



Statens Vegvesen Region Vest
Gunnar Söderholm
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Referanser:

Dykkar:
Vår: 16/739 - 17/4500

Saksbehandlar:

Willy Andre Gjesdal
willy.andre.gjesdal@vaksdal.kommune.no

Dato:

08.06.2017

Alternative traseval og løysingar for veg og bane på Vaksdal og Stanghelle

Som Vaksdal kommune peika på i vårt brev til Dykk den 6. mars 2017 vil me gjenta at gode og effektive planprosessar er viktige, og slik regjeringa v/ KMD framstiller dette i *Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging* (2015) er dette også knytt til berekraftig areal- og samfunnsutvikling, der eit av hovudmåla er planlegging for attraktive og klimavenlege by- og tettstadsområde. Me føreset at dette også gjeld for statleg planlegging.

Vegløysing for Vaksdal tettstad

Vaksdal kommune er uroa over at prosjektleiinga for ny veg/bane tilrår eit alternativ som inneber dagsone, regulert for 4 felt for E16, parallellt med nytt dobbeltspor og Vaksdal stasjon. Vaksdal kommune ser at dette vil skape ein svært stor barriere i sentrum av Vaksdal, skilje viktige funksjonar i kvardagen, og beslaglegge attraktivt areal for å utvikle sentrum omkring jernbanestasjon. I dette området er det nødvendig å reetablere sentrumsfunksjonar og møteplassar for å skape gode nærmiljø, samtidig som kommunen ynskjer å fortette bustadmassen og stø opp kring miljøvenleg transport med jernbane. *Regional plan for attraktive senter i Hordaland* har også som hovudmål at; «Hordaland ska ha attraktive senter som fremjar livskvalitet, robust næringsliv og miljøvenleg transport. Sentra skal tilretteleggje for vekst i heile fylket».

E16 gjennom sentrum samsvarer ikkje med attraktiv sentrumsutvikling, og støy og støv frå vegtrafikk representerer store negative forureiningskjelder som forringar kvardagen for folk flest. Kommunen har påpeika dette, og bede om utgreiing av desse vesentlege miljøtema for helse og trivsel. Miljøinformasjonslova gjev oss rett til, og krav på å få svar på korleis utslepp og arealinngrep kan påverke helse og miljøet for innbyggjarar. Det er viktig at slike vurderingar vert synleggjort i ei konsekvensutgreiing til planprogrammet som er varsla hausten 2018. Dette vil vere heilt nødvendig som beslutningsgrunnlag for politisk nivå.

Vaksdal kommune har heile tida vore klar på at dette alternativet med dagsone for E16 er vurdert som dårlegaste løysing for stasjonsbyen Vaksdal, og ikkje i tråd med verken statlege eller regionale planretningslinjer og planar. Me ynskjer å gjenta vårt standpunkt frå brev av 6. mars til dykk om at alternativet er i strid med føremålsparagrafen i Plan- og bygningslova, og ikkje vert tilrådd.

Post

post@vaksdal.kommune.no
Konsul Jebsensgt. 16, 5722 Dalekvam

Kontakt

www.vaksdal.kommune.no
Telefon +47 56 59 44 00
Telefaks +47 56 59 44 01

Konto
Org.nr. 961 821 967



Baneløysing for Stanghelle

Presentert løysing for ny stasjon på Stanghelle inneberer at stasjonen vert plassert på Døso med rampe som startar ved Lågaskarvegen. Dette medfører at sentrum av Stanghelle vert delt i to, og banen vil vere ein barriere då sporet ligg inntil 8-10 m under eksisterande terreng. Løysinga vil gjere det vanskeleg å reetablere nye sentrumsfunksjonar nær stasjonen på Stanghelle.

Av moglegheitsstudien for Stanghelle går det fram at denne løysinga er lite eigna for vidare utvikling av Stanghelle. Ein har peikt på at kulverten under E16 og Lågaskarvegen bør forlengjast slik at barriereverknaden vert redusert. Dette er fullt mogleg ved å la delar av perrongen gå langs brua over vågen samstundes som ein knytt Stanghelle Vest saman med stasjonen med ein gangveg. Me viser til moglegheitsstudien for utforming av dette.

Med helsing

Eirik Haga
Ordførar

Willy-Andrè Gjesdal
Einingsleiar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor ingen underskrift.

Kopi til:

Bane Nor Sf

Postboks 4350

2308

HAMAR

Mottakrar:

Statens Vegvesen Region Vest

Askedalen 4

6863

LEIKANGER