



TILLEGGSINNKALLING

FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVALET

Møtedato: 31.03.2020
Møtested: Heradshuset, Dale
Møtetid: 12:00 - 15:00

Eventuelle forfall / melding om møtande varamedlem må meldast på [Møteportalen](#) eller til Lin Tove Thomassen epost lin.tove.thomassen@vaksdal.kommune.no

ORIENTERINGAR

Fast orientering frå rådmann og ordførar.

Rådmannen har to orienteringar som vil bli lagt fram for FPØ i lukka møte, jamfør kommunlova §11-5 b).

SAKSLISTE

SAKSNR	TITTEL
23/2020	DRØFTINGSSAK - INTERPELLASJON VEDK. UTSETJING AV EIGEDOMSSKATT OG KOMMUNALE AVGIFTER
24/2020	UTTALE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP)

26. mars 2020

Hege Eide Vik
Ordførar



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
23/2020	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.03.2020

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	19/1345

DRØFTINGSSAK - INTERPELLASJON VEDK. UTSETJING AV EIGEDOMSSKATT OG KOMMUNALE AVGIFTER

Vedlegg:

Interpellasjon - Utsetjing av betalingsfrist på eigedomsskatt og kommunale avgifter
Vedk. interpellasjon

Saksopplysningar:

Delegasjonsreglementet for kommunestyret i Vaksdal kommune legg føringar for handsaming av interpellasjonar:

18.2 Interpellasjonar

Kommunestyret sine medlemmer kan framsetja interpellasjon til ordføraren. Interpellasjonen skal ha eit tema og eit innhald som er eigna for debatt i kommunestyret

På grunn av sentrale føringar for smittevern etter koronautbrotet, vart kommunestyremøtet flytta frå 31.3 til 14.4.20.

Thor Andersen (Ap) har bede ordførar om at interpellasjonen vedlagt vert handsama så snart som mogleg. Interpellasjonen omhandlar utsetjing av betalingsfrist på eigedomsskatt og kommunale avgifter, med ønskje om å gje rentefritak til innbyggjarar og næringsdrivande. Kommunalova §11-8 opnar for at kommunestyret kan gi formannskap mynde til å treffa vedtak i hastesaker, men det er ikkje mogleg å delegere vedtaksmynde i saker som påverkar årsbudsjettet (kommunelov §14-2 a)).

Med dette som utgangspunkt vert framlegget frå Thor Andersen lagt fram som ei drøftingssak for formannskapet.

INTERPELLASJON –

UTSETTELSE AV BETALINSFRIST PÅ EIENDOMSSKATT OG KOMMUNALEAVGIFTER

Til Ordfører

Fra Thor Andersen, Ap

Vi er ennå i en tidlig fase i virusutbruddet.

Arbeiderpartiet er svært uroa over situasjonen som har oppstått.

Det er ingen som vet konsekvensene av dette utbruddet, og hvordan denne krisen vil ramme oss medisinsk og økonomisk.

Arbeidsplasser står i fare, i Vaksdal kommune har mange ansatte i private bedrifter fått varsel om permittering.

Mange lever nå i uvisshet og utrygghet for egen inntekt og frykter at konsekvensene kan bli store.

30. april forfaller faktura på eiendomsskatt og kommunale avgifter. Tiden er knapp og vi trenger lokale virkemidler som kan redusere den økonomiske belastningen til innbyggerne og næringslivet i Vaksdal.

Vi ber ordføreren ta initiativ til følgende tiltak.

Og legger fram følgende forslag:

- Innbyggere som har mistet stor del av inntekten, kan få rentefri utsetting på eiendomsskatt og kommunale avgifter fram til høsten 2020.
- Alle næringsdrivende i kommunen, som har fått vesentlig omsetningssvikt kan få rentefri utsetting på eiendomsskatt og kommunale avgifter fram til høsten 2020 for å bedre likviditeten til bedriftene.

Disse tiltakene reduserer utgiftene nå i en vanskelig tid og kan skape en større trygghet for innbyggere og næringsdrivende i vår kommune.

Thor Andersen, Ap

Fra: Hege Eide Vik
Sendt: onsdag 18. mars 2020 08:47
Til: Atle Fasteland; Lin Tove Thomassen; Åse Elin Myking
Emne: Fwd: Interpellasjon
Vedlegg: Utsettelse av betaling komavg.eiendomskatt.docx; ATT00001.htm

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Thor Andersen <thor.fagforbundet@gmail.com>
Dato: 18. mars 2020 kl. 07:52:31 CET
Til: Hege Eide Vik <hege.eide.vik@vaksdal.kommune.no>
Emne: Interpellasjon

Hei.

Sender seg denne teksten (se vedlegg) med bakgrunn i bekymringer for de økonomiske konsekvensene for innbyggerne og næringsliv i vår kommune. Ber om at denne får rask behandling om dette er mulig.

Med hilsen
Thor Andersen



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
24/2020	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.03.2020

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Hege Eide Vik	FA-N00	20/272

UTTALE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP)

Vedlegg:

Uttale NTP

Ordfører sitt framlegg til vedtak:

Vedlagde uttale vert oversendt Vestland fylkeskommune innan fristen 3. april.

Saksopplysningar:

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21. november 2019 invitert fylkeskommunane til å kome med innspel til prioriteringar til Nasjonal transportplan 2012-2033.

Vestland fylkeskommune legg stor vekt på involvering av kommunar og andre samarbeidspartar i fylket. Dei inviterer kommunar til å kome med skriftlege innspel til kva dei meiner Vestland fylkeskommune bør leggje vekt på i sitt høringsfråsegn.

Det er oppretta ei nettside der det vert gitt informasjon om Nasjonal transportplan og Vestland fylkeskommune sitt arbeid med denne. Denne finn de på www.vlfk.no/ntp.

Vedlagt i saka ligg framlegg til uttale frå Vaksdal kommune.

Frist for innsending av innspel til Vestland fylkeskommune er 3. april 2020.

K5. Arna – Stanghelle.

1. Historikk

E16 Arna – Voss har ikkje vore planlagd som ein samanhengjande trase. Strekning for strekning har blitt teke i bruk.

I 1992 opna strekninga Dale – Bulken. Her flytta ein delar av Vossabanen i nye tunnelar. Statens vegvesen overtok og utbetra delar av traseen jernbanen hadde brukt. Tunnelane mellom Dale og Trengereid vart strossa og utbetra noko.

Arna – Voss vart omdefinert til europaveg E16.

2. Veg

E16 er hovudvegen mellom Noregs to største byar.

Strekninga Voss – Bergen er ei viktig strekning for 5 fjelloverganger mellom Aust- og Vestlandet;

- Filefjell,
- Hemsedalen,
- Hol – Aurland,
- Hardangervidda og
- Haukeli

Årdøgntrafikken for t.d. Stanghelle (sør) var i

- 2003 4.172,
- 2018 5.492.

Av dette var 14% tungtransport i 2003 og 17% i 2018.

Dvs at snittet for tunge køyretøy pr. døgn var 572 i 2003 og 937 i 2018.

Ulukker

Alt på opningsdagen i 1992 fekk ein fyrste dødsulukke på Dalegarden. Fram til 2011 har det vore 53 dødsulukker på E16 mellom Bergen og Voss.

I 2011 mista 8 personar livet.

Samferdsledepartementet løyvde pengar til strakstiltak for å bøta på dette: Veglys der det var kort mellom tunnelar, betre dosering i svingar, nokre kvilefelt for tunge køyretøy, sinusfresing (rumlefeldt) og fartsreduksjonar. Dette har hjelpet.

Vegstengningar, ras og rasvarsling

Før dei siste store rashendingane har vegen vore stengt ofte:

I 2009 205 gongar – 920 timar eller 38 døgn.

I 2010 44 døgn.

Ras på stader ein ikkje har meint det kunne gå ras og under ulike forhold.

I april 2013 gjekk det steinras ved Stanghelle. Dette var i ein lang periode med klarver, kalde netter og varmare dagar. *Geologane sin diagnose var is-sprenging.* Vatn i sprekkar i fjellet fraus om natta og smelta om dagen.

I mai 2015 gjekk det sørperas ved Boge to gongar. Det var mykje snø i fjellet og mykje nedbør. *Geologane sin diagnose var at vedvarande regn hadde ført til overmetta jord.*

I juni 2016 gjekk det ras ved Bolstad. Dette var midt i ein lang tørkeperiode. *Geologane meinte at raset gjekk fordi jorda hadde mista sugeevna si.*

Det ein er mest uroa over no, er at det går ras på plassar ein ikkje har tenkt var rasfarlege og under særst ulike verforhold.

Det er gjennomført ein del rassikringstiltak. Bogelia let seg ikkje rassikra, så her er det etablert rasvarslingsanlegg. Strekninga kan stengjast med bom.

Det er gjennomført utbetring av tunnelar i tråd med EU-direktiv.

3. Bane

Vossabanen opna i 1883 som ei smalspora bane. I august 1904 vart Vossabanen gjort breispora utan at grunnen under skinnene vart utbetra meir enn høgst nødvendig.

Bergensbanen opna i 1909.

Toga køyrer framleis på delar av traseen frå 1883, t.d. mellom Trengereid og Takvam, der farten vert seinka til mellom 35 og 40 km/t. Farten til toga mellom Voss og Bergen varierer såleis mellom 35 og 110 km/t.

Ras og flaum

Jernbanen er utsett for ras og flaum. I mai 2015 køyrde toget inn i raset på Boge (sjå over!).

Alarmen gjekk. 15 ambulansar var på veg. Heldigvis gjekk det bra denne gongen og.

Når toga ikkje kan gå, nyttar ein oftast buss for tog. Når vegen og er stengt – som t.d. i 2015 – organiserte NSB båt for tog.

Reisa mellom Bergen og Voss den gongen var slik:

- Bergen – Arna: tog
- Arna – Garnes: buss
- Garnes – Stanghelle: båt
- Stanghelle – Voss: tog.

Reisande til og frå Oslo nytta og denne ruta.

Bergensbanen bind landsdelar saman. Det har vore eit uttrykt mål å få reisetida mellom Bergen og Oslo ned.

Ved å bygga ny Ringeriksbane og Vossabane, får ein ned reisetida med i underkant av 2 timar.

Særleg om gods – regularitet.

Det er eit uttrykt mål for sentrale styresmakter å få meir av godstransporten frå veg til bane. For næringslivet er regularitet viktigare enn tid. Toget må gå og koma med varene til rett tid. (Mens det for 40 år sidan t.d. var akseptabelt for ein entrepenør og venta på toaletta i eit byggeprosjekt i 14 dagar, er krava til effektivitet langt høgare i dag. Kanskje er toleransen for venting nede i 15 minutt?)

Er ein ikkje sikker på at godstoget kjem, tingar ein varene på bil.

I 2008 kom meir enn 72% av alle varene inn i Bergen med tog. (forsendingar – ikkje tonnasje)

Det går i dag 7 godstog mellom Oslo og Bergen i døgnet. Kvart godstog tilsvarar 30 vogntog.

Utan godstoga ville det gått 210 fleire vogntog over fjella kvart døgnet. Dei aller fleste ville måtte køyra Voss – Bergen.

Kapasiteten for gods på bane er sprengt. Det har ført til fleire vogntog på E16 (jf. utviklinga i ÅDT!)

4. KVV

Samferdsleministaren tinga KVV for strekninga Arna – Voss frå Statens vegvesen og jernbaneloverket (no BaneNor) i desember 2011.

Mellom mange alternativ vart konsept 5 – K5 – vald; parallell utbygging av veg og bane. Her kunne ein tena/spara ved å nytta felles rømningsvegar, og såleis klara seg med eit løp i biltunnelane.

KVU vart overlevert samferdsledepartementet 1.april 2014. Etter gjennomført kvalitetssikring – KS1 – gav regjeringa i desember 2015 Statens vegvesen og Jernbaneverket i oppdrag å planleggja strekninga Arna – Stanghelle som statleg plan, og gå rett på reguleringsplan. Sitat: «*Prioritering av midler til utbygging av Arna-Stanghelle vil bli vurdert i arbeidet med Nasjonal transportplan 2018-2029. Utbygging av Stanghelle-Voss vil bli vurdert i senere rulleringer av NTP.*»

5. NTP 2018 – 2029 og reguleringsplan Arna – Stanghelle

Utarbeidinga av NTP vart gjennomført tradisjonelt ved at samferdsleetatane – Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen, Avinor og Kystverket – presenterte sine prioritetingar innanfor ulike rammer; låg ramme, vidareført ramme og høg ramme. Fylkeskommunane og dei 4 største byane var høyringsinnstans, og fekk innspel frå primærkommunane.

Ved framlegginga av NTP for 2018 – 2029 vart 1.periode utvida frå 4 til 6 år.

Arna – Stanghelle vart plassert i 2.periode.

Sentrale politikarar, listetoppene frå stortingsfleirtalet, lova oppstart i 2022. Dette har Statens vegvesen og BaneNor lagt til grunn for arbeidet sitt.

Arbeidet med reguleringsplanen er i slutfasen og vert overlevert kommunal- og moderniseringsdepartementet i august 2020. Vaksdal kommune har vore tett på arbeidet med reguleringsplanen.

Det er mogleg for departementet å fatta vedtak om godkjenning i februar 2021.

6. NTP 2022 – 2033

I arbeidet med denne NTP'en har departementet ynskt å styra prosessen meir, men i tett dialog med fylkeskommunane, dei 4 største byane og KS.

Samferdsledepartementet har gitt fleire deloppdrag til Avinor, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye vegar og Vegdirektoratet. Svara deira vil samla utgjera verksemdene sine faglege innspel til stortingsmeldinga om NTP. Det er desse svara som no er på høyring med høyringsfrist 1.juli 2020.

7. Kva no? – Liv og helse først!

Vaksdal kommune forstår at fylkespolitikarane må prioritera i høve NTP. Føl ein råda frå Statens vegvesen (Svv), kjem ikkje K5 – veg og bane – mellom Arne og Stanghelle i fyrste periode av NTP 2022-33. Det betyr tidlegast oppstart i 2027.

Rådet frå SvV er skuffande og utfordrar heile regionen aust for Bergen. Aukande trafikk, særleg aukande tungtransport, krev betre infrastruktur. Me treng ein trygg E16 og ein moderne Vossabane. Denne strekninga er ikkje utelukkande ei lokal strekning;

- E16 er hovudvegen mellom Noregs to største byar og viktig for 5 fjelloverganger.
- Vossabanen er ein del av Bergensbanen som bind landsdelar saman.

Begge er rasutsette. Begge er ofte stengde. E16 er i tillegg sterkt ulukkesutsett.

Me kan ikkje venta på oppstart til 2027, men krev at sentrale styresmakter i storting, departement og regjering står ved løfta sine om oppstart i 2022. Me reknar med at Vestland fylkesting heller ikkje aksepterer ei slik utsetjing.

Riks-, fylkes- og lokalpolitikarar set liv og helse fyrst. Tryggleiken til innbyggjarane, næringslivet og trafikkantante står alltid høgt på dagsorden. Open veg og bane er viktig for tryggleik og forutsigbarheit.

Dei siste åra har me opplevd store klimaendringar. Me opplever at det kjem meir nedbør. Nedbøren kjem meir intenst, og det kjem meir intens nedbør i eit avgrensa område. Dette har ført til ras, flaum og stengde vegar. Skal me som samfunn førebu oss, må me investera i trygg, framkomeleg og miljøvenleg transport. Dette veit me står høgt på dagsorden hos Vestland fylke.

Klima og rassikring er viktig.

Vaksdal kommune har hatt eit godt samabeid med Svv og BaneNor om løysingane for veg og bane som gjeld traseval for veg og bane, stasjonar og vegkryss. Me ventar på reguleringsplanen.

Kommunen har starta arbeidet med områderegulering på Vaksdal og Stanghelle. Arbeidet er sett på vent i påvente av godkjend reguleringsplan.

I følge Svv og BaneNor er reguleringsplanen klar i august 2020, slik at den kan godkjennas i KMD våren 2021. Vidare seier etatane at dei er klare til oppstart i 2022.

Difor:

Prioriter tryggleik!

Hald fast på byggestart av K5 i 2022!

Det er på høg tid at aust-vest-sambandet vert prioritert først!

8. Vaksdal kommune ber Vestland fylkesting om:

- Å prioritera parallell utbygging av veg og bane mellom Arna og Stanghelle etter K5, slik at prosjektet kjem inn i fyrste periode av Nasjonal Transportplan.
- Å krevja at sentrale styresmakter står fast ved lovnadene om oppstart i 2022.
- Å arbeida for at Kommunal- og Moderniseringsdepartementet får fortgang i arbeidet med godkjenning av reguleringsplanen, og at vedtak om dette vert fatta i februar 2021.
- Å arbeida for at det vert sett av planleggjingsmidlar til Stanghelle – Voss i NTP.

9.