



SAKSFRAMLEGG

Saksnr:	Utval:	Dato
	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	

Sakshandsamar:	Arkiv:	ArkivsakID
Willy Andre Gjesdal	FE - 233, FA - L05	16/739

STATLEG PLAN FOR NY VEG OG BANE ARNA - STANGHELLE - ORIENTERINGSSAK STATUS OG FRAMDRIFT I PROSJEKTET

Vedlagte saksdokument:

Alternative traseval og løysingar for veg og bane på Vaksdal og Stanghelle
Alternative traseval og løysingar for veg og bane på Vaksdal og Stanghelle - Vaksdal
kommune
Fråvik Vaksdal, august 2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saksopplysningar:

Bakgrunn

I desember 2015 ga Samferdsledepartementet dei statlege veg- og baneetatane i oppdrag å starte planlegging av ny veg og bane på strekninga Arna – Stanghelle. Planarbeidet skal skje som statleg reguleringsplan.

Formannskapet har uttrykt ønskje om at status for statleg plan Arna - Stanghelle skal vere fast sak på møta. I møtet vert det gitt ein orientering om status om prosjektet samt kommunen sitt arbeid i samband med dette.

Statleg plan for veg og bane

Forhandsuttale frå Vaksdal kommune

Ordførar kommune sendte den 8. juni 2017 ein forhandsuttale (vedlagt) på framlegg til vegløyising Vaksdal. Ordførar ga uttrykk for at Vaksdal kommune var kritisk til anbefalt alternativ med dagløyising for veg gjennom Vaksdal sentrum (VC11/C1) samt løysing for jernbanestasjon på Stanghelle.

Prosjektleiар for Arna-Stanghelle, Gunnar Söderholm, svarte på forhandsuttalen i brev dagsett 7. juli 2017 (vedlagt) der prosjektet signaliserte at dei ville sjå på dagløyisinga for veg gjennom Vaksdal sentrum på nytt.

I svarbrevet kom ikkje prosjektet kommunen i møte på synspunkta på trekking av stasjon på Stanghelle mot nord på bru over vågen og leggje lokk over banen i dagens «sentrum» (Døso). *Ein avslutta med at «Det må uansett jobbast vidare med å utvikle område rundt jernbanestasjonen og finne gode løysingar for transport og tettstadutvikling».*

Vaksdal:

Prosjektet har fått eit mellombels attendemelding frå Vegdirektoratet når det gjeld VC11/JC1 og VC15/JC2 (hovudveg om Tolåsen) (sjå vedlegg). Faglig sett ser Vegdirektoratet desse to alternativa som like trafikksikre. Prosjektet tek atterhald om at ein må gjennom ei formell fråvikshandsaming.

Kostnadmessig viser foreløpige berekningar at VC15/JC2 er 200 – 250 mill kr dyrare. Dette medfører at prosjektet i silingsrapporten vil tilrå VC11/JC1.

Litt meir om VC15/JC2:

Eit liknande alternativ («VC13») vart avvist i forrige runde, mellom anna pga. av fartsprofil med 5% stigning på begge sider av Tolåsen. Høgdeskilnad mellom stasjon og veg var då 50 meter. I nytt alternativ VC15 er denne høgdeskilnaden redusert til 30 meter. Stigning på begge sider av Tolåsen blir mindre enn 2%, noko som gir eit jamt og godt fartsprofil for E16. Daglinje på Tolåsen er senka 10 meter samanlikna med det som var føresett i VC13. Alternativ VC15 inneber også ei anna og 10 meter høgare stasjonsplassering (JC2) i sentrum. Stasjon og jernbanelinje er no lagt på austsida av dagens E16, frigjort frå kryssing under Jamnatunnelen/Bogetunnelen, og utan å rive Vaksdal senter. Dette vil gi store fordeler ift. trafikkavvikling og senterfunksjonar i anleggsperioden.

Arbeide med silingsrapport:

Pga at nye utgreingar i Vaksdal (sjå over) og Trengereid (utvikling av kryssløysingane mellom anna) må prosjektet bruke lenger tid på silingsrapporten. Ein manglar nokre avklaringar på Trengereid før denne kan slutførast (ferieavvikling hjå sentrale personar er medverkande til at dette dreg ut). Men prosjektet trur ikkje dette vil ha betydning for sluttfrist for reguleringsplanen. Men det medfører at ein ikkje får godkjent planprogram i år.

Kontakt med grunneigarar:

Før ferien var prosjektleiar og ansvarleg for grunnnerverv i kontakt med dei fleste private grunneigarane som kan bli direkte berørt av tiltaka (Stanghelle, Vaksdal og Arna). Nokre få står att. Dei vert tatt no i august. Dette har vore ei nyttig runde å ta og vi har blitt tekne godt i mot. Ulike reaksjonar på at deire bustad kan gå med, naturleg nok. Men no har dei fått informasjon og er meir budd på det som måtte komme.

Flaumberekningar

Prosjektet har sett i gang arbeide med flaumberekningar i Vaksdal (vil ha dette på plass i september).

Seismikk

Vi gjennomfører seismikkundersøkingar no i haust ((Vaksdal (inkl Tolåsen)), Stanghelle, Burdalen). Firmaet Geophysix gjennomfører undersøkingane.

Vaksdal kommune sitt arbeid

Grunnundersøkingar for utfylling i sjø

Undersøkingane er ferdigstilt, og firmaet Multiconsult arbeider no med tolking og analyse av undersøkingane. Ein ventar at rapport vil ligge føre i løpet av september.

Områdereguleringsplanar for Vaksdal og Stanghelle

Rambøll er engasjert av Vaksdal kommune for å utarbeide områdeplanar for Vaksdal og Stanghelle. Planarbeidet vil gå parallelt med arbeidet med statleg plan. Ein legg opp til ein brei medverknadsprosess, og kjem attande til Formannskapet med orientering om organisering og framdrift for planarbeidet.