



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
39/2017	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	15.05.2017

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Willy Andre Gjesdal	FE - 233, FA - L05	16/739

STATLEG PLAN FOR NY VEG OG BANE ARNA - STANGHELLE - ORIENTERINGSSAK STATUS OG FRAMDRIFT I PROSJEKTET

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

<Skriv forslag her>

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 39/2017

FPØ - Behandling:

Einingsleiar Samfunnsutvikling orienterte.

Formannskapet tok saka til orientering.

FPØ - Vedtak:

Saka vert tatt til orientering.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

I desember 2015 ga Samferdsledepartementet dei statlege veg- og baneetatane i oppdrag å starte planlegging av ny veg og bane på strekninga Arna – Stanghelle. Planarbeidet skal skje som statleg reguleringsplan.

Formannskapet har uttrykt ønskje om at K5 skal vere eit fast sak på møta i 1. halvår 2017. I møtet vert det gitt ein orientering om status om prosjektet samt kommunen sitt arbeid i samband med dette.

Status - framdrift

Den 31. mars overtok Gunnar Sørderholm frå Statens vegvesen som prosjektleiar for Arna – Stanghelle.

Prosjektet E16 Vossebanen har no fått attendemelding frå Vegdirektoratet på søknad om fråvik frå vegnormalane for fleire av vegalternativa som så langt er utvikla i prosjektet. Vaksdal kommune har ikkje fått tilgang til fråvikssøknaden og svaret på denne, men er orientert av prosjektleinga om at ein har fått godkjend nokre av løysingane med kryss i fjell på strekninga, medan ein har fått avslag på andre punkt.

Prosjektet jobbar no med å ferdigstille silingsrapport og utkast til planprogrammet. Planprogrammet vert så sendt til samferdselsdepartementet og kommunal- og moderniseringsdepartementet for godkjenning.

I silingsrapporten vert dei ulike løysingane vurdert i tråd med vegvesenet si handbok for konsekvensutgreiingar. Silingsrapporten vert eit vedlegg til planprogrammet. Prosjektet legg opp til offentleg høyring og fastsetjing av planprogrammet i løpet av 2. halvår 2017.

Vaksdal kommune vart i slutten av april orientert om at følgjande dagløyisingar ut til å vere mest aktuell i Vaksdal kommune:

Veg

- Kryss i fjell i Jamne og Bogetunnelen med 200 meter nedsenka open veg gjennom Vaksdal sentrum.
- Tunnelutslag i Budalen med T-kryss på Helle mellom Helletunnelen og Dalevågstunnelen.

Vegdirektoratet har sagt nei til kryssløyising i fjell med dagsone på Tolåsen. Dagløyising i Sædalen når ikkje opp grunna kostnader, lengre reisetid samt lekkasje til dagens E16 for køyretøy til/frå Vaksdal i retning Trengereid.

Bane

- Jernbanestasjon ved Vaksdal senter
- Jernbanestasjon på Døso

Ein kan lese meir om prosjektet på heimesida til prosjektet:
<http://www.vegvesen.no/Europaveg/e16banearnastanghelle/>

Massehandtering

Moglege område for massehandtering har vore på høyring, det er kome inn 12 fråsegn til høyringa. Den 26. april var det eit samrådsmøte om større massedeponi i Vaksdal kommune mellom Fylkesmannen, Hordaland fylkeskommune, prosjektleiing Arna-Stanghelle og Vaksdal kommune.

Kartlegging av sjøbotn gjorde det tidleg klart at utfylling i sjø ved Boge samt deler av Vaksdal ikkje er aktuell grunna bratt og sjøbotn. Det er utført refraksjonsseismikk på sjøbotn for å kartlegge djupn til fjell på Stanghelle og Vaksdal. Det som no står att er grunnboringar i sjø, desse er utsett til juni grunna reparasjon av borefartøy.

Vaksdal kommune har utført ein grovsiling av område for massehandtering, og følgjande område ser ut til å vere mest aktuell for vidare avklaringar:

- kostnad/samfunnsnytte
- tid for aksept for prosjektet, mellom anna sikre finansiering
- gjennomføringsevne til tiltakshavar

Område for massedeponi er teikna inn på Nordhordlandskart:

<http://a3.nordhordlandskart.no/1251>

Ved å klikke på listesymbolet til høgre på sida og vidare på K5 får ein kart over områda.

Lokalitet	Volum mill. m ³	Type	Etterbruk	Tiltakshavar utfylling
Vaksdalsvågen	0,4	permanent	bustad	Vaksdal kommune
Vaksdal mølle nord	0,0	permanent	næring	Vaksdal Mølle
Stanghelle vest, Holmen	0,5	permanent	bustad	Vaksdal kommune
Stanghelle aust, kaien	0,3	permanent	bustad	Vaksdal kommune
Stanghelle, Bjørnsvikjæ	0,1	permanent	molo	Vaksdal kommune
Geitabotnen, steinknuseverk, deponi	4,1	mellombels	steinknuseverk	Statens vegvesen
Bergsvatnet, vegutbetring	0,5	permanent	Utbetring av fylkesveg	Hordaland fylkeskommune
Høg prioritet	5,9			
Sædalen, landhev	0,2	permanent	landbruk	Uavklart
Johagen, landhev	0,2	permanent	landbruk	Statens vegvesen
Dalegarden, landhev	0,2	permanent	landbruk, næring	Uavklart
Vaksdal nord (Sildastadskjeret)	0,3	permanent	bustad, næring	Uavklart
Budalen	1,7	permanent	næringsområde	Statens vegvesen
Dalseid, landhev	1,1	permanent	landbruk	Uavklart
Grunkavågen, Dalseid	0,2	permanent	næring, anna	Uavklart
Middels prioritet	3,8			
Rauskreddalen	20,0	permanent	anna	Uavklart
Laupedalen	1,1	permanent	anna	Statens vegvesen
Låg prioritet	21,1			

Vegvesenet har gjennomført kartlegging av bruk av masser samt område for massedeponi i kommunane nær prosjektet. I Vaksdal kommune er det opplyst at dei vurderer dei følgjande område:

- Sørfjorden, deponi på djupt vatn.
- Langhelle, tipp frå land
- Fossmark, etablering av nytt areal