



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
95/2016	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.10.2016

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA - Q80	14/1952

STATUS FOR TRAFIKKTRYGGINGSARBEIDET I VAKSDAL

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert tatt til orientering.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 95/2016

FPØ - Behandling:

Kommunalsjef oppvekst orienterte om prosjektet Trafikksikker kommune.

Samrøystes vedtak.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Saka vert tatt til orientering.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Det vart i kommunestyremøte 3. oktober bede om status for trafikktryggingsarbeidet i Vaksdal.

Trafikktryggingsarbeidet føregår på mange frontar. I 2014 starta kommunen eit systematisk trafikktryggingsarbeid, der alle einingar – oppvekst, helse/omsorg og samfunnsutvikling – er involvert for eit samla fokus og innsats for å fremme trafikktryggleiken både som

- Kunnskaps- og kompetanseheving
- Haldnings- og motivasjonsdannande (og –endrande)
- Fysiske tiltak

Dette arbeidet har ført til at kommunen i 2016 vart godkjent som «Trafikksikker kommune» i Hordaland fylkeskommune/Trygg trafikk si godkjenningsordning.

Totalt er dette eit kraftig løft for kommunen, og særleg sektor *Oppvekst* har hatt det største løftet, med Dalekunst på lag. Dette har også vekt merksemd, og *oppvekst* var invitert til å fortelje om dette i den regionale trafikksikringskonferansen i 2015.

Program		
Kursstad: Grand Hotel Terminus, Bergen. Konferanserom Paviljongen		
Tid: Tysdag 17. november 2015, kl 09:00-15:00		
	09:00	Velkommen • Velkommen til trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland v/ leiar i FTU • Presentasjon av Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) 2015-2019 v/leiar i FTU • Ny distriktsleiar i Trygg Trafikk vert presentert
	09:15	På god veg! Trafikksikringsarbeid i kommunane • Status og utvikling av Trafikksikker kommune i Hordaland v/ Trygg Trafikk, Knut Olav R. Nestås • På god veg fram mot trafikksikker kommune i Vaksdal • Vaksdal kommune – Å arbeide seg fram til å verte trafikksikker kommune • Vaksdal kommune – Medverknad av born og unge. Kunst- og filmprosjekt
	10:15	Pause • «Årdal tenk tryggleik». Tryggleikstenking v/ lensmann i Årdal, Magne Knutsen
	11:15	Er det lang veg til mål? Om trafikkulykkestatistikken i Hordaland • Ulykkesbarometer for Hordaland 2014 v/ Statens vegvesen, Trond Hollekim • Er vi på rett veg? Måltal for Hordaland v/ Hordaland fylkeskommune
	11:45	Lunsj
	12:45	Fysiske vegtiltak. Ulykkeseffekt av forsterka midtoppmerking • Ulykkeseffekten av forsterka midtoppmerking v/ Vegdirektoratet, Arild Ragnøy • Forsterka midtoppmerking på våre vegar. Kva arbeid vert gjort i Hordaland? v/ Statens vegvesen, Thorbjørn Thiem
	13:45	Pause
	14:00	Full fart på vegane våre! Erfaringar frå UP sin kvardag • Dette ser og opplever politiet i trafikken v/ Utrykningspolitiet, Runar Karlsen
	14:45	Oppsummering og vel heim!

Til trafikksikringskonferansen hausten 2016 er Dale barne- og ungdomsskule kandidat til å motta årets trafikksikringspris. Tildelinga er ikkje offentleggjort, men kommunen har grunn til å ha høge forventningar til dette.

Haldningskapande arbeid er viktig i arbeidet med trafikktryggleik. Alle einingane i Vaksdal kommune arbeider systematisk med dette.

- Helsesøster har delteke på opplæring i regi av Trygg Trafikk
- Pedagogiske leiarar og styrarane i barnehagane har delteke på opplæringi regi av Trygg Trafikk
- Skulane i Vaksdal er deltakane i pilotering av kurs for lærara saman med Trygg Trafikk
- Det er gjennomført sykkelopplæring og sykkel dagar for skulane. Ved Dale barne- og ungdomsskule vart sykkel dag gjennomført i samarbeid med sykkel-VM i Bergen.
- Trafikktryggleik har vore tema på foreldremøte i barnehage og skule
- Heimenesta og Samfunnsutvikling er i planlegging av køyrekurs for dei tilsette.
- Den nasjonale refleksdagen vert markert på ulikt vis i kommunen.
- Vaksdal introsender har opplæring i trafikk/refleks for deltakarane
- Trafikktryggingsarrangement i samband med Daledagane 2015
- Barnetråkk er gjennomført på fleire skular hausten 2016
- Trafikk valfag er vorte eit populært valfag ved Dale barne- og ungdomsskule
- Det vert teke initiativ overfor frivillige organisasjonar om trafikktryggleik
- Dale barne- og ungdomsskule har dekorert i det offentlege rom



Prosjektgruppa som vart sett ned i høve vaksdal som «Trafikksikker kommune» har møte ein gong i halvåret for å gå gjennom status og vidare arbeid ut frå Trafikktryggleiksplanen.

TRAFIKKSIKRINGSTILTAK –STATUS FOR FYSISKE TILTAK

I prosessen til revisjon av trafikktryggleiksplanen i 2015 vart det også opna og invitert til innspel frå innbyggjarane. Mange av innspela er eller vert løyst av tiltaka utført i 2015 og 2016. Særleg fokus vart det for Fv 343 på Vaksdal, og fylkeskommunen har løyvd kr. 1 million til strakstiltak. Etter prosjekteringsarbeid og reglar om anskaffingar er no arbeidet klart til utføring. Innspela syner at trafikktryggleiken på Dale må utgreiast som ein heilskapleg plan. Dette arbeidet er i gang.

2012

Stanghelle: Fartsgrense 30 km/t med fartsdempande tiltak humper. Gjennomført.

2014

Skreia – Bryllaupshaugen: Veglys sett opp langs gang- og sykkelveg. Gjennomført.

2015

Vaksdal og Boge: Fartsgrense 30 km/t med fartsdempande tiltak humper. Gjennomført.

2016 - 2017

Dale: Plan for trafikksikringstiltak starta opp. Videre fullføring av arbeidet i eit samarbeid med Statens vegvesen og Politiet med høyring. Ferdig vinteren 2017. Gjennomføring av plantiltak i løpet 2. halvår 2017 innanfor løyvde rammer.

Skreia-Bryllaupshaugen: På initiativ frå Statens vegvesen er avkjørsla til Skreia sør frå E16 stengd. Den kommunale gang/sykkelvegen mellom Skreia og Bryllaupshaugen skilta og «lukka»

for kjøretøy med bom.

Vaksdal idrettsplass: Vegen forbi idrettsplassen er skilta som gang/sykkelveg og stengd for gjennomkjøring med bom.

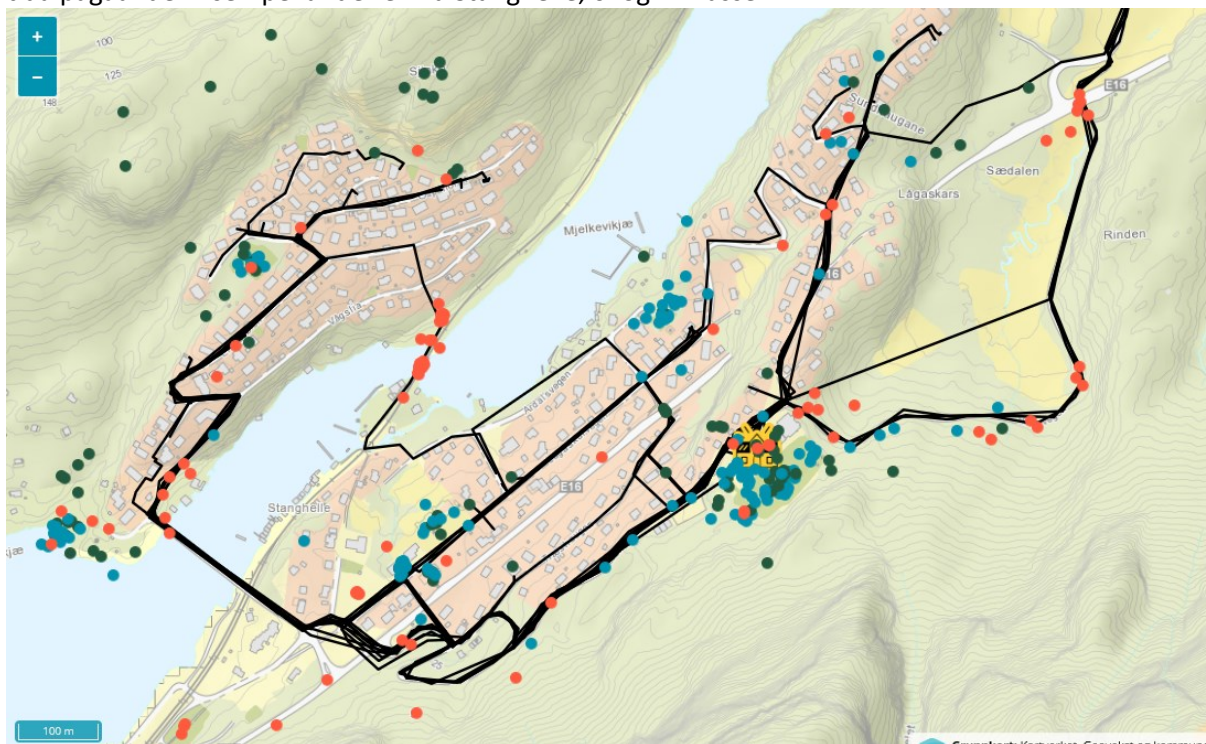
Fv. 343 E16-Vaksdal stasjon: Synfaring med SVV, VK, Politi, Norgesmøllene/Felleskjøpet februar 2016. Fokus: utfordringar tungtransport - auka tryggleik for mjuke trafikantar (born). Med bakgrunn i tiltaksliste vart det søkt fylkeskommunen om tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg, trafikksikringstiltak langs fylkesvegen. Dette resulterte i tilsagn om 1 mill. kr. til i hovudsak intensiv belysing på gangfelt og i vegkryss på fv 343. Tiltaka er planlagt og vert gjennomført dette året.

Stanghelle/Helle/Dale: Fylkeskommunen har etter søknad (190.000,-) gjeve tilsagn om tilskot på 133.000 kr. til mindre fysiske trafikksikringstiltak, til etablering av 6 fartshumper. Arbeidet vert gjennomført dette året.

Boge: Planlagt å etablere to nye veglys langs Bogavegen. Tiltaket vert gjennomført dette året, om løyvinga rekk til.

Meir om.....

I «trafikksikker kommune» forpliktar kommunen seg til ei årleg rullering. For komande rullering vil data innhenta i «barnetråkk» vere viktige. Dette er ein digital medverknadsplattform der born og unge (frå 4. til 10. klasse) med pc eller nettbrett kan fortelje om korleis dei brukar og opplever nærområda sine, inkludert skuleveg og andre vegar dei ofte nyttar. Barnetråkkregistreringar er for tida pågåande. Eksempel under er frå Stanghelle, 6. og 7. klasse:



Biletet syner ein type informasjon frå barnetråkk. Grøne prikkar gjeld positive merknader, dei raude for negative og dei blå for aktivitetar. Barnetråkkregistreringar vil også vere grunnlag til områdeplanar, temaplanar og andre tiltak.

Kommunen hadde i 2015 eit stort trafikktryggingssarrangement på Daledagane, der mellom 400-500

møtte fram. Mange lokale ungdomar var engasjert, og arrangementet vart avslutta innandørs med appellar, oppsummering og debriefing.



Ved Stamne skule oppsummera elevane trafikk- og sykkelopplæringa våren 2016 slik:

«Storskulen på Stamnes skule har vore på 5 sykkelturar til saman i gymmen. Me har sykla frå skulen vår til Gammersvik, Grøssvik, Eidsland, Geitabotn og Hesjedalen. Det er berre ein elev som bur ved skulen, så me andre har også sykla til skulen frå huset våras. Me har rekna ut kor langt kvar og ein har sykla i desse timane. Til saman har me sykla 1247 km, me er 11 elevar og 2 lærarar.

Utanom turane har me hatt ulike ferdigheits øvingar på fotballbana. Øvingane har vore sinkekøyring, slalåm, vikeplikt, vippebrett og stoppe innan eit bestemt område. Faktisk har me prøvd sykkeltikken og.

I timane har me lært om trafikkreglar, kva som er påbode på sykkelen, og om nødvendig utstyr. Me har og lært nokon Stamnesreglar; me må ikkje støtte oss på stabbesteinar, for dei kan ramle ned i sjøen og då fer me etter. Me må ikkje sykle heilt uti kanten fordi det er så bratt ned og alltid stoppe når det kjem bil om det er trengt der m møtes. Når me sykklar på ei rekke er det lurt og spørje den forran deg om du kan sykle forbi vist du vil det. Nokre plassar kor det er lav mur eller manglande stabbesteinar og bratt ned, må me kanskje sykle på motsatt side av kva som er lov. Då er det spesielt viktig å sykle forsiktig. Det er smart å ha refleksvest på, for då er ein synleg i trafikken.»

På nettsidene til kommunen er det informasjon om prosessen til «trafiksikker kommune»

Tenester

Innsyn

Politikk

Kommunen vår

Ledige stillinger

Start

Du er her: [Hjemside](#) > [Kommunen vår](#) > [Trafikksikker kommune](#) >

Meny

Organisasjon

Om Vaksdal kommune

Forbruker

Trafikksikker kommune

Beredskap

Trafikksikker kommune

Vaksdal først ut som «Trafikksikker kommune»

21. januar 2016

Mange gode ord og god stemning prega kommunehuset på Dale i går då Vaksdal kommune blei godkjent av Hordaland fylkeskommune og Trygg Trafikk som fylket sin fyrste «Trafikksikker kommune».

Kva betyr det å vere godkjent som trafikksikker kommune?

21. januar 2016

Å vere godkjent som trafikksikker kommune betyr ikkje at det ikkje skjer trafikklukker, men godkjenninga er eit kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helsekapleg arbeid med trafikksikkerheit. Godt trafikksikkerheitsarbeid gjev kommunen bra omdømme, færre skadar og fornaagde innbyggjarar.

Skulen har involvert elevane i trafikksikkerhetsarbeidet gjennom blant anna Dalekunst

23. november 2015

Dalekunst handlar om å ta ungdomskultur på alvor og rettar seg mot elevane på 10.trinn, men òg andre ungdommar er involvert.

Vaksdal - trafikksikker kommune i løpet av 2015

23. november 2015

Vaksdal kommune signerte i januar 2015 ein intensjonsavtale med Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune om å verta ein Trafikksikker kommune i løpet av året 2015.

Har du innspel til tiltak for betre trafikksikkerheit ?

Arbeidet med ny trafikksikkerheitsplan er i gang

23. oktober 2015

Omsøkte – og innvilga midlar til ts-arbeid i 2015 og 2016

2015

Trafikksikringsplan (Hfk)	200 000
Trafikksikker kommune (Hfk)	25 000
Ts-arrangement (Samferdselsdep)	50 000
Ts-arrangement (Hfk)	100 000
Ts-tiltak – fysiske (Hfk)	(søkt om 75 000) 52 000
Totalt 2015	427 000

2016

Ts-tiltak – fysiske (Hfk)	(søkt om 190000) 133000
Utbetring, strakstiltak fylkesveg Vaksdal (Hfk)	1 million
Godkjennt trafikksikker kommune (Hfk)	75 000
Totalt 2016	1 000 208