



MØTEPROTOKOLL KOMMUNESTYRET

Møtedato: 03.04.2017
Møtestad: Heradshuset, Dale
Møtetid: 09:00 - 18:30

DAGSORDEN

Kl 0900 – 1530 KS Folkevaldopplæring v/Asbjørn Vetti

Kl 1630 - Ordinært kommunestyremøte

Møtedeltakarar:

Medlemmer	Parti	Rolle
Eirik Haga	AP	Ordførar
Heidi Rongved – berre folkevaldopplæringa	AP	Medlem
Anne Christin Eide	AP	Medlem
Anders Jin Risnes	AP	Medlem
Magne Hestad	AP	Medlem
Brita Hesjedal Lunde	AP	Medlem
Jan Hansen	AP	Medlem
Bjørn Øivind Krogsrud	AP	Medlem
Sigmund Simmenes	SP	Varaordførar
Hege Eide Vik	SP	Medlem
Jarle Audestad	SP	Medlem
Kjartan Haugsnes	SV	Medlem
Evelyn Boge	SV	Medlem
Line Kydland	SV	Medlem
Arne Normann	KRF	Medlem
Jan Erik Bernes Roe	KRF	Medlem
Anneli Vatile Lilletvedt	H	Medlem
Boris Groth	FRP	Medlem
Tom Charles Johnsen	MDG	Medlem

Varamedlemmer	Parti	Rolle
Åshild Eikefet Lien	AP	Varamedlem
Ivar Rødland Bergo	SP	Varamedlem
Svein Arvid Boge	H	Varamedlem



Vaksdal kommune

I tillegg møtte desse varamedlemmene på folkevaldopplæringa:

Varamedlemmer	Parti
Asbjørg Hesjedal	AP
Lillian Seim	AP
Odd Jøran Oldervik	SV
Karin B. Groth	FRP

Forfall	Parti	Møtande varamedlem
Bjørn Roald	H	Svein Arvid Boge, H
Line Eide Vik	SP	Ivar Rødland Bergo, SP
Heidi Rongved – frå kl 1600	AP	Åshild Eikefet Lien, AP

Andre møtande:

Konst. rådmann Åse Elin Myking
Kommunalsjef oppvekst Ann Kristin Bolstad
Kommunalsjef helse og omsorg Solrun Hauglum
Einingsleiar Samfunnsutvikling Willy Andre Gjesdal
Politisk sekretær Sølvi Legård

Saksliste

SAKSNR	TITTEL
19/2017	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
20/2017	GODKJENNING AV MØTEBOK
21/2017	REFERATSAKER OG MELDINGAR
22/2017	ENDRINGSFORSKRIFT OM MINSTEAREAL FOR JAKT PÅ HJORT I VAKSDAL KOMMUNE, HORDALAND - ENDELEG FRAMLEGG ETTER OFFENTLEG HØYRING
23/2017	HØYRING - REGIONAL AREAL OG TRANSPORTPLAN FOR BERGENSOMRÅDET - AVGRENSA HØYRING
24/2017	HØYRINGSSVAR TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN
25/2017	VAL AV TOMT FOR DALE BARNE- OG UNGDOMSKULE
26/2017	KONKURRANSEUTSETTING AV REVISJONSTENESTER FOR VAKSDAL KOMMUNE – VAL AV REVISOR



19/2017: GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 19/2017 Vedtak:

Innkalling og saksliste vart godkjent.

20/2017: GODKJENNING AV MØTEBOK

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Møteboka vert godkjent slik ho ligg føre.

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 20/2017 Vedtak:

Møteboka vert godkjent slik ho ligg føre.

21/2017: REFERATSAKER OG MELDINGAR

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Referatsakene vert tatt til orientering.



Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 21/2017 Vedtak:

Referatsakene vart tatt til orientering.

22/2017: ENDRINGSFORSKRIFT OM MINSTEAREAL FOR JAKT PÅ HJORT I VAKSDAL KOMMUNE, HORDALAND - ENDELEG FRAMLEGG ETTER OFFENTLEG HØYRING

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Forskrift om minsteareal for hjort vert godkjent som følgjer:

Endringsforskrift om minsteareal for jakt på hjort i Vaksdal kommune, Hordaland:

§ 1 Det er opna for jakt på hjort i Vaksdal kommune i Hordaland.

§ 2 Minstearealet for godkjenning av hjortevald og tildeling av fellingsløyve, er endra frå 1500 daa til:

- 1300 daa for Eksingedalen ovanfor Eikefet/Nese, Bergsdalen og Vaksdal kommune sitt areal på Osterøy.
- 1000 daa for alle andre område i kommunen med teljande hjorteareal.

§ 3 Forskrifta trer i kraft straks, og erstattar det som gjeld Vaksdal i forskrift av 13. juni 2001 nr. 648 om jakt etter hjortevilt (elg, hjort og rådyr), Bergen, Sveio, Bømlo, Kvinnherad, Jondal, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Samnanger, Os, Austevoll, Sund, Vaksdal, Modalen, Osterøy, Meland, Radøy, Lindås, Austrheim og Masfjorden kommunar, Hordaland.

Vedtaket har heimel i Lov om viltet § 16, Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 6 og forvaltningslova § 37.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 20.03.2017

Behandling:

Det vart stilt spørsmål om habiliteten for Sigmund Simmenes, Jan Erik Bernes Roe og Bjørn Roald. Desse er grunneigarar/eigarar av hjorteareal i kommunen.

Formannskapet vedtok samrøystes at desse er ugilde. Rådmannen må avklara spørsmålet til saka skal opp i kommunestyret.



Rådgjevar landbruk Tore Henrik Øye orienterte.

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 26/2017 Tilråding:

Forskrift om minsteareal for hjort vert godkjent som følgjer:

Endringsforskrift om minsteareal for jakt på hjort i Vaksdal kommune, Hordaland:

§ 1 Det er opna for jakt på hjort i Vaksdal kommune i Hordaland.

§ 2 Minstearealet for godkjenning av hjortevald og tildeling av fellingsløyve, er endra frå 1500 daa til:

- 1300 daa for Eksingedalen ovanfor Eikefet/Nese, Bergsdalen og Vaksdal kommune sitt areal på Osterøy.
- 1000 daa for alle andre område i kommunen med teljande hjorteareal.

§ 3 Forskrifta trer i kraft straks, og erstattar det som gjeld Vaksdal i forskrift av 13. juni 2001 nr. 648 om jakt etter hjortevilt (elg, hjort og rådyr), Bergen, Sveio, Bømlo, Kvinnherad, Jondal, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Samnanger, Os, Austevoll, Sund, Vaksdal, Modalen, Osterøy, Meland, Radøy, Lindås, Austrheim og Masfjorden kommunar, Hordaland.

Vedtaket har heimel i Lov om viltet § 16, Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 6 og forvaltningslova § 37.

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Rådmannen orienterte om habilitetsreglane i forvaltningslova § 6 2. ledd. Desse representantane gjekk frå under behandlinga av habilitetsspørsmålet: Sigmund Simmenes, Jan Erik Bernes Roe, Boris Groth, Arne Normann, Ivar Rødland Berge og Hege Eide Vik. Kommunestyret vedtok samrøystes at representantane er habile til å behandla saka.

Endringsframlegg frå Åshild Eikefet Lien, AP:

Endring i § 2:

Likt minsteareal for godkjenning av hjortevald og tildeling av hjorteløyver i heile Vaksdal kommune, 1000 daa.

Grunngjeving:

Som mange års erfaring frå vilt- og fiskenemnda i Vaksdal kommune, reinsdyrnemnda for Fjellheimen, jervenemnda for Sør Norge og viktig opplæring i Direktoratet i Trondheim veit eg at ulike endringar av arealet og løyver skapar uro i bygder og kommunar.

Blant anna var det ein gang ein kommune som ikkje hadde svart på høyring frå Direktoratet om grensejustering for reinsdyrarel, og som ville ha mista mange løyve med begrunning: det er ikkje reinsdyr der. Var ikkje vår kommune, men eg fekk redda arealet.



Vaksdal kommune

Alle som kan noko om villdyra veit at dei endrar leveområde etter f.eks. harde snøvintrar då dei trekkjer tidleg ut mot ytre strok. Kalvar hjorten der det året vert den som regel der, og hjorteteljinga vert då endra til dei trekkjer innatt ved lettare temperatur og får gå til fjells og eta nyspira mat som er næringsrik heile sommaren.

Eg oppfordrar politikarane her idag til å ivareta Næringsområda og samarbeid mellom bygdene i vår kommune.

Røysting:

Tilrådinga frå formannskapet og framlegget frå Åshild E. Lien vart sett opp mot kvarandre:

Åshild E. Lien sitt framlegg fekk 14 røyster (H, KRF, SP, AP (÷ Anne Christin Eide og Eirik Haga) og vart vedteke.

KOM - sak 22/2017 Vedtak:

Forskrift om minsteareal for hjort vert godkjent som følgjer:

Endringsforskrift om minsteareal for jakt på hjort i Vaksdal kommune, Hordaland:

§ 1 Det er opna for jakt på hjort i Vaksdal kommune i Hordaland.

§ 2 Minstearealet for godkjenning av hjortevald og tildeling av fellingsløyve, er endra frå 1500 daa til:

- 1000 daa for alle område i kommunen med teljande hjorteareal.

§ 3 Forskrifta trer i kraft straks, og erstattar det som gjeld Vaksdal i forskrift av 13. juni 2001 nr. 648 om jakt etter hjortevilt (elg, hjort og rådyr), Bergen, Sveio, Bømlo, Kvinnherad, Jondal, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Samnanger, Os, Austevoll, Sund, Vaksdal, Modalen, Osterøy, Meland, Radøy, Lindås, Austrheim og Masfjorden kommunar, Hordaland.

Vedtaket har heimel i Lov om viltet § 16, Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 6 og forvaltningslova § 37.

23/2017: HØYRING - REGIONAL AREAL OG TRANSPORTPLAN FOR BERGENSOMRÅDET - AVGRENSA HØYRING

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Høyringsuttale;

Denne planen legg opp til konsentrert arealbruk og attraktive by- og tettstadutvikling i regionale vekstsoner, som grunnlag for måloppnåing. Å utnytte transportinfrastrukturen betre og meir effektivt er eit viktig prinsipp. Vekst i omlandskommunane til Bergen skaper auka etterspørsel etter transport på innfartsårene. Vaksdal kommune vil peike på at den gunstige plasseringa langs Vossebanen og satsing på vekst, utvikling og fortetting i stasjonsbyane Vaksdal, Stanghelle og Dale set



kommunen i ein særstilling, og byggjer opp under kundegrunnlaget for miljø- og klimavenleg transport med tog. Vaksdal kommune må difor inkluderast i omgrepet *regional vekstsone*, som inneber å ta i bruk moglegheitene Vossabane representerer som ein *vekstkorridor*.

Det er difor viktig at tettstadene med jernbanestasjonar vert inkludert i omgrepet regional vekstsone (vekstkorridor).

Den statlege planlegginga og framføring av ny trasé for E16 og jernbane aust for Bergen er viktig bidrag til utvikling av det regionale transportsystemet. Planen bør tydeleggjere dette.

Jernbane må innarbeidast i det regionale transportsystemet.

Byvekstavtalen er ei samkøyring av *bymiljøavtalen* og *byutviklingsavtalen*, og skal innehalde mål og verkemiddel for auka kollektivdel, sykling og gange, tiltak for redusert bilbruk og overordna arealføringar som bygger opp under miljøvenleg transport.

Det er viktig for Vaksdal å verte inkludert i arbeidet med *byutgreiinga* og i neste steg *byvekstavtalen*.

I tiltakslista er det oppført *Moglegheitsstudie på massehandtering i Bergensområdet*, utan at dette har planomtale. Sett i lys av dei store utbyggingane av samferdselsprosjekt som kjem ulike stader i fylket, og særleg aktuelt for Vaksdal kommune med ny trasé for E16 og jernbane, er det ønskeleg at Hordaland fylkeskommune utarbeider ein forvaltningsplan for overskotsmasse. **Vaksdal kommune er ein aktuell samarbeidspart.**

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 20.03.2017

Behandling:

Einingsleiar Samfunnsutvikling orienterte.

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 27/2017 Tilråding:

Høyringsuttale;

Denne planen legg opp til konsentrert arealbruk og attraktive by- og tettstadutvikling i regionale vekstsoner, som grunnlag for måloppnåing. Å utnytte transportinfrastrukturen betre og meir effektivt er eit viktig prinsipp. Vekst i omlandskommunane til Bergen skaper auka etterspørsel etter transport på innfartsårene. Vaksdal kommune vil peike på at den gunstige plasseringa langs Vossebana og satsing på vekst, utvikling og fortetting i stasjonsbyane Vaksdal, Stanghelle og Dale set kommunen i ein særstilling, og byggjer opp under kundegrunnlaget for miljø- og klimavenleg transport med tog. Vaksdal kommune må difor inkluderast i omgrepet *regional vekstsone*, som inneber å ta i bruk moglegheitene Vossabane representerer som ein *vekstkorridor*.

Det er difor viktig at tettstadene med jernbanestasjonar vert inkludert i omgrepet regional vekstsone (vekstkorridor).

Den statlege planlegginga og framføring av ny trasé for E16 og jernbane aust for Bergen er viktig bidrag til utvikling av det regionale transportsystemet. Planen bør tydeleggjere dette.

Jernbane må innarbeidast i det regionale transportsystemet.

Byvekstavtalen er ei samkøyring av *bymiljøavtalen* og *byutviklingsavtalen*, og skal innehalde mål og



verkemiddel for auka kollektivdel, sykling og gange, tiltak for redusert bilbruk og overordna arealføringar som bygger opp under miljøvenleg transport.

Det er viktig for Vaksdal å verte inkludert i arbeidet med *byutgreiinga* og i neste steg *byvekstavtalen*.

I tiltakslista er det oppført *Mogelegheitsstudie på massehandtering i Bergensområdet*, utan at dette har planomtale. Sett i lys av dei store utbyggingane av samferdselsprosjekt som kjem ulike stader i fylket, og særleg aktuelt for Vaksdal kommune med ny trasé for E16 og jernbane, er det ønskeleg at Hordaland fylkeskommune utarbeider ein forvaltningsplan for overskotsmasse. **Vaksdal kommune er ein aktuell samarbeidspart.**

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 23/2017 Vedtak:

Høyringsuttale;

Denne planen legg opp til konsentrert arealbruk og attraktive by- og tettstadutvikling i regionale vekstsoner, som grunnlag for måloppnåing. Å utnytte transportinfrastrukturen betre og meir effektivt er eit viktig prinsipp. Vekst i omlandskommunane til Bergen skaper auka etterspørsel etter transport på innfartsårene. Vaksdal kommune vil peike på at den gunstige plasseringa langs Vossebanane og satsing på vekst, utvikling og fortetting i stasjonsbyane Vaksdal, Stanghelle og Dale set kommunen i ein særstilling, og bygger opp under kundegrunnlaget for miljø- og klimavenleg transport med tog. Vaksdal kommune må difor inkluderast i omgrepet *regional vekstzone*, som inneber å ta i bruk moglegheitene Vossabane representerer som ein *vekstkorridor*.

Det er difor viktig at tettstadene med jernbanestasjonar vert inkludert i omgrepet regional vekstzone (vekstkorridor).

Den statlege planlegginga og framføring av ny trasé for E16 og jernbane aust for Bergen er viktig bidrag til utvikling av det regionale transportsystemet. Planen bør tydeleggjere dette.

Jernbane må innarbeidast i det regionale transportsystemet.

Byvekstavtalen er ei samkøyring av *bymiljøavtalen* og *byutviklingsavtalen*, og skal innehalde mål og verkemiddel for auka kollektivdel, sykling og gange, tiltak for redusert bilbruk og overordna arealføringar som bygger opp under miljøvenleg transport.

Det er viktig for Vaksdal å verte inkludert i arbeidet med *byutgreiinga* og i neste steg *byvekstavtalen*.

I tiltakslista er det oppført *Mogelegheitsstudie på massehandtering i Bergensområdet*, utan at dette har planomtale. Sett i lys av dei store utbyggingane av samferdselsprosjekt som kjem ulike stader i fylket, og særleg aktuelt for Vaksdal kommune med ny trasé for E16 og jernbane, er det ønskeleg at Hordaland fylkeskommune utarbeider ein forvaltningsplan for overskotsmasse. **Vaksdal kommune er ein aktuell samarbeidspart.**



24/2017: HØYRINGSSVAR TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune vil understreke at byutvikling og vekst langs kollektivaksen aust for Bergen sentrum vil legge til rette for eit klimavenleg utbyggingsmønster og vere eit potensielt stort bidrag i forhold til klimamål. Vekst i transportbehov skal dekkast av kollektivtransport, sykkel og gange. Med potensialet for vekst og utvikling som ligg til stasjonsbyane i den miljøvenlege «Bergensbaneregionen» i den statlege utbygginga av ny E16 og jernbane, er det viktig at Vaksdal kommune vert sett i samheng med, og invitert med i Fylkeskommunen og Bergen kommune sitt samarbeid med regionsenterkommunane, og om Byvekstavtale. Det er naturleg at Vaksdal skal inngå i *byutgreiing for Bergen*. Samordna areal- og transportplanlegging er ei føresetnad for å nå viktige nasjonale og regionale mål, og toglinja austover er ei openbar ressurs som vil stø opp om målsettingane. Regionale partnerskap er viktige, og Vaksdal kommune vil vere ein naturleg samarbeidspart.

Klassifisering

Kommunen meiner også at inndelinga i overordna fylkesveggar og andre fylkesveggar bør vurderast med tanke på viktige omkøyringsveggar. For samfunnstryggleik og regularitet i vegsystemet er det viktig å ha eit robust vegnett, som inneber alternative løysingar. Fylkesveg 569 frå Dalseid til Mo og fylkesveg 314 over Hamlagrø er eksempel på slike omkøyringsveggar som stadig vert nytta. Vaksdal kommune meiner desse må inngå i overordna fylkesvegnett ut frå funksjon som omkøyringsveg til riksvegnettet, og viktig diagonal i overordna struktur.

Begge desse vegstrekningane har også tunnellar som utgjør flaskehalsar for vekst og utvikling i Eksingedalen og Bergsdalen. Næringsutviklinga i desse dalføra vert hemma av låge tunnellar som treng strossast.

Når det gjeld Fv 343 frå E16 til Vaksdal stasjon/Vaksdal mølle ber kommunen vere merksam på denne med tanke på planlegging og gjennomføring av statleg plan for ny E16 og jernbane, og behov for å prioritere dette både i plan- og budsjettsamheng.

Klima og miljø;

For å møte noverande og komande klima- og miljøutfordringar er det nødvendig med fokus på ras/skredsikring. Vaksdal kommune saknar ras/skredsikring som strategi for utvikling av fylkesvegnettet, eventuelt som satsingstiltak på lik linje med fylkeskommunen si prioritering av grøftereinsk og drenering grunna klimaendring, jamfør strategiar side 12. I Hordaland er det særskild dei indre delane, inkludert Osterfjordområdet, som er særleg utsett for naturfarar som skred og flaum, og dette bør følgjast opp i handlings- og investeringsprogram.

Trygg skuleveg;

Ei prioritering av trygge skuleveggar er positivt, og trafikktryggingstiltak som «hjertesone» rundt skulane og tilrettelegging for auka gange og sykling kan med føremon følgjast opp med tilskotsordningar.

Gange og sykkel;

Å ha gode gang- og sykkelsamband mellom viktige funksjonar er viktig for trafikktryggleik, folkehelse,



areal og miljø. Tilrettelegging for dette er viktig kvalitetsheving, og fylkeskommunen er ein viktig aktør for å sikre slik tilrettelegging i og mellom tettstadene og regionsentra ved ny transporttrasè frå Arna til Voss. Ei slik regional rute vil også vere ei nasjonal rute, og på sikt kan dette også vere eit viktig tiltak for reiseliv og anna næringsutvikling.

Reiseliv;

Vaksdal kommune har mange naturperler langs – og nær fylkesveg, og er positive til å delta i eit prosjekt for tiltak som styrker reiselivet i kommunen, jmfør *handlingsprogram tiltak 5.6*. Fylkesvegen gjennom Bergsdalen, og vegen frå Dalseid (xE16) til Gullbrå i Eksingedalen er strekningar med flotte natur- og kulturopplevingar, som kan tilretteleggast med tiltak. Vaksdal kommune ser også at parkering i samband med friluftsliv som på enkelte stader er ei utfordring både for trafikktryggleik, framkomst og drift/vedlikehald.

Kollektivtransport;

Fylkeskommunen har ei leiande rolle i utvikling av kollektivstrukturen, og Vaksdal kommune vil peike på potensialet tettstadene i kommunen har for vekst og utvikling i kollektivaksen mellom regionsentra. Føresetnadane for ei berekraftig areal- og samfunnsutvikling er gode, og gjennom kommuneplan og områdeplaner planlegg kommunen for utvikling av attraktive og klimavenlege stasjonsbyar.

Vaksdal kommune vil også peike på den dårlege løysinga for bussreisande til/frå tettstaden Dale. Dale er eit viktig stopp langs E16 og Fylkesveg 314 til Bergsdalen. På Dale er også den einaste ungdomsskulen i kommunen, og mange skuleelevar kjem med buss til Dale barne- og ungdomsskule, og med av/påstiging i konfliktområde er dette lite tilfredsstillande for trygg skuleveg. Vaksdal kommune ber om at fylkeskommunen prioriterer dette i vidare planarbeid og inn i ramme for investeringstiltak 2018-2021. På lengre sikt vil Vaksdal peike på dei viktige knutepunkta som stasjonar og haldeplassar som må ivaretakast ved utbygging av nye transportårer mellom Bergen og Voss.

Innfartsparkering;

Som innspel syner kommunen til at Jernbanedirektoratet er i ferd med å ferdigstille strategi for innfartsparkering langs Vossebana.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 20.03.2017

Behandling:

Einingsleiar Samfunnsutvikling orienterte.

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 28/2017 Tiltråding:

Vaksdal kommune vil understreke at byutvikling og vekst langs kollektivaksen aust for Bergen sentrum vil legge til rette for eit klimavenleg utbyggingsmønster og vere eit potensielt stort bidrag i forhold til klimamål. Vekst i transportbehov skal dekkast av kollektivtransport, sykkel og gange. Med potensialet for vekst og utvikling som ligg til stasjonsbyane i den miljøvenlege «Bergensbaneregionen» i den statlege utbygginga av ny E16 og jernbane, er det viktig at Vaksdal kommune vert sett i samanheng med, og invitert med i Fylkeskommunen og Bergen kommune sitt



Vaksdal kommune

samarbeid med regionsenterkommunane, og om Byvekstavtale. Det er naturleg at Vaksdal skal inngå i *byutgreiing for Bergen*. Samordna areal- og transportplanlegging er ei føresetnad for å nå viktige nasjonale og regionale mål, og toglinja austover er ei openbar ressurs som vil stø opp om målsettingane. Regionale partnerskap er viktige, og Vaksdal kommune vil vere ein naturleg samarbeidspart.

Klassifisering

Kommunen meiner også at inndelinga i overordna fylkesvegar og andre fylkesvegar bør vurderast med tanke på viktige omkøyringsvegar. For samfunnstryggleik og regularitet i vegsystemet er det viktig å ha eit robust vegnett, som inneber alternative løysingar. Fylkesveg 569 frå Dalseid til Mo og fylkesveg 314 over Hamlagrø er eksempel på slike omkøyringsvegar som stadig vert nytta. Vaksdal kommune meiner desse må inngå i overordna fylkesvegnett ut frå funksjon som omkøyringsveg til riksvegnettet, og viktig diagonal i overordna struktur.

Begge desse vegstrekningane har også tunnellar som utgjør flaskehalsar for vekst og utvikling i Eksingedalen og Bergsdalen. Næringsutviklinga i desse dalføra vert hemma av låge tunnellar som treng strossast.

Når det gjeld Fv 343 frå E16 til Vaksdal stasjon/Vaksdal mølle ber kommunen vere merksam på denne med tanke på planlegging og gjennomføring av statleg plan for ny E16 og jernbane, og behov for å prioritere dette både i plan- og budsjettsamanheng.

Klima og miljø;

For å møte noverande og komande klima- og miljøutfordringar er det nødvendig med fokus på ras/skredsikring. Vaksdal kommune saknar ras/skredsikring som strategi for utvikling av fylkesvegnettet, eventuelt som satsingstiltak på lik linje med fylkeskommunen si prioritering av grøftereinsk og drenering grunna klimaendring, jamfør strategiar side 12. I Hordaland er det særskild dei indre delane, inkludert Osterfjordområdet, som er særleg utsett for naturfarar som skred og flaum, og dette bør følgjast opp i handlings- og investeringsprogram.

Trygg skuleveg;

Ei prioritering av trygge skulevegar er positivt, og trafikktryggingstiltak som «hjertesone» rundt skulane og tilrettelegging for auka gange og sykling kan med føremon følgjast opp med tilskotsordningar.

Gange og sykkel;

Å ha gode gang- og sykkelsamband mellom viktige funksjonar er viktig for trafikktryggleik, folkehelse, areal og miljø. Tilrettelegging for dette er viktig kvalitetsheving, og fylkeskommunen er ein viktig aktør for å sikre slik tilrettelegging i og mellom tettstadene og regionsentra ved ny transporttrasè frå Arna til Voss. Ei slik regional rute vil også vere ei nasjonal rute, og på sikt kan dette også vere eit viktig tiltak for reiseliv og anna næringsutvikling.

Reiseliv;

Vaksdal kommune har mange naturperler langs – og nær fylkesveg, og er positive til å delta i eit prosjekt for tiltak som styrker reiselivet i kommunen, jamfør *handlingsprogram tiltak 5.6*. Fylkesvegen gjennom Bergsdalen, og vegen frå Dalseid (xE16) til Gullbrå i Eksingedalen er strekningar med flotte natur- og kulturopplevingar, som kan tilretteleggast med tiltak. Vaksdal kommune ser også at parkering i samband med friluftsliv som på enkelte stader er ei utfordring både for trafikktryggleik, framkomst og drift/vedlikehald.



Kollektivtransport;

Fylkeskommunen har ei leiande rolle i utvikling av kollektivstrukturen, og Vaksdal kommune vil peike på potensialet tettstadene i kommunen har for vekst og utvikling i kollektivaksen mellom regionsentra. Føresetnadane for ei berekraftig areal- og samfunnsutvikling er gode, og gjennom kommuneplan og områdeplaner planlegg kommunen for utvikling av attraktive og klimavenlege stasjonsbyar.

Vaksdal kommune vil også peike på den dårlege løysinga for bussreisande til/frå tettstaden Dale. Dale er eit viktig stopp langs E16 og Fylkesveg 314 til Bergsdalen. På Dale er også den einaste ungdomsskolen i kommunen, og mange skuleelevar kjem med buss til Dale barne- og ungdomsskule, og med av/påstiging i konfliktområde er dette lite tilfredsstillande for trygg skuleveg. Vaksdal kommune ber om at fylkeskommunen prioriterer dette i vidare planarbeid og inn i ramme for investeringstiltak 2018-2021. På lengre sikt vil Vaksdal peike på dei viktige knutepunkta som stasjonar og haldeplassar som må ivaretakast ved utbygging av nye transportårer mellom Bergen og Voss.

Innfartsparkering;

Som innspel syner kommunen til at Jernbanedirektoratet er i ferd med å ferdigstille strategi for innfartsparkering langs Vossebana.

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 24/2017 Vedtak:

Vaksdal kommune vil understreke at byutvikling og vekst langs kollektivaksen aust for Bergen sentrum vil legge til rette for eit klimavenleg utbyggingsmønster og vere eit potensielt stort bidrag i forhold til klimamål. Vekst i transportbehov skal dekkast av kollektivtransport, sykkel og gange. Med potensialet for vekst og utvikling som ligg til stasjonsbyane i den miljøvenlege «Bergensbaneregionen» i den statlege utbygginga av ny E16 og jernbane, er det viktig at Vaksdal kommune vert sett i samanheng med, og invitert med i Fylkeskommunen og Bergen kommune sitt samarbeid med regionsenterkommunane, og om Byvekstavtale. Det er naturleg at Vaksdal skal inngå i *byutgreiing for Bergen*. Samordna areal- og transportplanlegging er ei føresetnad for å nå viktige nasjonale og regionale mål, og toglinja austover er ei openbar ressurs som vil stø opp om målsettingane. Regionale partnerskap er viktige, og Vaksdal kommune vil vere ein naturleg samarbeidspart.

Klassifisering

Kommunen meiner også at inndelinga i overordna fylkesvegar og andre fylkesvegar bør vurderast med tanke på viktige omkøyringsvegar. For samfunnsstryggleik og regularitet i vegsystemet er det viktig å ha eit robust vegnett, som inneber alternative løysingar. Fylkesveg 569 frå Dalseid til Mo og fylkesveg 314 over Hamlagrø er eksempel på slike omkøyringsvegar som stadig vert nytta. Vaksdal kommune meiner desse må inngå i overordna fylkesvegnett ut frå funksjon som omkøyringsveg til riksvegnettet, og viktig diagonal i overordna struktur.



Begge desse vegstrekningane har også tunnellar som utgjer flaskehalsar for vekst og utvikling i Eksingedalen og Bergsdalen. Næringsutviklinga i desse dalføra vert hemma av låge tunnellar som treng strossast.

Når det gjeld Fv 343 frå E16 til Vaksdal stasjon/Vaksdal mølle ber kommunen vere merksam på denne med tanke på planlegging og gjennomføring av statleg plan for ny E16 og jernbane, og behov for å prioritere dette både i plan- og budsjettsamanheng.

Klima og miljø;

For å møte noverande og komande klima- og miljøutfordringar er det nødvendig med fokus på ras/skredsikring. Vaksdal kommune saknar ras/skredsikring som strategi for utvikling av fylkesvegnettet, eventuelt som satsingstiltak på lik linje med fylkeskommunen si prioritering av grøftereinsk og drenering grunna klimaendring, jamfør strategiar side 12. I Hordaland er det særskild dei indre delane, inkludert Osterfjordområdet, som er særleg utsett for naturfarar som skred og flaum, og dette bør følgjast opp i handlings- og investeringsprogram.

Trygg skuleveg;

Ei prioritering av trygge skuleveggar er positivt, og trafikktryggingstiltak som «hertesone» rundt skulane og tilrettelegging for auka gange og sykling kan med føremon følgjast opp med tilskotsordningar.

Gange og sykkel;

Å ha gode gang- og sykkelsamband mellom viktige funksjonar er viktig for trafikktryggleik, folkehelse, areal og miljø. Tilrettelegging for dette er viktig kvalitetsheving, og fylkeskommunen er ein viktig aktør for å sikre slik tilrettelegging i og mellom tettstadene og regionsentra ved ny transporttrasè frå Arna til Voss. Ei slik regional rute vil også vere ei nasjonal rute, og på sikt kan dette også vere eit viktig tiltak for reiseliv og anna næringsutvikling.

Reiseliv;

Vaksdal kommune har mange naturperler langs – og nær fylkesveg, og er positive til å delta i eit prosjekt for tiltak som styrker reiselivet i kommunen, jamfør *handlingsprogram tiltak 5.6*. Fylkesvegen gjennom Bergsdalen, og vegen frå Dalseid (xE16) til Gullbrå i Eksingedalen er strekningar med flotte natur- og kulturopplevingar, som kan tilretteleggast med tiltak. Vaksdal kommune ser også at parkering i samband med friluftsliv som på enkelte stader er ei utfordring både for trafikktryggleik, framkomst og drift/vedlikehald.

Kollektivtransport;

Fylkeskommunen har ei leiande rolle i utvikling av kollektivstrukturen, og Vaksdal kommune vil peike på potensialet tettstadene i kommunen har for vekst og utvikling i kollektivaksen mellom regionsentra. Føresetnadane for ei berekraftig areal- og samfunnsutvikling er gode, og gjennom kommuneplan og områdeplaner planlegg kommunen for utvikling av attraktive og klimavenlege stasjonsbyar.

Vaksdal kommune vil også peike på den dårlege løysinga for bussreisande til/frå tettstaden Dale. Dale er eit viktig stopp langs E16 og Fylkesveg 314 til Bergsdalen. På Dale er også den einaste ungdomsskolen i kommunen, og mange skuleelevar kjem med buss til Dale barne- og ungdomsskule, og med av/påstiging i konfliktområde er dette lite tilfredsstillande for trygg skuleveg. Vaksdal



kommune ber om at fylkeskommunen prioriterer dette i vidare planarbeid og inn i ramme for investeringstiltak 2018-2021. På lengre sikt vil Vaksdal peike på dei viktige knutepunkta som stasjonar og haldeplassar som må ivaretakast ved utbygging av nye transportårer mellom Bergen og Voss.

Innfartsparkering;

Som innspel syner kommunen til at Jernbanedirektoratet er i ferd med å ferdigstille strategi for innfartsparkering langs Vossebana.

25/2017: VAL AV TOMT FOR DALE BARNE- OG UNGDOMSKULE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Eksisterande skuletomt, gbnr 22/171, vert valt som lokalisering av ny barne- og ungdomskule på Dale.

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Ordføraren orienterte frå arbeidet i referansegruppa.

Endringsframlegg frå Kjartan Haugsnes på vegner av SV, H, MDG, FRP:

1. Sandliane vert valt som lokalisering av ny barne og ungdomsskule på Dale.
2. Ny skule vert bygd med kultursal som stettar krav til akustikk, lager, øvingslokale og publikum for kulturlivet i heile kommunen.
3. Ved sal av gbn. 22/171 må det tas høgde for eventuelt areal til ny jernbanestasjon på Dale.
4. Svømmeanlegg, rehabilitering eller nybygg vert å avklare når endeleg kostnadskalkyle føreligg.

Røysting:

Framlegg til vedtak frå rådmannen og framlegget frå Kjartan Haugsnes vart sett opp mot kvarandre: Kjartan Haugsnes sitt framlegg fekk 7 røyster (SV, H, FRP, MDG) og fall.

KOM - sak 25/2017 Vedtak:

Eksisterande skuletomt, gbnr 22/171, vert valt som lokalisering av ny barne- og ungdomskule på Dale.



26/2017: KONKURRANSEUTSETTING AV REVISJONSTENESTER FOR VAKSDAL KOMMUNE – VAL AV REVISOR

Framlegg til vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vel som revisor frå 01.07.2017 til 30.06.2021.

Kontrollutvalet 15.03.2017

Behandling:

Møtet blei lukka jf. kml. §31.3

I møtet 15.03.17 hadde sekretariatet førebudd sak til kontrollutvalet der utvalet skulle innstilla overfor kommunestyret på val av revisor for Vaksdal kommune frå 01.07.2017. Det er kommunestyret som skal gjera det endelege vedtaket. Sekretariatet presenterte i møtet 15.03.17 eit munnleg forslag til kven kommunen bør velja som revisor. Det blei også presentert ei grunngeving i høve dei 3 tildelingskriteria som ligg til grunn i konkurranse-grunnlaget.

Leiar for kontrollutvalet var nøgd med presentasjonen.

På bakgrunn av det som kom fram i saksframlegget, og ut frå det som blei presentert i møtet, vart kontrollutvalet tilrådd å kome med innstilling til val av revisor for Vaksdal kommune frå 01.07.2017 til 30.06.2021.

Medlemene i kontrollutvalet var etter presentasjonen samrøystes samd om å innstille på Deloitte AS som revisor for Vaksdal kommune frå 01.07.2017 til 30.06.2021.

KONT - sak 11/2017 Tilråding:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vel Deloitte AS som revisor frå 01.07.2017 til 30.06.2021.

Kommunestyret 03.04.2017

Behandling:

Saka blei behandla først i møtet.

I medhald av forvaltningslova § 6 2. ledd, vedtok kommunestyret samrøystes at Kjartan Haugsnes er ugild i saka. Odd Jøran Oldervik kom inn i hans stad.

Roald Breistein frå sekretariat for kontrollutval i Hordaland fylkeskommune orienterte.

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 26/2017 Vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vel Deloitte AS som revisor frå 01.07.2017 til 30.06.2021.



SPØRSMÅL

Skriftleg spørsmål frå Kjartan Haugsnes:

Søkjartal og plass i dei kommunale barnehagane i Vaksdal.

I dei siste kommunestyremøta og formannskapsmøta har det vore etterlyst og debattert at fleire barn i barnehagane i Vaksdal ikkje får plass i sin lokale barnehage. Foreldre på Dale, og særleg på Vaksdal har vore uroa over at det kun vert tilbydd plass på Stanghelle.

For foreldre som pendlar til Voss og Bergen på arbeid får særlege utfordringar når barnehageplassen ikkje er i nærmiljøet.

Søknadsfristen i dette barnehageopptaket var 1. mars, men i formannskapet 20. mars kunne ikkje administrasjonen gjere greie for problemstillinga.

SV har vorte kontakta av fleire foreldre som no har fått melding om at deira barn har fått tilbod om barnehageplass anna stad enn i nærbarnehagen.

Spørsmål.

1. Kan ein i kommunestyret 03.04.2017 gjere greie for kor mange barn som ikkje har fått tilbod i sin nærbarnehage/førsteval?
2. Arbeider administrasjonen med å finna turvande løysingar som ikkje inneber at barn må pendla?

Rådmannen gav slikt svar:

Alle med rett til plass i barnehage får plass, også dei som er født i november, sjølv om dette ikkje er vedtatt enda. Om rett til barnehageplass:

Retten til barnehageplass gjelder for barn som fyller eitt år seinast innan utgangen av oktober det året det vert søkt om barnehageplass. Stortinget skal våren 2017 avgjøre om også barn født i november skal få rett til plass. Det er stor grunn til å tru at Stortinget vedtar å gi barn født i november rett til plass. (hentet fra regjeringen.no)

1. Barnehageopptak pågår frå 1.mars og utover våren, me reknar med ut april. Dette er vanleg prosedyre ved barnehageopptak.

Tilbodsbrief vert sendt ut i fleire puljar. Alle med rett vil få tilbod, men ved å sende i puljar held vi oversyn over mogelege endringar (dei som takkar nei til tilbodet) og kan gje flest mogeleg tilbod i tråd med ynskje. Då slepp foreldra å få fleire tilbodsbrief.

I opptaket held vi oss til kriteria fastsett i vedtektene, og alder tel sterkast når det gjeld ynskje om barnehage.

Når det gjeld søkjarar som «ikkje har fått fyrstevalet» er det viktig å hugse at dei utgjer mange ulike kategoriar - til dømes:

1. Barn som allereie har plass, men som står på venteliste til fyrsteval
2. Barn som allereie har plass og som vel å bli der dei er sjølv om dei får tilbod om fyrstevalet



3. Familiar med fleire barn som prioriterer å få sysken i same barnehage framfor i kvar sin (seier altså nei til tilbod om fyrsteval for eldste born)
4. Nye søkjarar
5. Nye søkjarar med fleire barnehagar i søknaden

Det er ikkje rett mot desse foreldra å forenkla behova deira til berre bustad/næraste barnehage.

Sidan opptaket ikkje er ferdig er det for tidleg å gjere greie for kor mange barn som ikkje har fått tilbod i sin nærbarnehage/førsteval i år.

Det me ser er at det er klart flest barn frå Dale som ikkje får plass i nærbarnehage (Dale). Slik har det vore over fleire år. Etter andre runde er det 3 frå Vaksdal og 17 frå Dale som har fått plass på Stanghelle. For Dale sin del er det innkjørt at dei minste barna går på Stanghelle og det fungerer bra sjølv om foreldra pendlar i båe retningar.

2. Administrasjonen arbeider med løysingar for å utnytte arealkapasiteten i dei ulike barnehagane slik at flest mageleg får plass i sin nærbarnehage. Der det er areal nok kan vi ha større ev. fleire avdelingar.

T.d på Vaksdal kan vi ved å nytte «all-rommet» utvide kapasiteten der, det er også god plass til større avdelingar. Vi vil også fylle opp kapasiteten i dei andre barnehagane. Dette har vi gjort tidlegare då vi hadde fleire barn i barnehagane. Bemanning vert tilpassa tal plassar.

Fagmiljøet vårt vurderer at det beste er å halde aktivitetane samla for å unngå isolerte personalgrupper og unødig ressursbruk, altså unngå å oppretta ny avdeling utanfor dei eksisterande barnehagane.

Pr. no er det sendt ut to puljar med tilbod. Det er forventa at fleire takkar nei til tilbodet. Dette er vanleg når det gjeld dei yngste borna. Foreldra søker til hovudopptaket, men endrar ofte planane - tek lengre permisjon osb. Me reknar med å sende ut den siste pulje ganske snart, og så vert det alltid litt justeringar til slutt før alt er på plass.

I samband med økonomiplanen vil vi sjå nærmare på behovet frametter. Så langt ser dette ut som normale variasjonar mellom bygdene. Tal barn er ganske stabil, men det er søkt om plass til fleire små barn som tel som to plassar, dvs krev meir areal og meir bemanning. For det vi kjenner til for 2017 (neste kull) ser det ut som tal fødde vil bli om lag som i 2016, rundt 40 barn.

Når opptaket er klart litt etter påske har vi ei full oversikt. Om det blir behov for budsjettjustering vil vi legge det fram i samband med tertial 2.

Andre spørsmål:

Anneli Vatle Lilletvedt

Om openhet og innsyn i offentlege verksemder/publisering av dokument på Innsyn Rådmannen svarte

Arne Normann

Om flaumsikringsarbeidet i Bolstadfjorden til Stamnes - kan ordføraren sjekka kven som har ansvaret for dette området
Ordføraren svarte



Vaksdal kommune

Jan Hansen

Om ledige eldrebustader på Vaksdal
Rådmannen svarte

Tom Charles Johnsen

Om kildesortering i offentlege bygg i Vaksdal kommune
Ordføraren svarte