



## SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
111/2015	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.11.2015
96/2015	Kommunestyret	PS	14.12.2015

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll		15/1351

### HØYRINGSSVAR TIL PLANPROGRAMMET FOR REGIONAL TRANSPORTPLAN FOR HORDALAND

#### Vedlegg:

Høyring av framlegg til planprogram. Regional transportplan Hordaland 2018-2029

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Det vert vist til høyringsnotat datert 28. august 2015 frå Hordaland fylkeskommune om framlegg til planprogram for RTP for Hordaland 2018-2029. Høyringsfrist 27. november.

Framlegget til planprogram for ny regional transportplan gjev ei systematisk og god oversikt over aktuelle plantema. Kommunestyret i Vaksdal vil likevel peika på nokre tema som vil supplera planprogrammet på ein god måte:

- **Viktige omkøyingsvegar for riksvegar**

Inndeling av vegnettet i statleg, fylkeskommunalt og kommunalt nivå er naturleg, men kan gje utilsikta verknader. Vegar plassert på feil nivå kan lett falla «*mellom to stolar*». Kommunestyret vil i denne samanheng peika på viktige omkøyingsvegar for riksvegnettet, til dømes Fv 569 Dalseid-Romarheim og Fv 314 gjennom Bergsdalen som nødvendige omkøyingsveg for E16. Kommunestyret i Vaksdal oppfordrar fylkeskommunen til å gjera dette til eit eige tema i planen ved å nytte inndelinga;

1. Overordna fylkesvegnett
2. Viktige omkøyingsvegar
3. Øvrige fylkevegar

- **Skredsikring**

Vaksdal er ein skredutsatt kommune og fylkesvegane er viktige livsnerver. Det er viktig at arbeidet med skredsikring vert vidareført med full tyngd, og at nye strekkingar vert prioriterte på grunnlag av revisjon av noverande plan.

- **Prioritering av fylkesveggar som ikkje er del av overordna fylkesvegnett**

Fylkesvegnettet er delt i to, overordna og andre fylkesvegnett. Vegar klassifisert som andre fylkesvegnett kan vera viktige for utvikling i ein kommune, men ha låg prioritet frå fylket. Utvikling av bustad-, næringsareal og område for fritidsbustader kan på denne måten verta «låst inne» fordi ein veg ikkje vert rusta opp, og positiv verdiskaping kan gå tapt. Kommunestyret i Vaksdal vil oppfordra fylkeskommunen til å gjera dette til eit eige tema i planen.

- **Gang- og sykkelveg gjennom tettstadar – utvida bruk av sykkel og el-syklar**

Kommunestyret i Vaksdal viser til tema «5.1.7 Sykkel og gange» og til at «Sykkelstrategi for Bergen og Gåbyen Bergen» skal liggja til grunn for sykkel- og gangtiltak i tettstadar i fylket. Gang- og sykkelveg gjennom tettstadane må vera eit viktig tema i planen. Me vil i den samanheng peika på at el-syklar og tilrettelegging for sykkelveg i tunnelar som to faktorar som kan utvida dei naturlege grensene for tettstadar og knyta bygder saman.

- **Kollektivtransport mellom regionsenter og Bergen – knyta regionane saman**

Eit robust og effektivt kollektivnett mellom regionane i Hordaland vil leggja grunnlag for samhandling og vekst. Perspektivet på kollektivsatsinga må vera at heile fylket vert teke i bruk. Kollektivtransport koordinert med reiselivskorridorar vil styrkja grunnlaget for eit samfunnsnyttig transportnett. Kommunestyret i Vaksdal peikar på behovet for saumlause løysingar for billett- og overgangssystem mellom ulike transportaktørar.

- **Innfartsparkering for overgang til buss/tog**

Eit viktig verkemiddel for eit framtidsretta og miljøvenleg transportsystem vil vere tilrettelegging for infartsparkering og overgang til tog og bybane. Ein utvida arbeidsmarknad vil gje positive regionale ringverknader. Kommunestyret i Vaksdal vil peike på infartsparkering som plantema, og nevner spesielt Vossebanen som transportåre for pendlarar.

- **Grunnlagsdokument og utgreiingsbehov**

Når det gjeld utgreiingsbehov syner kommunestyret til *pågåande mogelegheitsstudie for regional utvikling* i traseen Voss-Arna, som vert ferdigstilt rundt nyttårsskiftet 2015/16, og som vil vere ei viktig kjelde også for prioriteringar i fylkesvegnettet. Denne mogelegheitsstudien vil også innehalde tema *massehandtering*, som er utfordrande og heilt nødvendig å løyse for infrastrukturprosjekt.

## **Massehandtering i samband med store infrastrukturprosjekt**

Kommunestyret i Vaksdal peikar på at store infrastrukturprosjekt i regionen vil kreve løysingar på tvers av kommunegrenser, og difor bør vere eige plantema.

### **Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 111/2015**

#### **FPØ - Behandling:**

Saka skal til behandling i kommunestyret. Fristen for å kome med høyringsuttale er 27. november. Uttalen vert sendt Hordaland fylkeskommune med atterhald om kommunestyret sitt vedtak.

Samrøystes vedtak.

#### **FPØ - Tilråding/Vedtak:**

Det vert vist til høyringsnotat datert 28. august 2015 frå Hordaland fylkeskommune om framlegg til planprogram for RTP for Hordaland 2018-2029. Høyringsfrist 27. november.

Framlegget til planprogram for ny regional transportplan gjev ei systematisk og god oversikt over aktuelle plantema. Kommunestyret i Vaksdal vil likevel peika på nokre tema som vil supplera planprogrammet på ein god måte:

#### **Viktige omkøyringsvegar for riksvegar**

Inndeling av vegnettet i statleg, fylkeskommunalt og kommunalt nivå er naturleg, men kan gje utilsikta verknader. Vegar plassert på feil nivå kan lett falla «*mellom to stolar*». Kommunestyret vil i denne samanheng peika på viktige omkøyringsvegar for riksvegnettet, til dømes Fv 569 Dalseid-Romarheim og Fv 314 gjennom Bergsdalen som nødvendige omkøyringsveg for E16. Kommunestyret i Vaksdal oppfordrar fylkeskommunen til å gjera dette til eit eige tema i planen ved å nytte inndelinga;

1. Overordna fylkesvegnett
2. Viktige omkøyringsvegar
3. Øvrige fylkevegar

#### **Skredsikring**

Vaksdal er ein skredutsett kommune og fylkesvegane er viktige livsnerver. Det er viktig at arbeidet med skredsikring vert vidareført med full tyngd, og at nye strekningar vert prioriterte på grunnlag av revisjon av noverande plan.

- **Prioritering av fylkesvegar som ikkje er del av overordna fylkesvegnett**

Fylkesvegnettet er delt i to, overordna og andre fylkesvegnett. Vegar klassifisert som andre fylkesvegnett kan vera viktige for utvikling i ein kommune, men ha låg prioritet frå fylket. Utvikling av bustad-, næringsareal og område for fritidsbustader kan på denne måten verta «*låst inne*» fordi ein veg ikkje vert rusta opp, og positiv verdiskaping kan gå tapt. Kommunestyret i Vaksdal vil oppfordra fylkeskommunen til å gjera dette til eit eige tema i planen.

- **Gang- og sykkelveg gjennom tettstadar – utvida bruk av sykkel og el-syklar**

Kommunestyret i Vaksdal viser til tema «5.1.7 Sykkel og gange» og til at «*Sykelstrategi for Bergen og Gåbyen Bergen*» skal liggja til grunn for sykkel- og gangtiltak i tettstadar i fylket. Gang- og sykkelveg gjennom tettstadane må vera eit viktig tema i planen. Me vil i den samanheng peika på at el-syklar og tilrettelegging for sykkelveg i tunnelar som to faktorar som kan utvida dei naturlege grensene for tettstadar og knyta bygder saman.

- **Kollektivtransport mellom regionsenter og Bergen – knyta regionane saman**

Eit robust og effektivt kollektivnett mellom regionane i Hordaland vil leggja grunnlag for samhandling og vekst. Perspektivet på kollektivsatsinga må vera at heile fylket vert teke i bruk. Kollektivtransport koordinert med reiselivskorridorar vil styrkja grunnlaget for eit samfunnsnyttig transportnett. Kommunestyret i Vaksdal peikar på behovet for saumlause løysingar for billett- og overgangssystem mellom ulike transportaktørar.

- **Innfartsparkering for overgang til buss/tog**

Eit viktig verkemiddel for eit framtidretta og miljøvenleg transportsystem vil vere tilrettelegging for innfartsparkering og overgang til tog og bybane. Ein utvida arbeidsmarknad vil gje positive regionale ringverknader. Kommunestyret i Vaksdal vil peike på innfartsparkering som plantema, og nevner spesielt Vossebanen som transportåre for pendlarar.

- **Grunnlagsdokument og utgreiingsbehov**

Når det gjeld utgreiingsbehov syner kommunestyret til *pågåande mogelegheitsstudie for regional utvikling* i traseen Voss-Arna, som vert ferdigstilt rundt nyttårsskiftet 2015/16, og som vil vere ei viktig kjelde også for prioriteringar i fylkesvegnettet. Denne mogelegheitsstudien vil også innehalde tema *massehandtering*, som er utfordrande og heilt nødvendig å løyse for infrastrukturprosjekt.

- **Massehandtering i samband med store infrastrukturprosjekt**

Kommunestyret i Vaksdal peikar på at store infrastrukturprosjekt i regionen vil kreve løysingar på tvers av kommunegrenser, og difor bør vere eige plantema.

## **KOM - Behandling:**

Samrøystes vedtak.

## **KOM - Tilråding/Vedtak:**

Det vert vist til høyringsnotat datert 28. august 2015 frå Hordaland fylkeskommune om framlegg til planprogram for RTP for Hordaland 2018-2029. Høyringsfrist 27. november.

Framlegget til planprogram for ny regional transportplan gjev ei systematisk og god oversikt over aktuelle plantema. Kommunestyret i Vaksdal vil likevel peika på nokre tema som vil supplera planprogrammet på ein god måte:

- **Viktige omkøyringsvegar for riksvegar**

Inndeling av vegnettet i statleg, fylkeskommunalt og kommunalt nivå er naturleg, men kan gje utilsikta verknader. Vegar plassert på feil nivå kan lett falla «*mellom to stolar*». Kommunestyret vil i denne samanheng peika på viktige omkøyringsvegar for riksvegnettet, til dømes Fv 569 Dalseid-Romarheim og Fv 314 gjennom Bergsdalen som nødvendige omkøyringsveg for E16. Kommunestyret i Vaksdal oppfordrar fylkeskommunen til å gjera dette til eit eige tema i planen ved å nytte inndelinga;

1. Overordna fylkesvegnett
2. Viktige omkøyringsvegar
3. Øvrige fylkevegar

- **Skredsikring**

Vaksdal er ein skredutsett kommune og fylkesvegane er viktige livsnerver. Det er viktig at arbeidet med skredsikring vert vidareført med full tyngd, og at nye strekkingar vert prioriterte på grunnlag av revisjon av noverande plan.

- **Prioritering av fylkesvegar som ikkje er del av overordna fylkesvegnett**

Fylkesvegnettet er delt i to, overordna og andre fylkesvegnett. Vegar klassifisert som andre fylkesvegnett kan vera viktige for utvikling i ein kommune, men ha låg prioritet frå fylket. Utvikling av bustad-, næringsareal og område for fritidsbustader kan på denne måten verta «*låst inne*» fordi ein veg ikkje vert rusta opp, og positiv verdiskaping kan gå tapt. Kommunestyret i Vaksdal vil oppfordra fylkeskommunen til å gjera dette til eit eige tema i planen.

- **Gang- og sykkelveg gjennom tettstadar – utvida bruk av sykkel og el-syklar**

Kommunestyret i Vaksdal viser til tema «5.1.7 Sykkel og gange» og til at «*Sykelstrategi for Bergen og Gåbyen Bergen*» skal liggja til grunn for sykkel- og gangtiltak i tettstadar i fylket. Gang- og sykkelveg gjennom tettstadane må vera eit viktig tema i planen. Me vil i den samanheng peika på at el-syklar og tilrettelegging for sykkelveg i tunnelar som to faktorar som kan utvida dei naturlege

grensene for tettstadar og knyta bygder saman.

- **Kollektivtransport mellom regionsenter og Bergen – knyta regionane saman**

Eit robust og effektivt kollektivnett mellom regionane i Hordaland vil leggja grunnlag for samhandling og vekst. Perspektivet på kollektivsatsinga må vera at heile fylket vert teke i bruk. Kollektivtransport koordinert med reiselivskorridorar vil styrkja grunnlaget for eit samfunnsnyttig transportnett. Kommunestyret i Vaksdal peikar på behovet for saumlause løysingar for billett- og overgangssystem mellom ulike transportaktørar.

- **Innfartsparkering for overgang til buss/tog**

Eit viktig verkemiddel for eit framtidretta og miljøvenleg transportsystem vil vere tilrettelegging for infartsparkering og overgang til tog og bybane. Ein utvida arbeidsmarknad vil gje positive regionale ringverknader. Kommunestyret i Vaksdal vil peike på infartsparkering som plantema, og nevner spesielt Vossebanen som transportåre for pendlarar.

- **Grunnlagsdokument og utgreiingsbehov**

Når det gjeld utgreiingsbehov syner kommunestyret til *pågåande mogelegheitsstudie for regional utvikling* i traseen Voss-Arna, som vert ferdigstilt rundt nyttårsskiftet 2015/16, og som vil vere ei viktig kjelde også for prioriteringar i fylkesvegnettet. Denne mogelegheitsstudien vil også innehalde tema *massehandtering*, som er utfordrande og heilt nødvendig å løyse for infrastrukturprosjekt.

- **Massehandtering i samband med store infrastrukturprosjekt**

Kommunestyret i Vaksdal peikar på at store infrastrukturprosjekt i regionen vil kreve løysingar på tvers av kommunegrenser, og difor bør vere eige plantema.

## **Saksopplysningar:**

### **Bakgrunn**

Regional transportplan for Hordaland (heretter kalla RTP) med tidshorizont 2018-2029 skal inngå i Hordaland fylkeskommune si planportefølgje, og skal avløyse gjeldande plan med planhorizont 2013-2024. RTP skal vera ein regional langsiktig strategiplan for transportsektoren i Hordaland, og skal formulere mål, strategiar og retningsliner for ulike tema innanfor transportsystemet. For tema innanfor fylkeskommunen sitt ansvarsområde vil strategiane og retningslinene verte fylgt opp gjennom handlingsprogram og budsjettvedtak som peiker mot konkrete prosjekt og løyving av midlar over fylkeskommunale budsjett. Planen skal også leggjast til grunn for statlege prosessar og kommunal arealplanlegging.

Overordna mål for transportfeltet

- Transporttilbodet skal bidra til ei positiv verdiskaping og sikre robuste bustad- og arbeidsmarknadsregionar.
- Transporttilbodet skal bidra til å oppnå viktige miljøpolitiske mål og dekkje mobilitetsbehova til innbyggjarane.

Plan- og bygningslova krev at det i forkant av alle regionale planar skal utarbeidast eit planprogram som gjer greie for formål, tematiske avgrensingar, organisering av planarbeidet, prosess og medverknad fram til vedtak.

Det er dette planprogrammet som no er til høyring, med høyringsfrist 27. november 2015. Det vert lagt opp til at planen skal omhandle heile transportsystemet i fylket, inkludert transportformer der ansvar og verkemidlar ligg til andre forvaltningsnivå enn det fylkeskommunale. Dette inneber at planen også skal leggjast til grunn for statlege prosessar, til dømes Nasjonal transportplan (NTP), og kommunal arealplanlegging.

Høyringsframlegget til planprogrammet for RTP er inndelt i følgjande kapittel:

1. Innleiing
2. Formål og verknader
3. Rammer for planarbeidet
4. Planstruktur
5. Plantema
6. Organisering, prosess og medverknad

### **Vurdering**

Sjå rådmannen sitt forslag til vedtak.

Lenke til høyringsutgåva; <http://www.hordaland.no/Hordaland-fylkeskommune/Samferdsel/Transportplanlegging/Regional-transportplan/rtp hoyring/>