetida på denne delstrekninga bli redusert frå 30 til 19 minutt på veg og frå 28 til 13 minutt på bane. I tillegg aukar transportkapasiteten og transporttryggleik.

Det blir viktig å få samferselsprosjektet prioritert i nasjonal transportplan for 2018 – 2029.

Kva vil kommunen sin ordførar gjera for å tilrettelegja for at kommunen skal dra nytte av denne muligheten som ligg i utbygginga.?





Kva vil ordføraren gjera for at utbygginga kan bidra til å påvirka kommunen si framtidige utvikling med til døme næring, bustad og folketalsutvikling?

Vil ordføraren setja med ei arbeidsgruppe som kan følgja opp dette prosjektet?

Det vil bli stor anleggsvirksomhet med tilgang på massar som vil kunna brukast til mange ulike arealformål. Det er viktig med ei god planlegging i forkant for å oppnå resultat kommunen kan vera tent med i framtida.

### Kommunestyret 29.02.2016

#### **Behandling:**

Interpellanten fekk ordet først for å fremja interpellasjonen.

#### Ordføraren gav slikt svar:

Eg er veldig glad for at regjeringa har vald K5-løysinga for veg og bane for strekninga Arna – Voss.

Dette er det den einaste realistiske løysinga som svarar på tinginga frå samferdselsministaren i 2011 som ville trygga strekninga i høve:

Ras og møteulukker.

Utbygginga har eit stort masseoverkot.

For utbyggjarane er dette ei så stor økonomisk utfordring at det faktisk kan stoppa heile utbygginga. I oppdragsbrevet til Statens vegvesen og Jernbaneverket har difor statsråden – fornuftig nok – klart gitt etatane melding om å få ned kostnadane.

Som eg har gjort greie for mange gongar tok fylkesmannen initiativet til og finansierte eit moglegstudie fyrst og fremst for å sjå på kva for moglegheiter massane i utbygginga gjev.

I stadan for å kvitta seg med massane, må dei kunne brukast til å bygga gode samfunn.

Asplan Viak fekk oppdraget med moglegstudiet.

Deira framlegg til løysingar er presentert i digitalt format på heimesida til Vaksdal kommune og i folkemøte på Stanghelle 16.februar.

Dette er idear og skisser – Ikkje planar.

I følgje fylkesmannen er det unikt at ein startar på denne måten, og det har eg ved fleire høve rost han for.

Vegen vidare:

- Jernbaneverket og Statens vegvesen har vidareført den felles organisasjonen som arbeide med KVVU.  
Det er kjempebra.
- Statleg plan betyr at staten forstår at dette ikkje er ein kommunal veg i Vaksdal kommune og vil sikra framdrift i prosjektet.
- Det at ein går rett på reguleringsplan sparar mykje tid.
- Når NTP vert lagd fram – faktisk i dag – vil etatane invitera kommunen inn i eit forprosjekt som kan munna ut i planprogrammet for den statlege reguleringsplanen.  
Her er det viktig at politikarane i Vaksdal pregar framdrifta
- Massedeponi er ein del av alle slike store reguleringsplanar og her må Vaksdal kommune vera vakne og opne for bruken av desse massane t.d. slik som Asplan Viak har sett på.
- Kommunen er i startfasen av si rullering av kommuneplanen. Det er formannskapet som er styringsgruppe for kommuneplanen.



## Vaksdal kommune

- Likeeins må kommunen utarbeida reguleringsplanar med føresegner om korleis områda skal nyttast og som gjev gode retningsliner for utbyggjarar som er i innbyggjarane sine interessar.
- Tidsmessig høver dette bra i høve planarbeidet om eventuelt å få regulert nytt byggeland og få nytta massar langs banen, men og andre stadar i kommunen;  
T.d. har me ein reguleringsplan for Stamnes sentrum som treng massar.
- Me må laga ein slagplan for å realisera folketalvekst med heilt andre føresetnader enn tidlegare, som må omfatta:
  - Alliansebygging særleg til kompetansemiljø med brei fagleg erfaring
  - Kommunikationsstrategi
  - Sal og marknadsføring med vekt på ulike målgrupper
  - Korleis selgja oss inn hjå store entrepenørar?
  - Korleis få lokalt næringsliv til å samarbeida og samhandla om store oppgåver?
  - Korleis skaffa privat kapital?
- Når det gjeld det vidare arbeidet meiner eg at administrasjonen får i oppdrag å leggja til rette for eit temamøte i kommunestyret.  
Dei må gjerne trekka inn kompetanse utanfrå. Då vil kommunestyret verta invitert til å fastsetja
  - Organisering av arbeidet
  - Innspel til planprogrammet i reguleringsarbeidet
  - Bruk av massar

Det vart så opna for debatt.

### KOM - sak 18/2016 Vedtak/Tilråding:

---

### 19/2016: INTERPELLASJON FRÅ KJARTAN HAUGSNES - NY VEG OG BANE–NYE UTFORDRINGAR

Frå Kjartan Haugsnes, SV, ligg det føre slik interpellasjon:

#### **Ny veg og bane – nye utfordringar**

Kommunen har starta med kommuneplanarbeidet, og kanskje viktigare enn nokon sinne vert arbeidet med kommuneplanen sin arealdel. Regjeringa tilrår K5 for ny veg og bane Arna – Voss, med ei trinnvis utbygging med start Arna – Stanghelle.

I KVU Voss – Arna frå Jernbaneverket og Statens Vegvesen kan ein mellom anna lese:

*«Vurdering av konfliktpotensial er gjort innan ti kvalitativt utvalde dagsoneområde der konseptta ligg i dagen. Avgrensinga varierer frå fagtema til fagtema. Konfliktpotensialet vert omtala på ein tredelt skala frå lite-middelsstort. Den samla konfliktpotensiale vurderinga for kvart fagtema er grunngjeven.*

**Konsept 5 kjem ut med stort konfliktpotensial og er rangert som nr.5. Ny veg og bane vil i stor grad gå parallelt og med ei stivare linjeføring. I dagsonene kan dette føre til omfattande, nye inngrep, også**



knytt til ny lokalisering av jernbanestasjonar og vegkryss.

*Rangeringa viser at konfliktpotensialet aukar med grad av endring og utviding av veg- og banetrasear. På eit KVU-nivå er dette gjerne sjølvforklarande, i og med at det er potensialet for konflikt som er vurdert, og ikkje grad av negativ konsekvens.*

*Ved planlegging kan eit høgt konfliktpotensial innebere svært stor negativ konsekvens, men også ingen negativ konsekvens.*

*Konsept K5 legg opp til omfattande endringar, dels i tettbygde område. Dette talar for at arbeidet med kommunedelplan må starte så snart KVUen har fått sin konklusjon. Planvedtak og kostnadsoverslag må ligge føre til NTP-prosessen 2018-2027. Statens vegvesen og Jernbaneverket tilrår bruk av statleg plan. Dette vil sikre rask planprosess og ein heilskapleg plan.»*

På folkemøte på Stanghelle 16. februar 2016 om mogleighetsstudie for mellom anna Vaksdal kommune var og Jernbaneverket og Statens Vegvesen tilstades. Dei slo fast to ting, 1) Det er ikkje aktuelt med jernbanestasjonar i fjell og 2) mandatet frå staten er å gjere stasjonane så billeg som mogleg.

Høgt konfliktnivå som skal løysast billegast mogleg kan i interpellanten sine auger vere ei utfordring. Det er viktig at Vaksdal kommune no kjem på banen og kan sjå moglegheter og løysingar frå innbyggjarane sitt perspektiv – og det hastar. Prosjektet er tenkt som statleg plan, og skal kommunen ha noko som helst påverknad i ein sik prosess må det skje tidleg.

Spørsmål til ordføraren:

Vil ordføraren ta initiativ til at det i høve arbeidet med kommuneplanen sin arealdel vert lyst ut til dømes arkitektkonkurranse eller anbod for landskapsarkitektar, til å sjå på moglegheter for nye jernbanestasjonar og vegkryssløysingar på Vaksdal og Stanghelle, med utgangspunkt i korleis ein kan bu, trivast og utvikla stasjonsbygdene på folk sine eigne premissar?

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Interpellanten fekk ordet først for å fremja interpellasjonen.

Ordføraren gav slikt svar:

Utgangspunktet mitt er at når departementet først har bestemt seg for statleg plan og for å gå direkte på reguleringsplan må ikkje Vaksdal kommune føreta seg noko som gjer at me overtek kostnadar med planarbeidet for ny veg og bane. M.a. veit me at handtering av massar og massedeponi vert ein del av reguleringsplanen.

Mulighetsstudien peikar på bruk av massane på ein økonomisk riktig måte for utbyggar.

I stedet for å dumpe massane i fjorden kan en bruke de til å bygge gode samfunn, tilrettelagt for miljøriktig pendling med tog.

Der veg og bane kjem ut i dagen vil det bli store fotavtrykk med stort potensiale for konflikt.



Så lenge planane for ny veg og bane er på KVVU-nivå og traseene er strekar på kartet er det fryd og gammen.

På reguleringsplan-nivå vil konfliktnivået stige.

På Vaksdal er førebels toglinja trekk inn i fjellet gjennom Boge med ny stasjon omtrent der E16 no kjem i dagen. Vegen er tenkt trekt lengre oppover i bygda der potensialet for konflikhtar er færre. Fotavtrykket vert likevel stort.

På Stanghelle er stasjonen tenkt om lag der den ligg i dag, men litt nærare Vågen bru. Vegen vil gå i fjellet bak Stanghelle og koma ut i dagen i Sædalen på Helle.

Planleggjarane som arbeider med linjeføringa meiner ein bør ha ny Helletunnel innom eksisterande Helletunnel.

Dei ser på om det er mogleg å nytta eksisterande Dalevågtunnel som vart rusta opp tidlegare på 2000-talet.

Fotavtrykket vert stort.

Plasseringa av stasjonane heng saman med kva som er tenleg for linjeføringa. Linjeføringa vert planlagt optimalt .

Den skal og svara på bestillinga i KVVU om ras og møteulukker.

Det er ordføraren si oppfatning at det er Jernbaneverket som skal planleggja utforminga av nye jernbanestasjonar.

Kommunen skal bidra sterkt i denne prosessen, fagleg og politisk, men utan å overta kostnadane for verken planar eller utforming.

Statens vegvesen og jernbaneverket har ikkje som SV hevdar fått i oppdrag å laga billigst mogleg stasjonar og kryss.

Det er eit generelt krav til heile prosjektet Arna – Voss å få ned kostnadane.

Dette er eit fornuftig føring på fellesskapets midlar.

Ny veg og bane, med god utnytting av massane gjev oss heilt andre moglegheiter for å skapa gode lokalsamfunn med trivelege stasjonsbygder.

Det er mange prosessar som kjem til å skje parallelt:

- Rullering av kommuneplanens samfunnsdel
- Rullering av kommuneplanens arealdel
- Statleg reguleringsplan for ny veg og bane

Politikarane i Vaksdal må prega alle desse prosessane.

Kommunen sine fagfolk skal og vera med å prega utviklinga av stasjonsbygdene med den lenge etterlengta utbygginga av ny infrastruktur.

Til no har Jernbaneverket og Statens vegvesen sine folk gjennomført gode planprosessar i KVVU-arbeidet.

Dei har forlenga prosjektorganisasjonen over i neste fase.

Det er veldig bra!

Eg er sikker på at det skal bli gode prosessar framover, og skal bidra til at lokaldemokratiet ikkje vert sett til side.



Det vart så opna for debatt.

**KOM - sak 19/2016 Vedtak/Tilråding:**

---

**20/2016: BRØYTING AV HERFINDALSVEGEN**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Vaksdal kommunestyre vedtek at Herfindalsvegen skal haldast vinterstengd på strekkja frå avkjørsla til Ardalen kraftstasjon og fram til den kommunale snuplassen i Herfindalen, i samsvar med føresetnadene lagt til grunn for Budsjett 2016.

**Kommunestyret 29.02.2016**

**Behandling:**

Einingsleiar Samfunnsutvikling orienterte.

Samrøystes vedtak.

**KOM - sak 20/2016 Vedtak:**

Vaksdal kommunestyre vedtek at Herfindalsvegen skal haldast vinterstengd på strekkja frå avkjørsla til Ardalen kraftstasjon og fram til den kommunale snuplassen i Herfindalen, i samsvar med føresetnadene lagt til grunn for budsjett 2016.

---



**SPØRSMÅL:**

**Skriftleg spørsmål frå Kjartan Haugsnes, SV**

I Vaksdal kommunestyre 10.11.2014 fremja SV ein interpellasjon med mellom anna slikt innhold:

«Vaksdal senter står til forfalls. Dei private eigarane frå Coop og Hjelle syner ingen interesse for eigen næringseigedom, og verkar tilfredse med at detaljhandel og bakeri finn stad i slum. Vaksdal kommune ser heller ikkje at det kan vere naudsynt med oppgradering av samfunnsdelen av senteret.

Senterplassen fungerer som parkeringsplass og lager for campingvogner, lastebilar, bilvrak og anna. Vogntog frå inn og utland har plassen som kvilestad og parken som toalett. Møteplassen er utan omskrivingar dei mest nedslitte kvadratmeterne i kommunen.

Her må noko gjerast!

Vellaget har dugnad i senterparken kvar vår, ein heil dag med bosplukking, lusing og spyling av området slik at dei verste utslaga av forsøpling gjennom vinteren kan ryddas unna før toget 1. mai. Men i det lange løp vinn slum over dugnad. Skal området istandsettast må det ein offentleg strukturell innsats på plass.»

SV stilte slikt spørsmål til ordførar: Vil ordførar ta initiativ til at det vert sett i gang opprusting av senterplass inkludert bygg og park i 2015?

Svaret var sikkert negativt for no er forfallet gått eit år til og ingenting skjer. Fleirtalet Ap – Sp har og fått vald inn økonomisjef i staden for politkar i styret i Vaksdal senter utvikling AS – og ordførar skulle satse på «den gode dialogen» og ikkje politisk styring overfor selskapet.

Spørsmål:

1. Kan kommunestyret få ei orientering frå Vaksdal kommune sitt styremedlem i Vaksdal senter utvikling AS om arbeid, planar og framtid for senteret utover den «gode dialogen»?
2. Kan ordførar orientere om dei kommunale planane for senter/senterplass i 2016 og når dette arbeidet startar?

Ordføraren gav slikt svar:

Nok ein gong kjem det eit spørsmål frå SV og Kjartan Haugsnes. Denne gangen implisert nokken antydningar som en lett kan bli vippa av pinnen av eller gå i skyttergrava for. Han gjengir delar av interpellasjonen frå november 2014 og delar av svaret mitt – selvsagt berre det som passar.

Likeeins legg han inn omgrepet 'den gode dialogen' i gåseauge sjølvsgt.

Dette er ord som eg ikkje har brukt.

Tonen i det skriftlige spørsmålet kan eg *nok ein gang* forsøka å heva meg over.

Faren er jo alltid at det å svara høfleg kan oppfattast som svakheit.

Svaret mitt på interpellasjonen finn ein i møteboka for nemnde møtet. Haugsnes seier det var sikkert



negativt sidan forfallet på Vaksdal senter har auka.

Bra tjomslig tone.

Det som eg var i mot var forslaget frå SV om å ta plan og bygningslova i bruk og omregulere senteret med henvisning til store samfunnsinteresser.

Dette ville gitt Vaksdal kommune store økonomiske utfordringar.

Eg sa at det neppe var tenleg å nytta paragrafen som Haugsnes refererte til, og at vedtak etter § 31-8 kunne medført krav om innløysing eller ekspropriasjon.

Det passar tydelegvis ikkje Haugsnes å ta det med i dette spørsmålet no.

I ordskiptet etter interpellasjonen sa eg at eg hadde meir tru på å gå i dialog med dei andre eigarane.

Eg brukte *ikkjeord* som 'den gode dialogen' som Haugsnes prøver å klistra til meg på ein ironisk måte.

Vinteren 2015 sendte eg skriv der eg ba om møte mellom eigarane for å få eit oversyn over senterets utfordringar.

Dette vart fulgt opp på telefon med forretningsfører, som lova meg eit møte om den alvorlege situasjonen for senteret.

Det ble stille ei stund.

Seinare tok eg kontakt med forretningsfører igjen.

Denne gongen om vedlikehaldssituasjonen og manglande tilbakemelding i høve brannsyn og anna nødvendig ettersyn.

Senteret har store økonomiske utfordringar.

Det har en anstrengt økonomi med særsvak likviditet.

Dei har jo alt for få leigetakarar.

Senterplassen er eigd av Vaksdal senter.

Senterparken er kommunal eigedom. Her har me løyvd midlar i fleire omgongar:

- 200.000 i 2015
- 400.000 i 2016

Vaksdal Vel har vore ein samarbeidspartner.

Løyvinga er tenkt brukt slik:

*Det er utarbeidet ein plan for korleis den nye senterparken skal sjå ut, arbeidet er tenkt utført av kommunalteknisk drift i Vaksdal kommune. Denne planen vart sendt til Vaksdal Vel i fjor som kom med innspel til planen. Vaksdal senterdrift ved lokal kontaktperson, Rune Sæterdal, har også godkjent planene for opprusting av senterparken.*

*Vidare heiter det:*

*Jobben startar me på så raskt som vêrtilhøvet tilseier det, og driftsavdelingen satsar på at dei kjem so langt at parken kan nyttast til 1.maitilstellinga.*

*Ut på sommaren vil me etablere ein nedgraven juletreffot i eksisterande beleggingsteinområdet*

*Arbeidsplan:*

*Legge fram straum.*

*Fjerne gammel beplantning, etablere ny større plen, reingjøring av beleggingstein .*

*Støype ny kant og rabatt samt legge beleggingstein og nye sluker for overvann.*

*Flytte miljøstasjon til kommunal grunn langs elv nord for bensinstasjon*

Til slutt.

Vaksdal kommune eig i overkant av 14% av senteret.

Eigarane bidreg i vedlikehaldet etter eigarbrøk og det den svakaste er i stand til økonomisk.

Ein eigar, Hjelle, har trekt aktiviteten sin ut av senteret.

Det gjev utfordringar.



## Vaksdal kommune

Utfordringar utover det at Hjelleværksemdene ikkje har bidrege med økonomi inn i prosjekt og drift som har vore avtalt.

Styret har gått til rettslige skritt for å inndriva det Hjelleværksemdene har utestående.

### **Open spørjerunde:**

#### **Tom Charles Johnsen**

Om nettoverføring av kommunestyret sine møte

Ordføraren svarte