



MØTEPROTOKOLL KOMMUNESTYRET

Møtedato: 25.06.2018
Møtestad: Heradshuset, Dale
Møtetid: 09:00 - 17:45

Møtedeltakarar:

Medlemmer	Parti	Rolle
Eirik Haga	AP	Ordførar
Heidi Rongved	AP	Medlem
Anders Jin Risnes	AP	Medlem
Magne Hestad	AP	Medlem
Brita Hesjedal Lunde	AP	Medlem
Bjørn Øivind Krogsrud	AP	Medlem
Sigmund Simmenes	SP	Varaordførar
Hege Eide Vik	SP	Medlem
Kjartan Haugsnes	SV	Medlem
Evelyn Boge	SV	Medlem
Line Kydland	SV	Medlem
Arne Normann	KRF	Medlem
Jan Erik Bernes Roe	KRF	Medlem
Anneli Vatile Lilletvedt	H	Medlem
Bjørn Roald	H	Medlem
Boris Groth	FRP	Medlem
Tom Charles Johnsen	MDG	Medlem

Varamedlemmer	Parti	Rolle
Olav Stamnes Bjørnberg	AP	Varamedlem
Anne-Britt Knutsen	AP	Varamedlem
Karin Nordheim Flatekval	SP	Varamedlem
Dag Brekke	SP	Varamedlem

Forfall	Parti	Møtande varamedlem
Anne Christin Eide	AP	Anne-Britt Knutsen
Jan Hansen	AP	Olav Stamnes Bjørnberg
Jarle Audestad	SP	Karin Nordheim Flatekval
Line Eide Vik	SP	Dag Brekke



Andre møtande:

Rådmann Trine Pettersen Grønbech
Ass. rådmann Åse Elin Myking
Økonomisjef Kenneth Stokke
Kommunalsjef oppvekst Ann Kristin Bolstad
Kommunalsjef helse og omsorg Solrun Hauglum
Einingsleiar Samfunnsutvikling Willy Andre Gjesdal
Politisk sekretær Sølvi Legård

Saksliste

SAKSNR	TITTEL
32/2018	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
33/2018	GODKJENNING AV MØTEBOK
34/2018	REFERATSAKER OG MELDINGAR
35/2018	ÅRSREKNESKAP OG ÅRSMELDING 2017 FOR VAKSDAL KOMMUNALE ARBEIDS- OG OPPLÆRINGSSENTER KF
36/2018	ÅRSREKNESKAP OG ÅRSMELDING VAKSDAL KOMMUNE 2017
37/2018	TERTIALRAPPORTERING 1 - 2018
38/2018	HANDLINGSPROGRAM OG ØKONOMIPLAN 2019-2022
39/2018	IKTNH - UTVIDING MED FLEIRE KOMMUNAR
40/2018	UTGREIING INTERKOMMUNALT SAMARBEID MED KOMMUNAR I NORDHORDLAND
41/2018	VAKSDAL FRIVILLIGSENTRAL - ORGANISERING
42/2018	REVIDERT BYGGEPROGRAM FOR 1-3 ETASJE HERADSHUSET
43/2018	HØYRINGSSVAR TIL PLANPROGRAM - FELLESPROSJEKTET E16 OG VOSSEBANEN ARNASTANGHELLE, STATLEG REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENUTGREIING
44/2018	VAKSDAL KOMMUNE DEL AV NORDHORDLAND BIOSFÆREOMRÅDE?
45/2018	SØKNAD OM SJENKELØYVE FOR MILANO PIZZERIA VAKSDAL FOR PERIODEN 01.07.2018 - 30.06.2020
46/2018	KOMMUNIKASJONSSTRATEGI FOR VAKSDAL KOMMUNE
47/2018	SLIK FUNGERER KOMMUNESTYRET BEST - OPPFØLGING
48/2018	OPPDATERING AV REGLEMENT FOR KOMMUNESTYRET
49/2018	OPPDATERING AV REGLEMENT FOR GODTGJERSLE TIL FOLKEVALDE
50/2018	PROSJEKT PILOT LEGEVAKT HARDANGER OG VOSS LEGEVAKTDISTRIKT
51/2018	INTERPELLASJON FRÅ ANNELI VATLE LILLETVEDT - PLEIE OG OMSORG
52/2018	INTERPELLASJON FRÅ KJARTAN HAUGSNES - TILSETTE SIN YTRINGSFRIHET



32/2018: GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Protokollmerknad frå Kjartan Haugsnes, SV:

I kommunestyret sitt møte 12.02.2018 vart følgjande protokollert. I samband med bygging av ny barne- og ungdomsskule på Dale og ny barneskule på Vaksdal vil kommunestyret be om eige sak på korleis kommunen skal unngå arbeidslivskriminalitet i høve desse to store byggeprosjekta.

Forslag til vedtak vart samrøystes vedteke og vil bli lagt fram som sak i kommunestyret sitt møte 7.mai 2018.

SV merka seg at denne saka ikkje er på saklista til møtet 7. mai og ber om at denne kjem seinast i junimøtet 2018. SV ber og administrasjonen gjere greie for kvifor denne saka ikkje er lagt fram for kommunestyret som vedteke.

SV merkar seg at saka heller ikkje er på saklista 25.06.2018 og ber om at administrasjonen skriftleg gjer greie for kvifor.

Innkalling og saksliste vart så samrøystes godkjent.

KOM - sak 32/2018 Vedtak:

Innkalling og saksliste vart godkjent.

33/2018: GODKJENNING AV MØTEBOK

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Møteboka vert godkjent slik ho ligg føre.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.



KOM - sak 33/2018 Vedtak:

Møteboka vert godkjent slik ho ligg føre.

34/2018: REFERATSAKER OG MELDINGAR

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Referatsakene vert tatt til orientering.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 34/2018 Vedtak:

Referatsakene vart tatt til orientering.

**35/2018: ÅRSREKNESKAP OG ÅRSMELDING 2017 FOR VAKSDAL KOMMUNALE ARBEIDS- OG
OPPLÆRINGSSENTER KF**

Styret sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner årsrekneskap og årsmelding for Vaksdal kommunale arbeids og opplæringscenter KF. Rekneskapsmessig mindreforbruk på kr 183.826,10 vert overført til disposisjonsfond konto 2569900.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 44/2018 Tilråding:

Kommunestyret godkjenner årsrekneskap og årsmelding for Vaksdal kommunale arbeids og opplæringscenter KF. Rekneskapsmessig mindreforbruk på kr 183.826,10 vert overført til disposisjonsfond konto 2569900.



Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 35/2018 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner årsrekneskap og årsmelding for Vaksdal kommunale arbeids og opplæringscenter KF. Rekneskapsmessig mindreforbruk på kr 183.826,10 vert overført til disposisjonsfond konto 2569900.

36/2018: ÅRSREKNESKAP OG ÅRSMELDING VAKSDAL KOMMUNE 2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommunestyre godkjenner rekneskapen for Vaksdal kommune, drifts- og kapitalrekneskapen for 2017 med eit mindreforbruk/overskot på kr 8.384.955,- på drifta og kr 0,- i kapitalrekneskapen.

Kommunestyret godkjenner årsmelding for 2017 for Vaksdal kommune.

Mindreforbruket på drifta, kr 8.384.955,- vert disponert som følgjer:

- kr 1,4 mill til rassikring utområde Stanghelle skule
- kr 0,9 mill til trafikksikring skuleveg Stanghelle
- kr 1,2 mill til vegvedlikehald/asfaltering
- kr 4.884.955 til disposisjonsfond for bruk til finansiering av investeringar i 2019.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Ass. rådmann orienterte.

I denne saka vart det og orientert om tertialrapporten.

Tilleggs-/endringsframlegg frå Eirik Haga, AP:

- *Summen til vegvedlikehald frå 1,2 mill. til 1,5 mill.*
 - *Det vert sett av kr. 200.000,- til «å støtta opp om dugnad i det offentlege rom og spleiselag med ideelle organisasjonar.»*
- kr 4.384.955 til disposisjonsfond for bruk til finansiering av investeringar i 2019.*

Formannskapet bad om ei orientering om bruk av løyvde midlar til asfaltering

Røysting:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Eirik Haga vart samrøystes vedteke.



FPØ - sak 43/2018 Tilråding:

Vaksdal kommunestyre godkjenner rekneskapen for Vaksdal kommune, drifts- og kapitalrekneskapen for 2017 med eit mindreforbruk/overskot på kr 8.384.955,- på drifta og kr 0,- i kapitalrekneskapen.

Kommunestyret godkjenner årsmelding for 2017 for Vaksdal kommune.

Mindreforbruket på drifta, kr 8.384.955 vert disponert som følgjer:

- kr 1,4 mill til rassikring utområde Stanghelle skule
- kr 0,9 mill til trafikkisikring skuleveg Stanghelle
- kr 1,5 mill til vegvedlikehald/asfaltering
- det vert sett av kr. 200.000 til «å støtta opp om dugnad i det offentlege rom og spleiselag med ideelle organisasjonar»
- kr 4.384.955 til disposisjonsfond for bruk til finansiering av investeringar i 2019.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Tilleggsframlegg frå Kjartan Haugsnes, SV:

1. *Årsrapport frå interkommunal legevakt og evaluering av legevakt frå Vaksdal kommune vert lagt fram som egne saker i Levekårsutvalet.*
2. *Tilstandsrapport for grunnskulen i Vaksdal vert handsama som eigen sak i levekårsutvalet. Kommunestyret ber levekårsutvalet ha særleg fokus på:*
 - a) *Stor auke i mobbing 7. trinn*
 - b) *Kva ny lærarnorm har å seie for skulane, og særskilt få ei vurdering på kva 10 årsverk færre med omtrent same elevtal har å seie mellom anna for spesialundervisning.*

Røysting:

Det vart først røysta over formannskapet si tilråding, som vart samrøystes vedteke.

Tilleggsframlegget frå Kjartan Haugsnes vart så samrøystes vedteke.

KOM - sak 36/2018 Vedtak:

Vaksdal kommunestyre godkjenner rekneskapen for Vaksdal kommune, drifts- og kapitalrekneskapen for 2017 med eit mindreforbruk/overskot på kr 8.384.955,- på drifta og kr 0,- i kapitalrekneskapen.

Kommunestyret godkjenner årsmelding for 2017 for Vaksdal kommune.

Mindreforbruket på drifta, kr 8.384.955 vert disponert som følgjer:

- kr 1,4 mill til rassikring utområde Stanghelle skule
- kr 0,9 mill til trafikkisikring skuleveg Stanghelle
- kr 1,5 mill til vegvedlikehald/asfaltering
- det vert sett av kr. 200.000 til «å støtta opp om dugnad i det offentlege rom og spleiselag med ideelle organisasjonar»
- kr 4.384.955 til disposisjonsfond for bruk til finansiering av investeringar i 2019.

1. *Årsrapport frå interkommunal legevakt og evaluering av legevakt frå Vaksdal kommune vert lagt fram som egne saker i Levekårsutvalet.*
2. *Tilstandsrapport for grunnskulen i Vaksdal vert handsama som eigen sak i levekårsutvalet.*



Kommunestyret ber levekårsutvalet ha særleg fokus på:

- a. Stor auke i mobbing 7. trinn
- b. Kva ny lærarnorm har å seie for skulane, og særskilt få ei vurdering på kva 10 årsverk færre med omtrent same elevtal har å seie mellom anna for spesialundervisning.

37/2018: TERTIALRAPPORTERING 1 - 2018

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Tertialrapport 1. vert godkjent slik den ligg føre.

Det vert gjort følgjande budsjettendringar på driftsbudsjettet for 2018:

- Kr 125.000 til lagring av Dyvikabåtane i skutenaustet på Kvamsholmen vert finansiert av kulturmidlar kr 116.755 og rest over ordinær ramme om det ikkje vert innvilga eksterne tilskot til formålet.

Det vert gjort følgjande løyving- og budsjettendringar på kapitalbudsjettet for 2018:

- Kr 350.000 til granulat-tiltak på Vaksdal Idrettspark vert finansiert av bundne investeringsfond kto 2.555400 Idrettsanlegg
- Kr 33.000.000 til auka kostnadsramme Prosjekt ny skule på Dale for 2018 vert finansiert med auka låneopptak i 2018.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Magne Hestad bar om at oversyn over vikarbruken vart lagt fram til behandlinga i kommunestyret.

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 52/2018 Tilråding:

Tertialrapport 1. vert godkjent slik den ligg føre.

Det vert gjort følgjande budsjettendringar på driftsbudsjettet for 2018:

- Kr 125.000 til lagring av Dyvikabåtane i skutenaustet på Kvamsholmen vert finansiert av kulturmidlar kr 116.755 og rest over ordinær ramme om det ikkje vert innvilga eksterne tilskot til formålet.

Det vert gjort følgjande løyving- og budsjettendringar på kapitalbudsjettet for 2018:

- Kr 350.000 til granulat- tiltak på Vaksdal Idrettspark vert finansiert av bundne investeringsfond kto 2.555400 Idrettsanlegg
- Kr 33.000.000 til auka kostnadsramme Prosjekt ny skule på Dale for 2018 vert finansiert med auka låneopptak i 2018.



Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Magne Hestad etterlyste oversikt over vikarbruken som han bad om i formannskapsmøtet 04.06.18. Rådmannen svarte og opplyste om at dette vil bli lagt fram til tertial 2.

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 37/2018 Vedtak:

Tertialrapport 1. vert godkjent slik den ligg føre.

Det vert gjort følgjande budsjettendringar på driftsbudsjettet for 2018:

- Kr 125.000 til lagring av Dyvikabåtane i skutenaustet på Kvamsholmen vert finansiert av kulturmidlar kr 116.755 og rest over ordinær ramme om det ikkje vert innvilga eksterne tilskot til formålet.

Det vert gjort følgjande løyvings- og budsjettendringar på kapitalbudsjettet for 2018:

- Kr 350.000 til granulat- tiltak på Vaksdal Idrettspark vert finansiert av bundne investeringsfond kto 2.555400 Idrettsanlegg
- Kr 33.000.000 til auka kostnadsramme Prosjekt ny skule på Dale for 2018 vert finansiert med auka låneoptak i 2018.

38/2018: HANDLINGSPROGRAM OG ØKONOMIPLAN 2019-2022

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Handlingsprogram og økonomiplan 2019 -2022 vert vedtatt slik den ligg føre.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Ass. rådmann orienterte.

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 45/2018 Tilråding:

Handlingsprogram og økonomiplan 2019 -2022 vert vedtatt slik den ligg føre.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.



KOM - sak 38/2018 Vedtak:

Handlingsprogram og økonomiplan 2019 -2022 vert vedtatt slik den ligg føre.

39/2018: IKTNH - UTVIDING MED FLEIRE KOMMUNAR

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Arbeidet med å få til ei utviding av IKT Nordhordland med fleire kommunar bør starte så raskt som mogleg. Vaksdal kommune er positiv til at hovudprosjektet som skal koma med konkrete forslag til utviding vert starta opp.

Dersom Gulen er klar for å gå inn i samarbeidet før hovudprosjektet er ferdigstilt, så er Vaksdal kommune positiv til det.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 41/2018 Tilråding:

Arbeidet med å få til ei utviding av IKT Nordhordland med fleire kommunar bør starte så raskt som mogleg. Vaksdal kommune er positiv til at hovudprosjektet som skal koma med konkrete forslag til utviding vert starta opp.

Dersom Gulen er klar for å gå inn i samarbeidet før hovudprosjektet er ferdigstilt, så er Vaksdal kommune positiv til det.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 39/2018 Vedtak:

Arbeidet med å få til ei utviding av IKT Nordhordland med fleire kommunar bør starte så raskt som mogleg. Vaksdal kommune er positiv til at hovudprosjektet som skal koma med konkrete forslag til utviding vert starta opp.

Dersom Gulen er klar for å gå inn i samarbeidet før hovudprosjektet er ferdigstilt, så er Vaksdal kommune positiv til det.



40/2018: UTGREIING INTERKOMMUNALT SAMARBEID MED KOMMUNAR I NORDHORDLAND

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune ser behovet for meir interkommunalt samarbeid og vil delta i felles utgreiing om samarbeid med kommunar i Nordhordland. Kommunestyret ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Rådmannen kom med ei saksopplysning vedk. drøfting med tillitsvalde.

Tilleggsframlegg frå Magne Hestad, AP:

Ein føreset at saka vert drøfta med arbeidstakarorganisasjonane, og at informasjon og medbestemmelse vert ivareteke.

Røysting:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Magne Hestad sitt tilleggsframlegg vart samrøystes vedteke.

FPØ - sak 42/2018 Tilråding:

Vaksdal kommune ser behovet for meir interkommunalt samarbeid og vil delta i felles utgreiing om samarbeid med kommunar i Nordhordland. Kommunestyret ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

Ein føreset at saka vert drøfta med arbeidstakarorganisasjonane, og at informasjon og medbestemmelse vert ivareteke.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 40/2018 Vedtak:

Vaksdal kommune ser behovet for meir interkommunalt samarbeid og vil delta i felles utgreiing om samarbeid med kommunar i Nordhordland. Kommunestyret ber om å bli orientert om framdrifta i arbeidet.

Ein føreset at saka vert drøfta med arbeidstakarorganisasjonane, og at informasjon og medbestemmelse vert ivareteke.



41/2018: VAKSDAL FRIVILLIGSENTRAL - ORGANISERING

Rådmannen har to alternative framlegg til vedtak:

- Alt. 1. Organisering og drift av Vaksdal Frivilligsentral vert vidareført som i dag
- Alt. 2. Drift av Vaksdal Frivilligsentral vert delegert til rådmann.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Heidi Rongved stilte spørsmål ved sin habilitet i saka, ho er styremedlem i frivilligsentralen. I medhald av forvaltningsloven § 6 avsnitt 1 punkt e), og avsnitt 2, vedtok formannskapet samrøystes at Heidi Rongved er ugild i saka.

Alt 2 i rådmannen sitt framlegg vart vedteke med 5 røyster (AP, SP, KRF, SV). 1 røysta for alt 1 (H)

FPØ - sak 51/2018 Tilråding:

Drift av Vaksdal Frivilligsentral vert delegert til rådmann.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Heidi Rongved og Arne Normann stilte spørsmål ved sin habilitet i saka, dei er styremedlem og styreleiar i frivilligsentralen.

I medhald av forvaltningsloven § 6 avsnitt 1 punkt e), og avsnitt 2, vedtok kommunestyret samrøystes at Heidi Rongved og Arne Normann er ugilde i saka.

Tilleggsframlegg frå Evelyn Boge, SV:

I samband med budsjettbehandlinga skal det utarbeidast ein rammeplan for sentralen.

Røysting:

Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteke.

Tilleggsframlegget frå Evelyn Boge vart samrøystes vedteke.

KOM - sak 41/2018 Vedtak:

Drift av Vaksdal Frivilligsentral vert delegert til rådmann.

I samband med budsjettbehandlinga skal det utarbeidast ein rammeplan for sentralen.



42/2018: REVIDERT BYGGEPROGRAM FOR 1-3 ETASJE HERADSHUSET

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret legg alternativ A – hovudombygging 3 etasje/ fornying av tekniske anlegg i revidert byggeprogram til grunn med totalt investeringsramme på 10 millionar kroner.

I tillegg vert det vert gjort følgjande endringar i bygningsmessige arbeidar i 3.etg – i samsvar med alternativ B:

- Behalde vegg mellom noverande ordførarkontor og formannskapssalen.
- Installere minikjøkken på noverande varaordførarkontor.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 04.06.2018

Behandling:

Steinar Barmen frå Forum Arkitekter og einingsleiar Samfunnsutvikling orienterte.

Samrøystes vedtak.

FPØ - sak 40/2018 Tilråding:

Kommunestyret legg alternativ A – hovudombygging 3 etasje/ fornying av tekniske anlegg i revidert byggeprogram til grunn med totalt investeringsramme på 10 millionar kroner.

I tillegg vert det vert gjort følgjande endringar i bygningsmessige arbeidar i 3.etg – i samsvar med alternativ B:

- Behalde vegg mellom noverande ordførarkontor og formannskapssalen.
- Installere minikjøkken på noverande varaordførarkontor.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 42/2018 Vedtak:

Kommunestyret legg alternativ A – hovudombygging 3 etasje/ fornying av tekniske anlegg i revidert byggeprogram til grunn med totalt investeringsramme på 10 millionar kroner.

I tillegg vert det vert gjort følgjande endringar i bygningsmessige arbeidar i 3.etg – i samsvar med alternativ B:

- Behalde vegg mellom noverande ordførarkontor og formannskapssalen.
 - Installere minikjøkken på noverande varaordførarkontor.
-



43/2018: HØYRINGSSVAR TIL PLANPROGRAM - FELLESPROSJEKTET E16 OG VOSSEBANEN ARNA-STANGHELLE, STATLEG REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSGREIING

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune viser til varsel om planoppstart og forslag til planprogram av dato 26.04.2018. Dei nasjonale og regionale føringane for planlegging vektlegg spesielt *gode og effektive planprosessar, berekraftig areal og samfunnsutvikling, attraktive og klimavenlege by- og tettstadsområde, og nasjonale mål for å redusera klimagassutslepp.*

Vaksdal kommune har i samfunnsdelen til kommuneplanen fleire relevante målsettingar og satsingsområde som er viktig for kommunen i samband med høyringa av planprogrammet for statleg reguleringsplan for bane og veg Arna – Stanghelle/Helle:

Etablere trygge og utviklande oppvekstvilkår for barn og unge

Trygg ferdsel mellom viktige funksjonar

Arbeide for urbanisering av stasjonsbyen, utvikle tettstaden med trivselskvalitetar og allmenn tilgjenge

Ivareta jordvern

Leggje til rette for samfunnsnyttig bruk av overskotsmassar

Innarbeide folkehelseprinsippet i all samfunnsutvikling

Setja strenge krav til utbyggingsfasen av ny E16 og jernbane for å avgrensa belastning på innbyggjarane

Vera pådrivar for at nedlagt jernbane vert del av nasjonale sykkelruter

Utbygging av E16 og jernbane kjem kommunen mest mogleg til gode.

Det er viktig at løysingane gir gode, attraktive og berekraftige stasjonsbyar, og at «Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging» er ein grunnstein i planarbeidet. Løysingane må stø opp om statlege planretningslinjer, dei regionale planane for transport og arealbruk, samt ei regionutviding austover frå Bergen. Ny veg og bane vil vere ei kraftfull utviding av bu- og arbeidsmarknaden i regionen. Det er ei viktig satsing for miljøvenleg transport, regularitet og tryggleik i korridoren, samt eit attraktivt tilskot til eit bilfritt Bergen sentrum. Det er viktig at løysingane unngår å skape auka behov for lokalt vegnett og transport – fotavtrykket må vere så lite som mogleg. Jernbanestasjonane må ha sentral plassering med god tilkomst, mest mogleg saumlaus omstiging og mogleggjere sentrumsutvikling med sentrale servicetilbod.

Kommunen ynskjer eit tett samarbeid vidare i høve til lokal utvikling og knutepunktutvikling rundt framtidige stasjonar, og ser fram til gode dialogar og møter for å sikre at ein oppnår effektmåla om å skape attraktive stasjonsbyar og berekraftige lokalsamfunn.

Vaksdal kommune understrekar at samarbeidet med prosjektet så langt har vore godt, men at silingsrapporten ikkje kan erstatte ein kommunedelplan. For vidare planlegging av Stanghelle-Voss må staten snarleg igangsette arbeidet med kommunedelplan, både for å utgreie moglegheiter og konsekvensar, men også fordi ei utsetting av dette vil hindre vekst og utvikling ved at framtidige løysingar for infrastruktur er usikre.

Vaksdal kommune meiner det er viktig at ein på Vaksdal tek med to alternativ vidare i reguleringsfasen, men meiner VC15/JC2 vil vera beste alternativ og gje grunnlag for ei mykje meir attraktiv og berekraftig utvikling av bygda. Det er særleg i høve til støy, sentrumsutvikling, barrierar og lokale samband. VC15/JC2 samsvarar med prosjektet sine egne effektmål om berekraftig lokal og regional utvikling og kommunen sine egne satsingsområde.



Vaksdal kommune meiner det tilrådde alternativet på Stanghelle og Helle, VD1/JD3, er gode traséar for framtidig utvikling i stasjonsbyen, og meiner det samsvarer med både prosjektet og kommunen sine målsetningar. JD3 vil føre til store endringar i bygda, men vil samtidig leggje opp til god tilgjenge og høve til å utvikle eit attraktivt knutepunkt i bygda. VD1 kjem utanfor bygda og dette vil særleg betre støytilhøva i bygda.

Det bør vere eit krav i planprogrammet at ein skal utgreie å forlengje kulvert gjennom Døso for å unngå ein djup sjakt på tvers av bygda med den arealbandlegging, støy og barriereverknad dette vil føre med seg. Alternativvurdering av miljølók for stasjonsområdet, eventuelt for å trekke stasjonen fram på brua over Vågen må utgreiast i planprogrammet.

Medverknadsprosessar og planleggingsverktøy med høg pedagogisk kvalitet er essensielt og må vektleggast spesielt. Det er eit gigaprojekt som vert planlagt, og det må produserast godt informasjonsmaterieell, skisser, 3D-animasjonar og audio/video med base i dagens situasjon. For innbyggjarane på Vaksdal og Stanghelle er det svært mykje usikkerheit og uro knytt til manglande informasjon og moglegheit for å sette seg inn i konsekvensar ved gjennomføring og sluttresultat. Dette bør vere eige resultatløp gjennom prosessen. I samband med statleg planarbeid har Vaksdal kommune starta områdeplanarbeid for både Vaksdal og Stanghelle. Våren 2018 er det gjennomført «framtidsbileteprosessar» som medverknadsprosessar i kvar stasjonsby. Kommunen oppmodar prosjektet til å ta med seg resultatane frå desse i vidare planarbeid.

Prosjektet for ny E16 og Vossebanen skal identifisere moglege løysingar for ein gjennomgåande gang- og sykkelveg frå Arna til Stanghelle/Helle, og løysing for dette må takast inn i reguleringsplanarbeidet. Kommunen meiner det er viktig at ein får på plass gode gang- og sykkelforbindelsar langs E16, særleg då det ikkje eksisterer trygge samband for mjuke trafikkantar i dag. Kommunen meiner dette ansvaret må liggje på statleg plan, og følgje E16-utbygginga. Der er ein unik moglegheit å sikre framtidig nedlagt jernbanespor til gang/sykkelløysing for Bergen-Voss. Dette vil framstå som ein viktig grunnpilar for næringsutvikling, understøtte ei satsing på både miljøvenleg transport og folkehelse. Det vil mellom anna kople Bergen til Rallarvegen med ein samanhengande sykkeltrasè.

For massedeponi og massehandtering er det forventningar om at prosjektet finn samfunnsnyttig bruk for overskotsmassar, samt vel prosessmetodar som stør opp om gjenbruk og/eller deponi på mest mogleg nyttig vis. Veafjorden og Sørfjorden nord frå stasjonsbyen Vaksdal er del av nasjonalt verneområde for Vossolaksen. Daleelva, med utløp ved Stanghelle har også ei lita, svært verdifull laksestamme. Det er viktig at sårbare verdiar vert ivaretatt i val av løysingar, og at gode avbøtande tiltak vert prioritert. Massedeponi må handterast i statleg plan, og alle deponi og anleggsområde må regulerast før dei tas i bruk. Det er i planprogrammet gitt fleire eksemplar på korleis ein kan handtera overskotsmasser, men lokalisering av deponiområde er endå ikkje avklart. Det er svært viktig at handtering av masser skjer i samråd med Vaksdal kommune for å sikre at ein får ein samfunnsnyttig bruk av massane. Kommunen har spelt inn fleire moglege deponiområde til prosjektet, mellom anna for utbetring av fylkesvegnettet, samt store landdeponiområde.

I forskrift om konsekvensutgreiingar § 17 er det satt tydelege krav om at konsekvensutgreiingar skal tilpassast planen. Vaksdal kommune meiner at dei tema som er framheva i planprogrammet åleine ikkje er dekkande for å skildre dei samla konsekvensane frå tiltaket. Det er viktig at prosjektet gjennomfører ein omfattande konsekvensutgreiing som går utover vegvesenet si handbok V712, og Bane NOR si handbok JD20. Mellom anna meiner kommunen det må gjerast grundige analysar av framtidig forventa verknad for bygdene, støytilhøve, helse- og samfunnsmessige konsekvensar, areal- og samfunnsmessige konsekvensar, meir detaljert om nærmiljø og friluftsliv, og det bør og vera eit eige kapittel i utgreiinga om klima og forureining og utslepp i sjø/vassdrag. Alternative



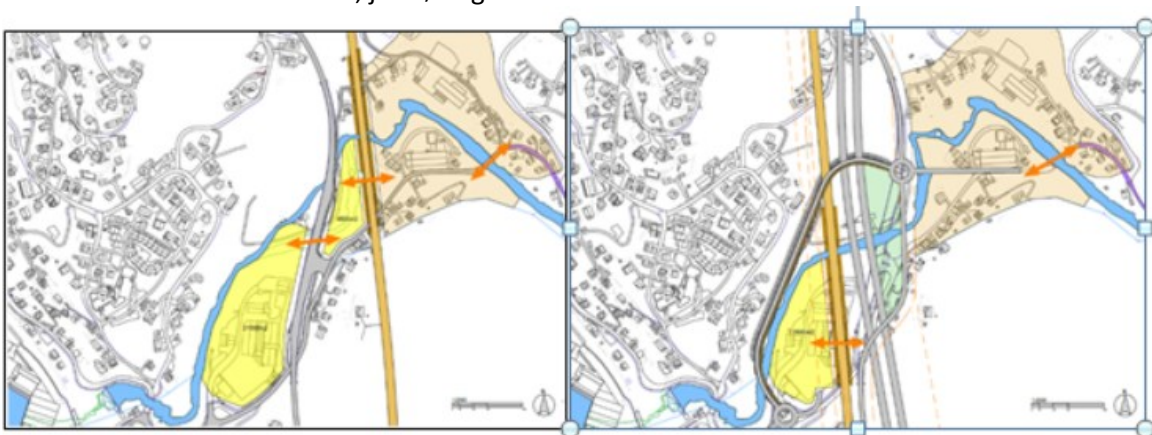
avbøtande tiltak må også synleggjerast. Kommunen nyleg gjennomført «kartlegging og verdisetting av friluftslivområde», som må inngå som kunnskapsgrunnlag og hensyntakast i planarbeidet.

Vaksdal kommune er positiv til dei moglegheitene ny veg og bane kan gje kommunen og bygda, men meiner samtidig at ein slik utbygging potensielt fører meg seg ei storstilt omlegging av kommunal og lokal infrastruktur, både midlertidig og permanent. Dette vil moglegvis ha økonomiske konsekvensar for kommunen si drift både under anleggsfasen og i eit lengre perspektiv. Kommunen meiner det må vera ein føresetnad at prosjektet handterer og kostar dei reint fysiske tiltaka med omlegging av tekniske installasjonar og omlegging av lokal infrastruktur. Kommunen er ansvarleg for å ivareta kommunen sine innbyggjarar og yte lovpålagte tenester. Vidare må privat tenestetilbod som nærbutikk og kafe leve vidare i anleggsperioden. Det er difor viktig at prosjektet tek omsyn til dette. For at kommunen skal kunne ta omsyn til sine innbyggjarar meiner Vaksdal kommune at prosjektet må greie ut korleis privat og offentleg tenestetilbod vil verte råka av prosjektet.

Det er viktig at ein tydeleggjer grensesnittet mellom den statlege planen si utgreiingsplikt og kommunen sitt behov for kunnskap om verknader av planarbeidet i høve til kommunal infrastruktur og drift. Vaksdal kommune kan ikkje sjå at dette er omtalt i planprogrammet, og ønskjer derfor å understreke viktigheita av dette. Det er avgjerande for kommunen at ein får ei god planprosess med gode løysingar både for den statlege planen og for brukarane av private og offentlege tenestetilbod i Vaksdal kommune.

Særleg for Vaksdal:

Vaksdal kommune meiner det er viktig at prosjektet greier ut korleis plasseringa av stasjonen i bygda vil kunne påverke både trafikkvekst lokalt og reisemiddelfordeling. Tilgjenge til stasjonen frå dei ulike delane av bygda vil vera avgjerande for om innbyggjarane kan nytte seg av kollektivtilbodet eller ikkje, og dette må vera eit tema i konsekvensutgreiing. Kommunen meiner det er avgjerande at E16 blir flytta ut av bygda, og det er og positivt at ein ikkje må leggje om eller etablera nytt lokalvegssystem. Traséen i alternativ VC15/JC2 vil bidra til ein mykje meir attraktiv utvikling av bygda, særleg i høve til støy, mogleg knutepunktsutvikling, sentrumsutvikling, barrierar og samband lokalt. VC15/JC2 samsvarar med prosjektet sine eigne effektmål om berekraftig lokal og regional utvikling og kommunen sine eigne satsingsområde. Kommunen si eiga utgreiing syner forskjellen i sentrumsareal som kan utviklast er 14500 m², jamnfør figur 1.



Figur1: Illustrasjon over byggbart sentrumsareal rundt framtidig stasjon vist med gul farge. Til høgre VC15/JC2 med 26 000 m² byggbart areal og til venstre VC11/JC1 med 11 500 m² byggbart areal.

Sjølv om tiltaket vil gje kortare reisetid og moglegheiter for å pendle raskt til Bergensregionen, er ikkje dette i seg sjølv nok til å sikre at innbyggjarane på Vaksdal vel tog framfor bil. VC15/JC2 vil i



mykje større grad bidra til ei berekraftig utvikling, og leggje til rette for tettstadsutvikling i direkte tilknytning til stasjonen. Det er viktig for Vaksdal kommune at prosjektet tek innover seg dei behov og føresetnader som ligg i tettstaden, og ikkje berre tek omsyn til dei overordna kostnadene.

I stasjonsbyen Vaksdal har det vore trasèomlegging for E16 også tidlegare, og ei heilheitleg løysing for tungtransport til Norgesmøllene/Felleskjøpet sine anlegg ved Sør fjorden må inngå i prosjektet. I dag er det om lag 80 vogntog pr. døger som må opp og ned den smale fylkesvegen som slyngar seg gjennom sentrum av Vaksdal. Dette er ikkje ei god løysing verken for trafikktryggleiken eller miljøet. Framtidig nedlagt jernbanespor, saman med tidlegare trasear for E16 bør inngå i vurderinga både for tilkomst til Norgesmøllene/Felleskjøpet.

Konsekvensutgreiing av «natur- og kulturverdiar» frå Handbok V712 som er utført i silingsprosessen har fleire vurderingar som kommunen stiller seg undrande til. Mellom anna stiller kommunen seg særleg undrande til verdivurderinga av senteret på Vaksdal som er hjartet i bygda og ein særleg viktig møteplass med butikk, post, pizzeria, bibliotek, frisør og samfunnssal/gymsal for skulen, der Statens vegvesen har sett dette til låg eller ingen verdi. På ein anna side har ein vurdert garden i Tolåsen som har liten drift og liten betydning for bygda, med høgare verdi. Vegvesenet meiner altså at eit gardsbruk utan drift har høgare verdi og konfliktpotensiale enn senteret i bygda.

Eit anna moment i silingsrapporten som Vaksdal kommune ikkje kan forstå er vurderinga av traséane i høve til landskapsbilete og landskapsform. I VC11/JC1 vert traséen vurdert til å harmonere med landskapsrommet, og ha ei visuell forankring i terrengform, mens i VC15/JC2 vert traséen vurdert til å ikkje harmonere med landskapsrommet og ikkje ha ei visuell forankring. Kommunen stiller seg heilt uforståeleg til desse vurderingane, og forventar at dette blir utgreidd i mykje større grad. Særleg viktig er vurderinga i høve til barriereverknad i bygda, både visuelt og fysisk, der ein ikkje omtaler denne i særleg grad og ikkje grunngjev kvifor VC15 er vurdert til å ha større visuell barriereverknad enn VC11, mens den fysiske barriereverknaden ikkje er omtala under same kapitel. Vaksdal kommune meiner det er viktig at ein utarbeidar ei uavhengig konsekvensutgreiing når ein no skal arbeide vidare med dei to alternativa, og at dei tidlegare vurderingane ikkje må leggjast til grunn for det vidare arbeidet, og at det vert gjort ei. Det må også gjerast samla vurderingar for samla konsekvensar for veg og bane, og dette er særleg viktig der desse har parallell trasè i dagsone. Kommunen kan ikkje sjå at dette er gjort i silingsfasen.

Med planprogrammet kjem det statlege prosjektet for K5 formelt inn under lovpålagt formell planlegging etter Plan- og bygningslova. Kommunen forventar at en konsekvensutgreiing av dei to alternativa då også vert gjennomført etter forskrift om konsekvensutredninger. Kommunen meiner det er viktig at desse no vert gjort av ein uavhengig part som ikkje har vore del av dei tidlegare fasane av prosjektet, for å sikre at ein får objektive og gode vurderingar av konsekvensar og konfliktpotensiale, også for samla konsekvensar.

Vaksdal kommune ber om at planprogrammet supplerast med tema om klima og utslepp for å kunne gjere greie for tiltaket sine samla konsekvensar. Tilpassing for klimaendringar må også skildrast. I silingsrapporten vert ikkje verknader i høve til elva særleg mykje diskutert, og kommunen meiner dette må greiast ut særskilt. Elva er nerven i bygda, og eventuell omlegging av denne og andre verknader må greiast ordentleg ut i høve til dei to traséalternativa.

Det er særst viktig for Vaksdal kommune at prosjektet bidrar til ein forbetring i høve støy i bygda, og ikkje gjer støytilhøve verre. I planprogrammet er støy nemnt som eit prissett tema, og i silingsrapporten er støy lite omtala. Meirulempene med støy, særleg i alternativ VC11/JC1 er store, og må utgreiast særskild, og kommunen er særleg bekymra for den samla støybelastninga for alternativ der veg og bane ligg parallelt gjennom sentrum av bygda. I kart frå forventa støysituasjon i



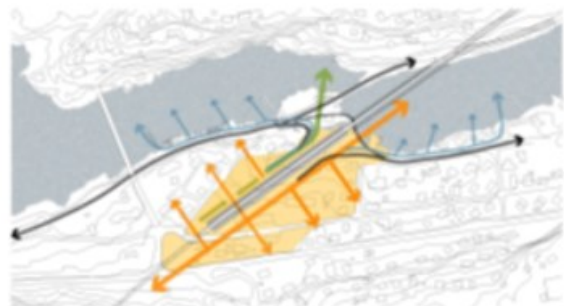
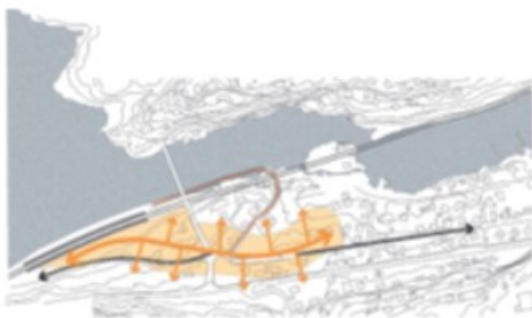
2040 kan ein sjå at store delar av dagens sentrum ligg i raud og gul sone, og ein kan ikkje forventa at støytilhøve vil bli betre med oppgradert veg og høgare hastigheit. Saman med banestøy frå godstog og passasjertog vil dette samla bli ei større belastning for bygda enn det er i dag. Dette samsvarer heller ikkje med prosjektet sine eigne målsetningar om å skape attraktive stasjonscenter og berekraftig lokal utvikling.

Særleg for Stanghelle:

Alternativ JD3 vil gje dei fleste innbyggjarane kort veg til stasjonen og bygger opp under målsetningar i kommuneplanen om redusert behov for bilbruk i bygda, og med prosjektet sine eigne målsetningar om å utvikle attraktive stasjonsbyar. I kombinasjon med at framtidig E16 vert lagt i tunnel utanom sentrum, med «endepunkt» på Helle er dette ei løysing som vil gje rom for å utvikle Stanghelle som eit attraktivt knutepunkt.

Planprogrammet må legge føringar for alternativvurdering av miljølók for stasjonsområdet, eventuleit for å trekke stasjonen fram på brua over Vågen, slik at barriereverknad ved skjering vert minimert.

Den nye jernbana vil ha store verknader for bygda i anleggsfasen, og kommunen meiner det er avgjerande for bygdas innbyggjarar at ein legg til rette for gode avbøtande tiltak og viser omsyn til innbyggjarane på Stanghelle gjennom heile prosessen med statleg plan.



Stanghelle ligg i tilknytning til sjø og ein fjordarm, og det er svært viktig at prosjektet utgreier korleis ny stasjon og jernbane vil påverke tilgangen til strandsona og fjorden. Dette er svært viktige element i bygda, og det må sikrast god tilgang til sjø og friluftsliv. Dei naturlege naturverdiene og kvalitetane som er på Stanghelle og Helle og avbøtande tiltak for negative verknader må skildrast.

Det er viktig at prosjektet greier ut potensielle konsekvensar for barn og unge, sær i høve til barnehagen. Prosjektet må synleggjera løysingar i høve til uteareal under anleggsfasen og korleis ein kan opparbeide uteareal etter anleggsfasen, spesielt i høve til støy og tryggleik. Dersom det blir aktuelt å flytte barnehagen må prosjektet greie ut område for ny plassering av barnehagen.

Innbyggjarane i Stanghelle har i 2013/14 vore gjennom ei lengre anleggsperiode med mykje støy og belastningar for enkeltmenneskjer og familiar i høve til utbetring av kryssløysingar på E16. Kommunen meiner prosjektet må greie ut konsekvensane for enkeltmenneskjer i høve til deira kvardag, psykososiale forhold og andre samfunnsmessige tilhøve.



Vaksdal kommune meiner naturverdiene på Helle må utgreiast særleg. Landskapet på Helle er sårbart, grunnforholda utfordrande og Taugåni er svært viktig gytebekk som har fått negative konsekvensar etter prøveboringar. Den midlertidige løysinga med T-kryss må ikkje bli ei permanent eller langsiktig løysing. Det må utgreiast og leggjast føresegner om alternative løysingar for dette området dersom ein ikkje startar arbeidet med veg vidare mot Voss. Dette må tydeleggjerast i reguleringsplanen.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Vedteke mot 1 røyst (MDG).

KOM - sak 43/2018 Vedtak:

Vaksdal kommune viser til varsel om planoppstart og forslag til planprogram av dato 26.04.2018. Dei nasjonale og regionale føringane for planlegging vektlegg spesielt *gode og effektive planprosessar, berekraftig areal og samfunnsutvikling, attraktive og klimavenlege by- og tettstadsområde, og nasjonale mål for å redusera klimagassutslepp.*

Vaksdal kommune har i samfunnsdelen til kommuneplanen fleire relevante målsettingar og satsingsområde som er viktig for kommunen i samband med høyringa av planprogrammet for statleg reguleringsplan for bane og veg Arna – Stanghelle/Helle:

Etablere trygge og utviklande oppvekstvilkår for barn og unge

Trygg ferdsel mellom viktige funksjonar

Arbeide for urbanisering av stasjonsbyen, utvikle tettstaden med trivselskvalitetar og allmenn tilgjenge

Ivareta jordvern

Leggje til rette for samfunnsnyttig bruk av overskotsmassar

Innarbeide folkehelseprinsippet i all samfunnsutvikling

Setja strenge krav til utbyggingsfasen av ny E16 og jernbane for å avgrensa belastning på innbygarane

Vera pådrivar for at nedlagt jernbane vert del av nasjonale sykkelruter

Utbygging av E16 og jernbane kjem kommunen mest mogleg til gode.

Det er viktig at løysingane gir gode, attraktive og berekraftige stasjonsbyar, og at «Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging» er ein grunnstein i planarbeidet. Løysingane må stø opp om statlege planretningslinjer, dei regionale planane for transport og arealbruk, samt ei regionutviding austover frå Bergen. Ny veg og bane vil vere ei kraftfull utviding av bu- og arbeidsmarknaden i regionen. Det er ei viktig satsing for miljøvenleg transport, regularitet og tryggleik i korridoren, samt eit attraktivt tilskot til eit bilfritt Bergen sentrum. Det er viktig at løysingane unngår å skape auka behov for lokalt vegnett og transport – fotavtrykket må vere så lite som mogleg. Jernbanestasjonane må ha sentral plassering med god tilkomst, mest mogleg saumlaus omstiging og mogleggjere sentrumsutvikling med sentrale servicetilbod.

Kommunen ynskjer eit tett samarbeid vidare i høve til lokal utvikling og knutepunktutvikling rundt framtidige stasjonar, og ser fram til gode dialogar og møter for å sikre at ein oppnår effektmåla om å skape attraktive stasjonsbyar og berekraftige lokalsamfunn.

Vaksdal kommune understrekar at samarbeidet med prosjektet så langt har vore godt, men at



silingsrapporten ikkje kan erstatte ein kommunedelplan. For vidare planlegging av Stanghelle-Voss må staten snarleg igangsette arbeidet med kommunedelplan, både for å utgreie moglegheiter og konsekvensar, men også fordi ei utsetting av dette vil hindre vekst og utvikling ved at framtidige løysingar for infrastruktur er usikre.

Vaksdal kommune meiner det er viktig at ein på Vaksdal tek med to alternativ vidare i reguleringsfasen, men meiner VC15/JC2 vil vera beste alternativ og gje grunnlag for ei mykje meir attraktiv og berekraftig utvikling av bygda. Det er særleg i høve til støy, sentrumsutvikling, barrierar og lokale samband. VC15/JC2 samsvarar med prosjektet sine egne effektmål om berekraftig lokal og regional utvikling og kommunen sine egne satsingsområde.

Vaksdal kommune meiner det tilrådde alternativet på Stanghelle og Helle, VD1/JD3, er gode traséar for framtidig utvikling i stasjonsbyen, og meiner det samsvarer med både prosjektet og kommunen sine målsetningar. JD3 vil føre til store endringar i bygda, men vil samtidig leggje opp til god tilgjenge og høve til å utvikle eit attraktivt knutepunkt i bygda. VD1 kjem utanfor bygda og dette vil særleg betre støytilhøva i bygda.

Det bør vere eit krav i planprogrammet at ein skal utgreie å forlengje kulvert gjennom Døso for å unngå ein djup sjakt på tvers av bygda med den arealbandlegging, støy og barriereverknad dette vil føre med seg. Alternativvurdering av miljølók for stasjonsområdet, eventuelt for å trekke stasjonen fram på brua over Vågen må utgreiast i planprogrammet.

Medverknadsprosessar og planleggingsverktøy med høg pedagogisk kvalitet er essensielt og må vektleggast spesielt. Det er eit gigaprojekt som vert planlagt, og det må produserast godt informasjonsmaterieill, skisser, 3D-animasjonar og audio/video med base i dagens situasjon. For innbyggjarane på Vaksdal og Stanghelle er det svært mykje usikkerheit og uro knytt til manglande informasjon og moglegheiter for å sette seg inn i konsekvensar ved gjennomføring og sluttresultat. Dette bør vere eige resultatløp gjennom prosessen. I samband med statleg planarbeid har Vaksdal kommune starta områdeplanarbeid for både Vaksdal og Stanghelle. Våren 2018 er det gjennomført «framtidsbileteprosessar» som medverknadsprosessar i kvar stasjonsby. Kommunen oppmodar prosjektet til å ta med seg resultatata frå desse i vidare planarbeid.

Prosjektet for ny E16 og Vossebanen skal identifisere moglege løysingar for ein gjennomgåande gang- og sykkelveg frå Arna til Stanghelle/Helle, og løysing for dette må takast inn i reguleringsplanarbeidet. Kommunen meiner det er viktig at ein får på plass gode gang- og sykkelforbindelsar langs E16, særleg då det ikkje eksisterer trygge samband for mjuke trafikkantar i dag. Kommunen meiner dette ansvaret må liggje på statleg plan, og følgje E16-utbygginga. Der er ein unik moglegheit å sikre framtidig nedlagt jernbanespor til gang/sykkelløysing for Bergen-Voss. Dette vil framstå som ein viktig grunnpilar for næringsutvikling, understøtte ei satsing på både miljøvenleg transport og folkehelse. Det vil mellom anna kople Bergen til Rallarvegen med ein samanhengande sykkeltrasè.

For massedeponi og massehandtering er det forventningar om at prosjektet finn samfunnsnyttig bruk for overskotsmassar, samt vel prosessmetodar som stør opp om gjenbruk og/eller deponi på mest mogleg nyttig vis. Veafjorden og Sørfjorden nord frå stasjonsbyen Vaksdal er del av nasjonalt verneområde for Vossolaksen. Daleelva, med utløp ved Stanghelle har også ei lita, svært verdifull laksestamme. Det er viktig at sårbare verdiar vert ivaretatt i val av løysingar, og at gode avbøtande tiltak vert prioritert. Massedeponi må handterast i statleg plan, og alle deponi og anleggsområde må regulerast før dei tas i bruk. Det er i planprogrammet gitt fleire eksemplar på korleis ein kan handtera overskotsmasser, men lokalisering av deponiområde er endå ikkje avklart. Det er svært viktig at handtering av masser skjer i samråd med Vaksdal kommune for å sikre at ein får ein samfunnsnyttig



bruk av massane. Kommunen har spelt inn fleire moglege deponiområde til prosjektet, mellom anna for utbetring av fylkesvegnettet, samt store landdeponiområde.

I forskrift om konsekvensutgreiingar § 17 er det satt tydelege krav om at konsekvensutgreiingar skal tilpassast planen. Vaksdal kommune meiner at dei tema som er framheva i planprogrammet åleine ikkje er dekkande for å skildre dei samla konsekvensane frå tiltaket. Det er viktig at prosjektet gjennomfører ein omfattande konsekvensutgreiing som går utover vegvesenet si handbok V712, og Bane NOR si handbok JD20. Mellom anna meiner kommunen det må gjerast grundige analysar av framtidig forventa verknad for bygdene, støytilhøve, helse- og samfunnsmessige konsekvensar, areal- og samfunnsmessige konsekvensar, meir detaljert om nærmiljø og friluftsliv, og det bør og vera eit eige kapittel i utgreiinga om klima og forureining og utslepp i sjø/vassdrag. Alternative avbøtande tiltak må også synleggjerast. Kommunen nyleg gjennomført «kartlegging og verdisetting av friluftslivområde», som må inngå som kunnskapsgrunnlag og hensyntakast i planarbeidet.

Vaksdal kommune er positiv til dei moglegheitene ny veg og bane kan gje kommunen og bygda, men meiner samtidig at ein slik utbygging potensielt fører meg seg ei storstilt omlegging av kommunal og lokal infrastruktur, både midlertidig og permanent. Dette vil moglegvis ha økonomiske konsekvensar for kommunen si drift både under anleggsfasen og i eit lengre perspektiv. Kommunen meiner det må vera ein føresetnad at prosjektet handterer og kostar dei reint fysiske tiltaka med omlegging av tekniske installasjonar og omlegging av lokal infrastruktur. Kommunen er ansvarleg for å ivareta kommunen sine innbyggjarar og yte lovpålagte tenester. Vidare må privat tenestetilbod som nærbutikk og kafe leve vidare i anleggsperioden. Det er difor viktig at prosjektet tek omsyn til dette. For at kommunen skal kunne ta omsyn til sine innbyggjarar meiner Vaksdal kommune at prosjektet må greie ut korleis privat og offentleg tenestetilbod vil verte råka av prosjektet.

Det er viktig at ein tydeleggjer grensesnittet mellom den statlege planen si utgreiingsplikt og kommunen sitt behov for kunnskap om verknader av planarbeidet i høve til kommunal infrastruktur og drift. Vaksdal kommune kan ikkje sjå at dette er omtalt i planprogrammet, og ønskjer derfor å understreke viktigheita av dette. Det er avgjerande for kommunen at ein får ei god planprosess med gode løysingar både for den statlege planen og for brukarane av private og offentlege tenestetilbod i Vaksdal kommune.

Særleg for Vaksdal:

Vaksdal kommune meiner det er viktig at prosjektet greier ut korleis plasseringa av stasjonen i bygda vil kunne påverke både trafikkvekst lokalt og reisemiddelfordeling. Tilgjenge til stasjonen frå dei ulike delane av bygda vil vera avgjerande for om innbyggjarane kan nytte seg av kollektivtilbodet eller ikkje, og dette må vera eit tema i konsekvensutgreiing. Kommunen meiner det er avgjerande at E16 blir flytta ut av bygda, og det er og positivt at ein ikkje må leggje om eller etablere nytt lokalvegssystem. Traséen i alternativ VC15/JC2 vil bidra til ein mykje meir attraktiv utvikling av bygda, særleg i høve til støy, mogleg knutepunktsutvikling, sentrumsutvikling, barrierar og samband lokalt. VC15/JC2 samsvarar med prosjektet sine eigne effekt mål om berekraftig lokal og regional utvikling og kommunen sine eigne satsingsområde. Kommunen si eiga utgreiing syner forskjellen i sentrumsareal som kan utviklast er 14500 m², jamfør figur 1.



Figur1: Illustrasjon over byggbart sentrumsareal rundt framtidig stasjon vist med gul farge. Til høgre VC15/JC2 med 26 000 m² byggbart areal og til venstre VC11/JC1 med 11 500 m² byggbart areal.

Sjølv om tiltaket vil gje kortare reisetid og moglegheiter for å pendle raskt til Bergensregionen, er ikkje dette i seg sjølv nok til å sikre at innbyggjarane på Vaksdal vel tog framfor bil. VC15/JC2 vil i mykje større grad bidra til ei berekraftig utvikling, og leggje til rette for tettstadsutvikling i direkte tilknytning til stasjonen. Det er viktig for Vaksdal kommune at prosjektet tek innover seg dei behov og føresetnader som ligg i tettstaden, og ikkje berre tek omsyn til dei overordna kostnadene.

I stasjonsbyen Vaksdal har det vore trasèomlegging for E16 også tidlegare, og ei heilheitleg løysing for tungtransport til Norgesmøllene/Felleskjøpet sine anlegg ved Sørfjorden må inngå i prosjektet. I dag er det om lag 80 vogntog pr. døger som må opp og ned den smale fylkesvegen som slyngar seg gjennom sentrum av Vaksdal. Dette er ikkje ei god løysing verken for trafikktryggleiken eller miljøet. Framtidig nedlagt jernbanespor, saman med tidlegare trasèar for E16 bør inngå i vurderinga både for tilkomst til Norgesmøllene/Felleskjøpet.

Konsekvensutgreiing av «natur- og kulturverdiar» frå Handbok V712 som er utført i silingsprosessen har fleire vurderingar som kommunen stiller seg undrande til. Mellom anna stiller kommunen seg særleg undrande til verdivurderinga av senteret på Vaksdal som er hjartet i bygda og ein særleg viktig møteplass med butikk, post, pizzeria, bibliotek, frisør og samfunnssal/gymsal for skulen, der Statens vegvesen har sett dette til låg eller ingen verdi. På ein anna side har ein vurdert garden i Tolåsen som har liten drift og liten betydning for bygda, med høgare verdi. Vegvesenet meiner altså at eit gardsbruk utan drift har høgare verdi og konfliktpotensiale enn senteret i bygda.

Eit anna moment i silingsrapporten som Vaksdal kommune ikkje kan forstå er vurderinga av traséane i høve til landskapsbilete og landskapsform. I VC11/JC1 vert traséen vurdert til å harmonere med landskapsrommet, og ha ei visuell forankring i terrengform, mens i VC15/JC2 vert traséen vurdert til å ikkje harmonere med landskapsrommet og ikkje ha ei visuell forankring. Kommunen stiller seg heilt uforståeleg til desse vurderingane, og forventar at dette blir utgreidd i mykje større grad. Særleg viktig er vurderinga i høve til barriereverknad i bygda, både visuelt og fysisk, der ein ikkje omtaler denne i særleg grad og ikkje grunnjev kvifor VC15 er vurdert til å ha større visuell barriereverknad enn VC11, mens den fysiske barriereverknaden ikkje er omtala under same kapittel. Vaksdal kommune meiner det er viktig at ein utarbeidar ei uavhengig konsekvensutgreiing når ein no skal arbeide vidare med dei to alternativa, og at dei tidlegare vurderingane ikkje må leggjast til grunn for det vidare arbeidet, og at det vert gjort ei. Det må også gjerast samla vurderingar for samla konsekvensar for veg og bane, og dette er særleg viktig der desse har parallell trasé i dagsone. Kommunen kan ikkje sjå at dette er gjort i silingsfasen.



Med planprogrammet kjem det statlege prosjektet for K5 formelt inn under lovpålagt formell planlegging etter Plan- og bygningslova. Kommunen forventar at en konsekvensutgreiing av dei to alternativa då også vert gjennomført etter forskrift om konsekvensutredningar. Kommunen meiner det er viktig at desse no vert gjort av ein uavhengig part som ikkje har vore del av dei tidlegare fasane av prosjektet, for å sikre at ein får objektive og gode vurderingar av konsekvensar og konfliktpotensiale, også for samla konsekvensar.

Vaksdal kommune ber om at planprogrammet supplerast med tema om klima og utslepp for å kunne gjere greie for tiltaket sine samla konsekvensar. Tilpassing for klimaendringar må også skildrast. I silingsrapporten vert ikkje verknader i høve til elva særleg mykje diskutert, og kommunen meiner dette må greiast ut særskilt. Elva er nerven i bygda, og eventuell omlegging av denne og andre verknader må greiast ordentleg ut i høve til dei to traséalternativa.

Det er særst viktig for Vaksdal kommune at prosjektet bidrar til ein forbetring i høve støy i bygda, og ikkje gjer støytilhøve verre. I planprogrammet er støy nemnt som eit prissett tema, og i silingsrapporten er støy lite omtala. Meirulempene med støy, særleg i alternativ VC11/JC1 er store, og må utgreiast særskild, og kommunen er særleg bekymra for den samla støybelastninga for alternativ der veg og bane ligg parallelt gjennom sentrum av bygda. I kart frå forventa støysituasjon i 2040 kan ein sjå at store delar av dagens sentrum ligg i raud og gul sone, og ein kan ikkje forventa at støytilhøve vil bli betre med oppgradert veg og høgare hastigheit. Saman med banestøy frå godstog og passasjertog vil dette samla bli ei større belastning for bygda enn det er i dag. Dette samsvarer heller ikkje med prosjektet sine egne målsetningar om å skape attraktive stasjonscenter og berekraftig lokal utvikling.

Særleg for Stanghelle:

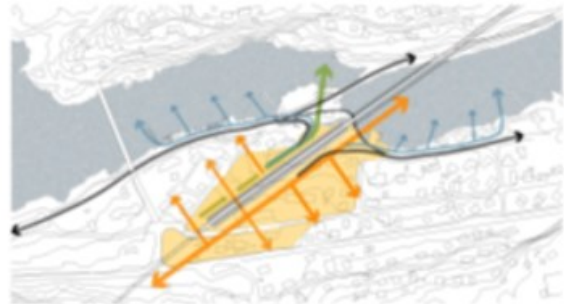
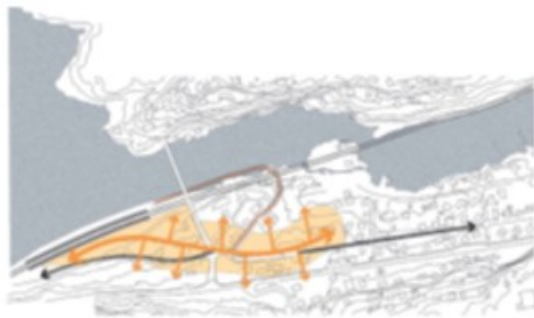
Alternativ JD3 vil gje dei fleste innbyggjarane kort veg til stasjonen og bygger opp under målsetningar i kommuneplanen om redusert behov for bilbruk i bygda, og med prosjektet sine egne målsetningar om å utvikle attraktive stasjonsbyar. I kombinasjon med at framtidig E16 vert lagt i tunnel utanom sentrum, med «endepunkt» på Helle er dette ei løysing som vil gje rom for å utvikle Stanghelle som eit attraktivt knutepunkt.

Planprogrammet må legge føringar for alternativvurdering av miljølók for stasjonsområdet, eventulett for å trekke stasjonen fram på brua over Vågen, slik at barriereverknad ved skjering vert minimert.

Den nye jernbana vil ha store verknader for bygda i anleggsfasen, og kommunen meiner det er avgjerande for bygdas innbyggjarar at ein legg til rette for gode avbøtande tiltak og viser omsyn til innbyggjarane på Stanghelle gjennom heile prosessen med statleg plan.



Vaksdal kommune



Stanghelle ligg i tilknytning til sjø og ein fjordarm, og det er svært viktig at prosjektet utgreier korleis ny stasjon og jernbane vil påvirke tilgangen til strandsona og fjorden. Dette er svært viktige element i bygda, og det må sikrast god tilgang til sjø og friluftsliv. Dei naturlege naturverdiene og kvalitetane som er på Stanghelle og Helle og avbøtande tiltak for negative verknader må skildrast.

Det er viktig at prosjektet greier ut potensielle konsekvensar for barn og unge, sær i høve til barnehagen. Prosjektet må synleggjere løysingar i høve til uteareal under anleggsfasen og korleis ein kan opparbeide uteareal etter anleggsfasen, spesielt i høve til støy og tryggleik. Dersom det blir aktuelt å flytte barnehagen må prosjektet greie ut område for ny plassering av barnehagen.

Innbyggarane i Stanghelle har i 2013/14 vore gjennom ei lengre anleggsperiode med mykje støy og belastningar for enkeltmenneskjer og familiar i høve til utbetring av kryssløysingar på E16. Kommunen meiner prosjektet må greie ut konsekvensane for enkeltmenneskjer i høve til deira kvardag, psykososiale forhold og andre samfunnsmessige tilhøve.

Vaksdal kommune meiner naturverdiene på Helle må utgreiast særleg. Landskapet på Helle er sårbart, grunnforholda utfordrande og Taugåni er svært viktig gytebekk som har fått negative konsekvensar etter prøveboringar. Den midlertidige løysinga med T-kryss må ikkje bli ei permanent eller langsiktig løysing. Det må utgreiast og leggjast føresegner om alternative løysingar for dette området dersom ein ikkje startar arbeidet med veg vidare mot Voss. Dette må tydeleggjerast i reguleringsplanen.

44/2018: VAKSDAL KOMMUNE DEL AV NORDHORDLAND BIOSFÆREOMRÅDE?

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune støttar Region Nordhordland sitt kandidatur til å bli eit UNESCO Biosfæreområde. Kommunen forpliktar seg, i samarbeid med dei andre kommunane i regionen, å finansiere sin rettmessige del for første fasen av biosfæreområdet si verksemd - innanfor den ramma som er sett i budsjettet for perioden 2019 – 2021.



Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Endringsframlegg frå Boris Groth, FRP:

Vaksdal kommune støttar Region Nordhordland sitt kandidatur til å bli eit UNESCO Biosfæreområde.

Røysting:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart sett opp mot Boris Groth sitt framlegg - Boris Groth sitt framlegg fekk 2 røyster (FRP og Anderes Jin Risnes, AP) og fall.

KOM - sak 44/2018 Vedtak:

Vaksdal kommune støttar Region Nordhordland sitt kandidatur til å bli eit UNESCO Biosfæreområde. Kommunen forpliktar seg, i samarbeid med dei andre kommunane i regionen, å finansiere sin rettmessige del for første fasen av biosfæreområdet si verksemd - innanfor den ramma som er sett i budsjettet for perioden 2019 – 2021.

45/2018: SØKNAD OM SKJENKELØYVE FOR MILANO PIZZERIA VAKSDAL FOR PERIODEN 01.07.2018 - 30.06.2020

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Søknad om skjenkeløyve for inneservering vert innvilga, medan det blir avslag på skjenkeløyve til uteservering.

Milano Pizzeria Vaksdal får innvilga skjenkeløyve for alkohol i gruppe 1,2 og 3. Skjenketid i gruppe 1 og 2 vert sett til kl. 10.00 – 02.30.

Skjenketid for alkohol i gruppe 3 vert sett frå kl. 13.00 – 02.30.

Løyvehavar er Milano Pizzeria Vaksdal org. Nr 917 124 264

Styrar for skjenkeløyvet er Halis Celep

Stedfortredar er Memet Celep

Skjenkeløyvet er gjeldande frå 01.07.18. t.o.m. 30.06.2020

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Endringsframlegg frå Evelyn Boge, SV:

Første setning i rådmannens framlegg til vedtak vert endra til:

Søknad om skjenkeløyve for inneservering vert innvilga. Søknad om skjenkeløyve til uteservering vert innvilga på vilkår av at søker sender inn teikningar av fysisk avsperring av området for servering og godkjenning frå huseigar om uteservering på området.

Siste setning i rådmannens framlegg til vedtak vert endra til:



Vaksdal kommune

Skjenkeløyvet for inneservering er gjeldande fra 01.07.2018 t.o.m. 30.06.2020.

Skjenkeløyvet for uteservering er gjeldande frå det tidspunktet vilkåra er oppfylt t.o.m. 30.06.2020.

Røysting:

1. Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke
2. Evelyn Boge sitt endringsframlegg vart samrøystes vedteke

KOM - sak 45/2018 Vedtak:

Søknad om skjenkeløyve for inneservering vert innvilga. Søknad om skjenkeløyve til uteservering vert innvilga på vilkår av at søkjar sender inn teikningar av fysisk avsperring av området for servering og godkjenning frå huseigar om uteservering på området.

Milano Pizzeria Vaksdal får innvilga skjenkeløyve for alkohol i gruppe 1,2 og 3. Skjenketid i gruppe 1 og 2 vert sett til kl. 10.00 – 02.30.

Skjenketid for alkohol i gruppe 3 vert sett frå kl. 13.00 – 02.30.

Løyvehavar er Milano Pizzeria Vaksdal org. Nr 917 124 264

Styrar for skjenkeløyvet er Halis Celep

Stedfortredar er Memet Celep

Skjenkeløyvet for inneservering er gjeldande fra 01.07.2018 t.o.m. 30.06.2020.

Skjenkeløyvet for uteservering er gjeldande frå det tidspunktet vilkåra er oppfylt t.o.m. 30.06.2020.

46/2018: KOMMUNIKASJONSSTRATEGI FOR VAKSDAL KOMMUNE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunikasjonsstrategi for Vaksdal kommune vert vedtatt slik den ligg føre.

Ombudsutvalet 28.05.2018

Behandling:

Rådmannen orienterte.

Samrøystes vedtak.

OMB - sak 06/2018 Tilråding:

Kommunikasjonsstrategi for Vaksdal kommune vert vedtatt slik den ligg føre.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Leiar i ombudsutvalet orienterte.



Rådmannen la fram eit forslag frå Kontaktforum (rådmannen sitt jamnlege kontaktmøte med alle hovedtillitsvalde):

Nytt kulepunkt i punkt 4.2: Tilgjengelighet til kommunikasjon

Framlegg frå Kjartan Haugsnes, SV:

Administrasjonen kjem attende til kommunestyret med løypemelding om korleis mål og strategi vert følgt opp og gjennomført i praksis.

Røysting:

1. Ombudsutvalet si tilråding vart samrøystes vedteke
2. Tilleggsframlegget frå rådmannen sitt kontaktforum vart samrøystes vedteke
3. Tilleggsframlegget frå Kjartan Haugsnes vart samrøystes vedteke

KOM - sak 46/2018 Vedtak:

Kommunikasjonsstrategi for Vaksdal kommune vert vedtatt slik den ligg føre med følgjande endring: nytt kulepunkt i punkt 4.2: Tilgjengelighet til kommunikasjon

Administrasjonen kjem attende til kommunestyret med løypemelding om korleis mål og strategi vert følgt opp og gjennomført i praksis.

47/2018: SLIK FUNGERER KOMMUNESTYRET BEST - OPPFØLGING

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Slik fungerer kommunestyret best er å rekne som køyrereglar for folkevalte og administrasjonen. Gjennom denne saka vert desse køyrereglane oppdatert med følgjande tillegg:

Årshjul:

- Årshjul for politiske saker tar i seg opplæringsprogram, samt årleg evaluering av køyrereglane

Rapportering frå rådmannen til kommunestyret, formannskap og politiske utval:

- Tempoplan for politiske saker som referatsak til kvart møte
- Restanseliste som sak til kommunestyret

Sakshandsaming fram mot politiske avgjerder

- Rutinar for sakshandsaming for ulike typer saker som skal til politisk handsaming
 - Ordinære vedtakssaker
 - Handlingsprogram/økonomiplan og budsjett
 - Plansaker
 - Tildelingssaker/Tilskuddssaker
 - Prosessaker/Prosjektsaker
 - Tjenesteutviklingssaker/kvalitetssikringssaker
 - Høringssaker,
 - Drøftingssaker
 - Orienteringssaker



Informasjon/kommunikasjon og innbyggjarmedverknad

- Rutine for innbyggjarmedverknad
- Kommunikasjons- og informasjonsstrategi (eige sak)
- Informasjon om politiske saker skjer via kommunens heimeside og facebook. Som hovudregel vert det informert om vedtak snarast råd etter at protokollen for møtet er ferdig godkjent. Kommunen refererer sakstittel, kort om saka og vedtaket.
- Informasjon er ein del av vurderingane som skal gjerast for politiske saker.

Rolleforståing folkevalte og administrasjonen

- Etisk kompetanseprogram for folkevalte og administrasjon
- Felles opplæring i ny kommunelov og arbeid med forvaltningslov
- Vurdere bruk av politisk saksordførar for prosessaker
- Etablere eit evalueringsutval for store saker som går over tid

Ombodsutvalet 28.05.2018

Behandling:

Rådmannen orienterte.

Samrøystes vedtak.

OMB - sak 08/2018 Tilråding:

Slik fungerer kommunestyret best er å rekne som køyrereglar for folkevalte og administrasjonen. Gjennom denne saka vert desse køyrereglane oppdatert med følgjande tillegg:

Årshjul:

- Årshjul for politiske saker tar i seg opplæringsprogram, samt årleg evaluering av køyrereglane

Rapportering frå rådmannen til kommunestyret, formannskap og politiske utval:

- Tempoplan for politiske saker som referatsak til kvart møte
- Restanseliste som sak til kommunestyret

Sakshandsaming fram mot politiske avgjerder

- Rutinar for sakshandsaming for ulike typer saker som skal til politisk handsaming
 - Ordinære vedtakssaker
 - Handlingsprogram/økonomiplan og budsjett
 - Plansaker
 - Tildelingssaker/Tilskuddssaker
 - Prosessaker/Prosjektsaker
 - Tjenesteutviklingssaker/kvalitetssikringssaker
 - Høringssaker,
 - Drøftingssaker
 - Orienteringssaker

Informasjon/kommunikasjon og innbyggjarmedverknad

- Rutine for innbyggjarmedverknad
- Kommunikasjons- og informasjonsstrategi (eige sak)



Vaksdal kommune

- Informasjon om politiske saker skjer via kommunens heimeside og facebook. Som hovudregel vert det informert om vedtak snarast råd etter at protokollen for møtet er ferdig godkjent. Kommunen refererer sakstittel, kort om saka og vedtaket.
- Informasjon er ein del av vurderingane som skal gjerast for politiske saker.

Rolleforståing folkevalte og administrasjonen

- Etisk kompetanseprogram for folkevalte og administrasjon
- Felles opplæring i ny kommunelov og arbeid med forvaltningslov
- Vurdere bruk av politisk saksordførar for prosessaker
- Etablere eit evalueringsutval for store saker som går over tid

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Leiar i ombudsutvalet orienterte.

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 47/2018 Vedtak:

Slik fungerer kommunestyret best er å rekne som køyrereglar for folkevalte og administrasjonen. Gjennom denne saka vert desse køyrereglane oppdatert med følgjande tillegg:

Årshjul:

- Årshjul for politiske saker tar i seg opplæringsprogram, samt årleg evaluering av køyrereglane

Rapportering frå rådmannen til kommunestyret, formannskap og politiske utval:

- Tempoplan for politiske saker som referatsak til kvart møte
- Restanseliste som sak til kommunestyret

Sakshandsaming fram mot politiske avgjerder

- Rutinar for sakshandsaming for ulike typer saker som skal til politisk handsaming
 - Ordinære vedtakssaker
 - Handlingsprogram/økonomiplan og budsjett
 - Plansaker
 - Tildelingssaker/Tilskuddssaker
 - Prosessaker/Prosjektsaker
 - Tjenesteutviklingsaker/kvalitetssikringssaker
 - Høringssaker,
 - Drøftingssaker
 - Orienteringssaker

Informasjon/kommunikasjon og innbyggjarmedverknad

- Rutine for innbyggjarmedverknad
- Kommunikasjons- og informasjonsstrategi (eige sak)
- Informasjon om politiske saker skjer via kommunens heimeside og facebook. Som hovudregel vert det informert om vedtak snarast råd etter at protokollen for møtet er ferdig godkjent. Kommunen refererer sakstittel, kort om saka og vedtaket.
- Informasjon er ein del av vurderingane som skal gjerast for politiske saker.



Rolleforståing folkevalte og administrasjonen

- Etisk kompetanseprogram for folkevalte og administrasjon
 - Felles opplæring i ny kommunelov og arbeid med forvaltningslov
 - Vurdere bruk av politisk saksordfører for prosessaker
 - Etablere eit evalueringsutval for store saker som går over tid
-

48/2018: OPPDATERING AV REGLEMENT FOR KOMMUNESTYRET

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Reglement for kommunestyret blir oppdatert med tilsvarande føresegn som reglementa for formannskapet og utval for levekår pkt 19. når det gjeld teieplikt for folkevalte
2. Reglement for kommunestyret pkt 7.1 Open halvtime får tilført følgjande presisering:
 - a) Ny andre setning: Open halvtime er publikum sin «spørretime» før det formelle kommunestyret er satt.
 - b) Ny tredje setning: Saker som står på sakskartet for kommunestyret kan ikkje takast under «Open halvtime.»
3. Reglement for kommunestyret vert oppdatert med nytt pkt 7.2: Ordførarens kvarter «Etter Open halvtime gir ordføraren ei orientering om saker og prosessar som kommunestyret lyt vere kjent med. Det er ikkje høve til å stille spørsmål. Eventuelle spørsmål må avvena til uformell spørjerunde, jf pkt. 18.1.
4. Reglement for kommunestyret pkt 7.2. blir nytt punkt 7.3 og første setning endra til: Etter ordførarens kvarter gir rådmannen ei orientering om saker og prosessar av politisk og prinsipiell karakter.
5. Reglement for kommunestyret pkt 18.2 Interpellasjonar får tilført presiseringar:
 - a) I nytt tredje avsnitt: Interpellasjonar vert satt på sakslista.
 - b) I nytt femte avsnitt: Framsette interpellasjonar som i forkant av møtet inneheld konkrete forslag organet skal ta stilling til vert rekna som sak. Organet kan då med alminneleg fleirtal vedta å ta forslaget til votering.
 - c) Nest siste setning i punkt 18.2. vert endra til: Forslag framsett i samanheng med interpellasjonen i møtet kan ikkje takast opp til votering i møtet viss ordførar eller 1/3 av dei møtande motseter seg dette, jf. Kommunelova § 34. nr 1.

Ombudsutvalet 28.05.2018

Behandling:

Rådmannen orienterte.

Saka vart utsett til eit seinare møte (før kommunestyret sitt møte 25.06).

OMB - sak 07/2018 Vedtak:

Saka vert utsett.



Ombudsutvalet 11.06.2018

Behandling:

Endringsframlegg frå Evelyn Boge, SV:

Det vert gjort følgjande endringar/tillegg i rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Gjeldande pkt. 5 b og c utgår.

Nytt pkt. 5 b) 2. setning i 2 avsnitt i pkt. 18.2 utgår.

Nytt pkt 5 c) Tillegg til nest siste avsnitt i pkt. 18.2: Dette gjeld sjølv om interpellasjonen er sett opp på sakslista.

Røysting

Det vart røysta punkt for punkt:

1. Samrøystes vedteke
2. Samrøystes vedteke
3. Samrøystes vedteke
4. Samrøystes vedteke
- 5a. Samrøystes vedteke
- 5b og c Evelyn Boge sitt framlegg samrøystes vedteke

OMB - sak 13/2018 Tilråding:

1. Reglement for kommunestyret blir oppdatert med tilsvarande føresegn som reglementa for formannskapet og utval for levekår pkt 19. når det gjeld teieplikt for folkevalte
2. Reglement for kommunestyret pkt 7.1 Open halvtime får tilført følgjande presisering:
 - a. Ny andre setning: Open halvtime er publikum sin «spørretime» før det formelle kommunestyret er satt.
 - b. Ny tredje setning: Saker som står på sakskartet for kommunestyret kan ikkje takast under «Open halvtime.»
3. Reglement for kommunestyret vert oppdatert med nytt pkt 7.2: Ordførarens kvarter «Etter Open halvtime gir ordføraren ei orientering om saker og prosessar som kommunestyret lyt vere kjent med. Det er ikkje høve til å stille spørsmål. Eventuelle spørsmål må avventa til uformell spørjerunde, jf pkt. 18.1.
4. Reglement for kommunestyret pkt 7.2. blir nytt punkt 7.3 og første setning endra til: Etter ordførarens kvarter gir rådmannen ei orientering om saker og prosessar av politisk og prinsipiell karakter.
5. Reglement for kommunestyret pkt 18.2 Interpellasjonar får tilført presiseringar:
 - a. I nytt tredje avsnitt: Interpellasjonar vert satt på sakslista
 - b. 2. setning i 2 avsnitt i pkt. 18.2 utgår
 - c. Tillegg til nest siste avsnitt i pkt. 18.2: Dette gjeld sjølv om interpellasjonen er sett opp på sakslista

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Leiar i ombudsutvalet orienterte.

Evelyn Boge la fram forslag om å utsetja saka for å avklara reglane i kommunelova. 10 røysta for utsetjingsframlegget og saka vart dermed behandla i møtet.

Kjartan Haugsnes, SV, fremja så rådmannen sitt framlegg i punkt 5 på nytt.



Røysting:

Det vart røysta punkt for punkt:

- Punkt 1 Samrøystes vedteke
- Punkt 2a Samrøystes vedteke
- Punkt 2b Vedteke mot 1 røyst (FRP)
- Punkt 3 Samrøystes vedteke
- Punkt 4 Samrøystes vedteke
- Punkt 5 Ombudsutvalet si tilråding vart sett opp mot Kjartan Haugsnes sitt framlegg:
Kjartan Haugsnes sitt framlegg fekk 14 røyster: (AP (÷ Eirik Haga, Heidi Rongved og Brita H. Lunde), SP (÷ Hege Eide Vik), SV, MDG, KRF) og vart vedteke.

KOM - sak 48/2018 Vedtak:

1. Reglement for kommunestyret blir oppdatert med tilsvarande føresegn som reglementa for formannskapet og utval for levekår pkt 19. når det gjeld teieplikt for folkevalte
2. Reglement for kommunestyret pkt 7.1 Open halvtime får tilført følgjande presisering:
 - a. Ny andre setning: Open halvtime er publikum sin «spørretime» før det formelle kommunestyret er satt.
 - b. Ny tredje setning: Saker som står på sakskartet for kommunestyret kan ikkje takast under «Open halvtime.»
3. Reglement for kommunestyret vert oppdatert med nytt pkt 7.2: Ordførarens kvarter «Etter Open halvtime gir ordføraren ei orientering om saker og prosessar som kommunestyret lyt vere kjent med. Det er ikkje høve til å stille spørsmål. Eventuelle spørsmål må avventa til uformell spørjerunde, jf pkt. 18.1.
4. Reglement for kommunestyret pkt 7.2. blir nytt punkt 7.3 og første setning endra til: Etter ordførarens kvarter gir rådmannen ei orientering om saker og prosessar av politisk og prinsipiell karakter.
5. Reglement for kommunestyret pkt 18.2 Interpellasjonar får tilført presiseringar:
 - a. I nytt tredje avsnitt: Interpellasjonar vert satt på sakslista.
 - b. I nytt femte avsnitt: Framsette interpellasjonar som i forkant av møtet inneheld konkrete forslag organet skal ta stilling til vert rekna som sak. Organet kan då med alminneleg fleirtal vedta å ta forslaget til votering.
 - c. Nest siste setning i punkt 18.2. vert endra til: Forslag framsett i samanheng med interpellasjonen i møtet kan ikkje takast opp til votering i møtet viss ordførar eller 1/3 av dei møtande motseter seg dette, jf. Kommunelova § 34. nr 1.

49/2018: OPPDATERING AV REGLEMENT FOR GODTGJERSLE TIL FOLKEVALDE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune oppdaterar reglementet for godtgjering til folkevalte punkt C3 Ulegitimert tap av inntekt:

Ulegitimert tapt arbeidsforteneste vert godtgjort med kr 135 pr time avgrensa oppover til kr 1 000 pr. møtedag. Timegodtgjeringa vert justert kvart år tilsvarande prosentauke i møtegodtgjersle.

Endringa gjeld med verknad frå kommunestyret sitt vedtak.



Ombodsutvalet 28.05.2018

Behandling:

Ombodsutvalet utsette saka og ber rådmannen undersøkje med andre kommunar kva satsar dei nyttar.

OMB - sak 09/2018 Vedtak:

Saka vert utsett. Ombodsutvalet ber rådmannen undersøkje kva satsar andre kommunar nyttar.

Ombodsutvalet 11.06.2018

Behandling:

Framlegg frå Evelyn Boge, SV:

Vaksdal kommune oppdaterer reglement for godtgjering til folkevalgte punkt C3 Ulegitimert tap av inntekt:

Ulegitimert tapt arbeidsforteneste vert godtgjort med kr 150 pr time avgrensa oppover til 1,2 promille av ordførargodtgjersla pr. møtedag. Timegodtgjeringa vert justert kvart år tilsvarande prosentauke i møtegodtgjersla.

Endringa gjeld med verknad frå kommunestyret sitt vedtak.

Evelyn Boge sitt framlegg samrøystes vedteke.

OMB - sak 14/2018 Tilråding:

Vaksdal kommune oppdaterer reglement for godtgjering til folkevalgte punkt C3 Ulegitimert tap av inntekt:

Ulegitimert tapt arbeidsforteneste vert godtgjort med kr 150 pr time avgrensa oppover til 1,2 promille av ordførargodtgjersla pr. møtedag. Timegodtgjeringa vert justert kvart år tilsvarande prosentauken i møtegodtgjersla.

Endringa gjeld med verknad frå kommunestyret sitt vedtak.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Leiar i ombodsutvalet orienterte.

Framlegg frå Tom Charles Johnsen, MDG:

Ulegitimert tapt arbeidsforteneste vert godtgjort med kr 160 pr time avgrensa oppover til kr 1 000 pr. møtedag.

Timegodtgjeringa vert justert kvart år tilsvarande prosentauke i møtegodtgjersle.

Endringa gjeld med verknad frå kommunestyret sitt vedtak.

Røysting:

Ombodsutvalet sitt forslag vart sett opp framlegget frå Tom Charles Johnsen - Tom Charles Johnsen sitt framlegg fekk 2 røyster (MDG, Sigmund Simmenes, SP) og fall.



KOM - sak 49/2018 Vedtak:

Vaksdal kommune oppdaterer reglement for godtgjering til folkevalgte punkt C3 Ulegitimert tap av inntekt:

Ulegitimert tapt arbeidsforteneste vert godtgjort med kr 150 pr time avgrensa oppover til 1,2 promille av ordførargodtgjersla pr. møtedag. Timegodtgjeringa vert justert kvart år tilsvarande prosentauken i møtegodtgjersla.

Endringa gjeld med verknad frå kommunestyret sitt vedtak.

50/2018: PROSJEKT PILOT LEGEVAKT HARDANGER OG VOSS LEGEVAKTDISTRIKT

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

To alternative framlegg til vedtak.

Alternativ 1:

Vaksdal kommune tilrår deltaking i prosjekt pilot legevakt med forbehold om at piloten ikkje vil medføra auka kostnad for Vaksdal kommune, og at prosjektstyring syter for føreseieleg og likeverdig prosjektdeltaking med tilstrekkeleg drøfting og forankring. Deltaking i piloten må bidra til utvikling av ein sterk og god interkommunal legevakt som sikrar betre kvalitet på og tilgjenge til dei akuttmedisinske tenestene. Deltaking i piloten må ta omsyn til at E16 går gjennom heile Vaksdal kommune

Alternativ 2:

Vaksdal kommune tilrår ikkje deltaking i prosjekt pilot legevakt.

Levekårsutvalet 11.06.2018

Behandling:

Kommunalsjef helse og omsorg orienterte.

Levekårsutvalet etterlyste tilbakemelding på prosessen/arbeidet med felles legevakt for Vaksdal, Osterøy, Kvam og Samnanger i Arna
Rådmannen gav ei kort orientering om dette.

Alternativ 2 i rådmannen sitt framlegg fekk 3 røyster (H, MDG, SV), alternativ 1 fekk 4 røyster (AP, SP) og vart vedteke.

LEV - sak 17/2018 Tilråding:

Vaksdal kommune tilrår deltaking i prosjekt pilot legevakt med forbehold om at piloten ikkje vil medføra auka kostnad for Vaksdal kommune, og at prosjektstyring syter for føreseieleg og likeverdig prosjektdeltaking med tilstrekkeleg drøfting og forankring. Deltaking i piloten må bidra til utvikling av



ein sterk og god interkommunal legevakt som sikrar betre kvalitet på og tilgjenge til dei akuttmedisinske tenestene. Deltaking i piloten må ta omsyn til at E16 går gjennom store deler av Vaksdal kommune

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Levekårsutvalet si tilråding vart vedteke mot 7 røyster (SV, H, FRP, MDG)

KOM - sak 50/2018 Vedtak:

Vaksdal kommune tilrår deltaking i prosjekt pilot legevakt med forbehold om at piloten ikkje vil medføra auka kostnad for Vaksdal kommune, og at prosjektstyring syter for føreseieleg og likeverdig prosjektdeltaking med tilstrekkeleg drøfting og forankring. Deltaking i piloten må bidra til utvikling av ein sterk og god interkommunal legevakt som sikrar betre kvalitet på og tilgjenge til dei akuttmedisinske tenestene. Deltaking i piloten må ta omsyn til at E16 går gjennom store deler av Vaksdal kommune.

51/2018: INTERPELLASJON FRÅ ANNELI VATLE LILLETVEDT - PLEIE OG OMSORG

Frå Anneli Vatile Lilletvedt låg det føre slik interpellasjon:

Vaksdal kommune skal sjå til at alle eldre får dekkja sine grunnleggjande behov og oppleva å mestra siste del av livet – uansett kor dei bur.

Mange ynskjer å bli buande i eigen bustad så lenge dei kan og det er forsvarleg. Dette innebær at dei treng ei del hjelp frå heimabaserte tenester.

Å få tildelt ein omsorgsbustad eller sjukeheimplass betyr tyggheten, for eldre med sviktande helse. Trivsel er og eit viktig element i eldreomsorga som ikkje må undervurderast.

Kommunen har starta prosjektet lev Vel i Vaksdal.

Det er mange mål for prosjektet.

Brukarane skal bu lengst mogeleg heime, velferdsteknologi vert teken i bruk for at dei skal meistra kvardagen.

Ressurssenter på Vaksdal for demente med tilrettelagt uteområde og helsehus på Dale med fokus på førebygging og opptrening og rehabilitering.

Dette er gode mål å ha, men passar ikkje for alle. Det er ikkje slik at alle taklar kvardagen med å bu i eigen bustad like godt, det går på den enkelte si fysiske og psykiske helse. Men det er det kommunen sitt tenestetilbod legg opp til for alle. Dette kan redusera livskvaliteten deiras

Eldre har og krav på å bli høyrte, dei er som alle andre forskjellige med ulike behov.

Erfaringane med kva som skapa ein trygg og god alderdom, er mangfaldig og kva bu – og omsorgstilbod som passar best for den enkelte vil variera.



Spørsmål til ordføreren:

Korleis fungera det tverrfaglege samarbeide for eldre i kommunen?

Har kommunen tilbod til dei som fell utanfor «det etablerte tenestetilbodet». Ei meir individuell handsaming som går på den totale situasjonen til brukarane? Blir pårørande og lege involvert?

Kva rutinar har Vaksdal kommune for å fylgja opp varsling som kjem inn, når eldre ikkje klara kvardagen i egen bustad

Korleis blir dette fylgt opp?

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Interpellanten fekk ordet først for å fremja interpellasjonen.

Ordføreren gav slikt svar:

Helse- og omsorgstenesta i Vaksdal tildeler tenester i tråd med gjeldande lovverk og tildelingskriterier vedtekne av Kommunestyret. Det blir gjort individuell vurdering, og det blir tatt hensyn til totalsituasjonen til brukar. Brukar sin funksjon og helsetilstand blir vurdert, og meningar og ønske blir hørt på. Ein legg vekt på tverrfagleg vurdering og involverar lege og pårørande når det trengst, når det er i samsvar med lovverk, og/eller når brukar ønskjer det.

Korleis fungerer det tverrfaglege samarbeidet for eldre i kommunen?

De aller fleste eldre i kommunen har bra helse og lever eit aktivt liv utan behov for tenester frå helse og omsorg. Reknar derfor med at spørsmålet gjeld eldre med hjelpebehov eller tenester.

Det er godt tverrfagleg samarbeid i kommunen, og det tverrfaglege teamet har blitt styrka det siste året. Tverrfaglege samarbeidsmøte er innarbeidd i form av teammøte og tverrfaglege møte på korttidsavdeling og for heimebuande. Tverrfaglege metodar er tatt i bruk, t.d. kverdagsrehabilitering. Det blir lagt til rette for brukarmedvirkning, og for at brukar skal nytta sine ressursar for å meistra dagleglivet så godt som råd.

Forvaltningskontoret skal koordinera det tverrfaglege samarbeidet for brukarar med behov for langvarige og koordinerte tenester. Det blir då oppretta ansvarsgruppe, og brukar får tilbod om individuell plan (IP).

Har kommunen tilbod til dei som fell utanfor «det etablerte tenestetilbodet». Ei meir individuell handsaming som går på den totale situasjonen til brukarane? Blir pårørande og lege involvert?

Det er alltid ei individuell vurdering som ligg til grunn for vedtak og tiltak.

Eldre blir og informerte om tiltak som faller utanom helse- og omsorgstenestene, f.eks i regi av frivillige og lag og organisasjonar, treningsgrupper m.m.

Lege og nærmaste/nære pårørande blir ofte involverte i prosessen med søknad om og tildeling av tenester. Det kan vera nødvendig for god utgreiing og vurdering av behov. Her må vi og følgja lovverk og lytta til det brukaren ønsker. Når han/ho er samtykkekompetent, er det brukaren sjølv som bestemmer kven som kan/skal involverast. Kor mange som blir involvert, har og samanheng med kompleksiteten i saka. Lege er ofte involvert og deltar på tverrfaglege møte og i ansvarsgrupper.



Kva rutinar har Vaksdal kommune for å fylgja opp varsling som kjem inn, når eldre ikkje klarar kvardagen i eigen bustad? Korleis blir dette fylgt opp?

Vi har rutinar i tråd med lovverk. Oppfølging er lagt til Forvaltningskontoret.

Dersom bekymringa gjeld brukar som alt har teneste, vert dette journalført og følgt opp. Vanlegvis ved å kontakta brukar og eventuelt foreta heimebesøk og/eller ny vurdering. Aktuelle samarbeidspartar blir kontakta ved behov, t.d. lege, anna tverrfagleg personell, spesialisthelsetenesta, pårørande.

Dersom det gjeld ein person som ikkje har teneste, blir meldinga registrert og vurdert. Ved oppfølging blir den eldre personen kontakta og får rettleiing og hjelp til å søkja om tenester dersom det er aktuelt. Aktuelle samarbeidspartar blir kontakta, og saka blir behandla.

Viss ein vurderar at personen treng nødvendig helsehjelp eller tiltak utan at han/ho sjølv ønsker det eller meiner det er nødvendig, jobbar ein med å synleggjera behovet og motivera personen til å motta helseteneste. Pasient- og brukarrettslova må følgjast, og det er strenge vilkår for å gi helsehjelp med tvang.

Det vart så opna for debatt.

KOM - sak 51/2018 Vedtak:

52/2018: INTERPELLASJON FRÅ KJARTAN HAUGSNES - TILSETTE SIN YTRINGSFRIHET

Frå Kjartan Haugsnes låg det føre slik interpellasjon:

Ikkje demokrati uten ytringsfridom.

I formannskapet sitt møte 4. juni 2018 reiser varaordførar Sigmund Simmenes frå Sp ein viktig debatt om tilsette sine kår i Vaksdal kommune. I kjølvatnet av «Malkenes» saka i Oslo kommune vert det no reist ein debatt om tilsette sine rettar og plikter i høve moglegheit til å gjere si stemme gjeldande i det offentlege ordskiftet i heile kommune – Noreg. Bergen bystyre vedtok i april då. Forslag frå SV som lyder: *«Bystyret vil benytte muligheten til å slå ettertrykkelig fast at lærere i Bergenskolen har ytringsfrihet, og denne skal på ingen måte begrenses av skoleledelse eller skoleeier.»*

FAFO gjorde i 2017 ei undersøking på oppdrag frå Fritt Ord om tilsette sin ytringsfridom. I denne undersøkinga kom det fram at over halvparten av leiarane i kommune – Noreg ikkje ønskjer at tilsette skal uttrykke seg negativt eller delta i markeringar mot arbeidsgjevar, eller ytre seg i høve eigen arbeidsplass i det heile. Regelverk gjeldande ytringar viser seg og å ha ein regulerande/disiplinerande funksjon.

Sivilombodsmannen har uttalt seg slik om tilsette i kommunane sin ytringsfridom:

«Ytringsfriheten er en av de grunnleggende menneskerettighetene, beskyttet i Grunnloven § 100, Den europeiske menneskerettighetskonvensjonen (EMK) artikkel 10 og FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter (SP) artikkel 19. De to konvensjonene gjelder som norsk lov, jf. menneskerettsloven. Ansattes ytringsfrihet er ikke særskilt regulert i disse bestemmelsene, men det



rettslige utgangspunktet er at de har det samme vernet som enhver annen borger.

Det er imidlertid bare adgangen til å ytre seg på egne vegne som er beskyttet av ytringsfriheten. Arbeidsgiveren står fritt til å bestemme hvem som skal uttale seg på vegne av virksomheten og hva som skal sies. Om en ansatt må anses å ha ytret seg på egne eller arbeidsgivers vegne, vil derfor kunne være avgjørende ved vurderingen av om en ytring er rettmessig.

Lojalitetsplikten innebærer at ansatte har plikt til å opptre lojalt i forhold til den virksomheten de arbeider i. Dette betyr imidlertid ikke at arbeidsgiver har fri adgang til å regulere eller sanksjonere ytringer som ansatte fremsetter på egne vegne, etter sin egen forventning til de ansattes lojalitet. Tilgang til informasjon og en informert offentlig debatt er viktig for et velfungerende demokrati. Ansatte vil kunne ha spesiell kompetanse, innsikt og erfaring knyttet til arbeidsforholdet. Det vil ofte være nettopp i egenskap av å ha førstehånds kjennskap til området, at den ansattes ytringer har betydning i den offentlige debatten. Ansattes ytringsfrihet kan også bidra til å motvirke og avdekke ulovlige eller kritikkverdige forhold.

Når lovligheten av en ansatts ytring skal vurderes, må hensynene bak lojalitetsplikten i det konkrete tilfellet veies mot hensynene bak ytringsfriheten, i tråd med GrL § 100 annet og tredje ledd og EMK artikkel 10 nr. 2. Ved avveiningen må det tas hensyn til at ytringsfriheten er en menneskerett, beskyttet av Grunnloven og EMK, mens lojalitetsplikten er et ulovfestet prinsipp, som skal ivareta arbeidsgiverens interesser. Dette betyr at det er begrensninger i ytringsfriheten som må begrunnes. Begrunnelsen må være relevant og tilstrekkelig i den enkelte sak, og begrensningene må være forholdsmessige. Generelt skal det mye til før lojalitetshensynet tilsier begrensninger i ytringsfriheten.» (Min understreking)

Kommunestyret som øverste organ i kommunen må etter SV si meining ha eit bevisst forhold til eigne tilsette sin ytringsfridom. Kommunestyret må vere opptatt av ein opplyst debatt, få informasjon ein treng for å gjere politiske prioriteringar og legge til rette for ein god arbeidskvardag for tilsette.

Spørsmål til ordførar.

Er ordførar einig i at ytringsfridom for tilsette i Vaksdal kommune er ein føresetnad for trygt arbeidsliv og reelt demokrati?

Forslag til vedtak.

Kommunestyret i Vaksdal vil slå ettertrykkeleg fast at tilsette i Vaksdal kommune har ytringsfridom og at denne ikkje på noko vis skal avgrensast av kommuneleiinga.

Kommunestyret 25.06.2018

Behandling:

Interpellanten fekk ordet først for å fremja interpellasjonen.

Ordføraren gav slikt svar:

Ordførar er sjølvstøtt einig i at ytringsfridom for tilsette i Vaksdal kommune er ein føresetnad for trygt arbeidsliv og reelt demokrati? Eg forventar at kommunalt tilsette deltar i det offentlige ordskiftet. Ytringsfridom er ein menneskerett. Ytringsfridom er nedfelt i Grunnlova og i lov om menneskerettar og slår fast at alle tilsette kan uttale seg på eigne vegne.



Med utgangspunkt i Malkenes-saka, spørsmål frå varaordføraren gjengitt i VaksdalPosten og interpellasjonen frå SV har rådmannen sendt følgjande til samtlege leiarar i kommunen:

«Viss nokon opplever at forventninga om å gå tenesteveg er eit hinder av ytringsfridomen så er det ei misforståing som det er viktig å avklare:

«Ytringsfridom er ein menneskerett, den er nedfelt i Grunnlova og i lov om menneskerettar og seiar at alle tilsette kan uttale seg på eigne vegne.

Tenesteveg handlar kort sagt om tre aspekt for å skape samspel og klarheit i organisasjonen:

- Det handlar om å kunne løyse opp i ting på lågast mogeleg nivå.
- Det handlar om å skape føreseielege og klare rammer for korleis saker skal takast opp og kommuniserast.
- Det handlar om at like saker så langt råd skal løysast likt uavhengig av kven som kjenner kven. Alt dette er viktige føresetnader for organisasjonsklarheit og eit trygt og godt arbeidsmiljø.

Nokre gonger kan ein oppleve at det er forstyringar på kommunikasjonslinja. Då kan ein

- gå til verneombod eller tillitsvalt på lokalt nivå,
- ein kan gå til leiarnivået, tilitsvalt eller verneombod på nivået over.
- ein kan absolutt også rådføre seg med andre eller ha med seg ein støtteperson. Det er også ein del av systemet me har i kommunane.»

Eg vil gjerne at de tek det opp på arbeidsplassane og sjekkar ut om det er noko som lyt takast tak i. Problemstillingane synast vere for meg om det er noko som hindrar tilbakemeldingar, medverknad, god nok informasjon og kommunikasjon.

Me skal med jamne mellomrom minne om kva me har av rutinar, mål og verktøy og sjekke ut om dei fungerer.

Det er eit viktig leiaransvar å byggje ein kultur for dialog, openheit og tilbakemelding. Dette må me gjenta og gjenta, og me må spørje etter korleis det virkar, kva som eventuelt hindrar oss, om me gjer dei rette tinga, og så må me øve på det.

Det er ikkje sikkert at dette er ein konkret problemstilling for di eining akkurat no, men det er alltid noko å gjere for å forsterke arbeidet mot ein kultur for openheit, dialog og tilbakemeldingar.

Og dette gir eit godt høve til å minne om målet, kva tiltak me har, og sjekke ut korleis dei vert nytta.

- Me har oppdaterte varslingsrutinar
- Me har avvikssystem som er eit ledd i kvalitetsarbeidet, det ligg digitalt på Skyttelen. Det er ståande opmoding til alle om å bruke det! Det er berre gjennom å få masse avvik at me får kunnskap om kva som kan gjerast betre. Er du i tvil, meld!
- Me har arbeidsmiljøgrupper
- Me har personalmøter
- Me har forventning om å ta saker opp for å løyse dei
- Me har kommunikasjonsplan/og informasjonsstrategi som er utarbeidd.»

Ordførar opplever ikkje at desse rutinane er eit hinder for ytringsfriheit eller at det er en form for motsetning mellom å etablere rutinar for å løse problem og å kunne ytre seg fritt.

Eg har såleis ingen ting i mot at kommunestyret slår fast at tilsette i Vaksdal kommune har ytringsfridom og at denne ikkje på noko vis skal avgrensast av kommuneleiinga.



Det vart så opna for debatt.

Framlegget som låg i interpellasjonen vart samrøystes vedteke, med unntak av ordet "ettertrykkeleg".

KOM - sak 52/2018 Vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal vil slå fast at tilsette i Vaksdal kommune har yringsfridom og at denne ikkje på noko vis skal avgrensast av kommuneleiinga.



ORIENTERINGAR

Orientering frå ordførar:

Orienteringa blir lagt inn i møteportalen

Orientering frå rådmannen

Orienteringa blir lagt inn i møteportalen

- Einingsleiar Samfunnsutvikling

Om prioritering av reasfaltering kommunale vegar

Orientering om økonomi v/ass. rådmann Åse Elin Myking:

- Årsrekneskap og årsmelding 2017
- Tertialrapport 1 2018
- Handlingsprogram og økonomiplan 2019-2022

Orientering om faresonekartlegging i Vaksdal:

v/regionsjef Brigt Sandal, NVE

v/prosjektleder Frode Sandersen, NGI

v/geolog Yngve Midtun, NVE

Middag på Daletunet m/orientering om ernæring og mat/måltider:

v/avdelingsleder Helsehuset Sigrunn Stamnes Vik og fagleder kjøkken Lena Jordalen

Støyproblema ved KryptoVault sin virksomhet i Dale Fabrikker

Rådmannen orienterte om kommunen si rolle i saka.

Det vart så opna for debatt.

SPØRSMÅL

Line Kydland

Om tidlig innsats i barnehage og stilling som spesialpedagog

Spørsmålet vil bli sendt inn skriftleg og oversendt levekårsutvalet for behandling

Evelyn Boge

Om tilstanden på Herfindalsvegen, jfr. vedtak i kommunestyret den 18.12.2017, sak 96/2017. Vil det vere mulig å få gjort noko med denne vegen no?

Rådmannen svarte

Skriftleg spørsmål frå Kjartan Haugsnes

Gjeldande vask av skulane i Vaksdal sommaren 2018

SV har motteke informasjon om at skulane på Vaksdal og Stanghelle ikkje vert vaska ned i sommar og gjort klare til nytt skuleår 2018/2019. Dette vert grunngeve med økonomi.

SV viser til opplæringslova § 9 A-7. Det fysiske miljøet

«Skolane skal planleggjast, byggjast, tilretteleggjast og drivast slik at det blir teke omsyn til tryggleiken, helsa, trivselen og læringa til elevane.

Det fysiske miljøet i skolen skal vere i samsvar med dei faglege normene som fagmyndighetene til



Vaksdal kommune

kvar tid tilrår. Dersom enkelte miljøtilhøve avvik frå desse normene, må skolen kunne dokumentere at miljøet likevel har tilfredsstillande verknad for helsa, trivselen og læringa til elevane.»

Ein kan og vise til vegleiar for miljøretta helsevern frå Helsedirektoratet, § 13 som seier:
«Hovedrengjering skal gjennomføres årlig i innendørs arealer.»

Spørsmål:

Vil ordførar sjå til at vegleiar for miljøretta helsevern vert følgt i Vaksdal kommune og at hovudrengjering vert gjennomført på skulane sommaren 2018?
Rådmannen svarte

Hege Eide Vik

1. Om oppveksttun på Stamnes - Blir prosjektet nedskalert når det no skal sendast ut nytt anbod
 2. Bruk av pengar til ei oppleving for tilsette, jfr. ordførar si orientering i kommunestyremøtet 07.05.18. Kan desse midlane brukast til andre føremål, t.d. til å få ein betre arbeidskvardag?
- Ordføraren svarte

Anneli Vatle Lilletvedt

Om varsling - Har kommunen rutinar for dette
Rådmannen svarte