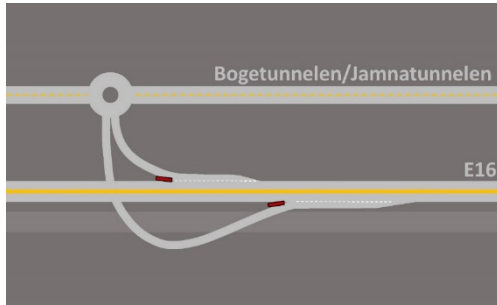


2. Vaksdal

E16 Vaksdal

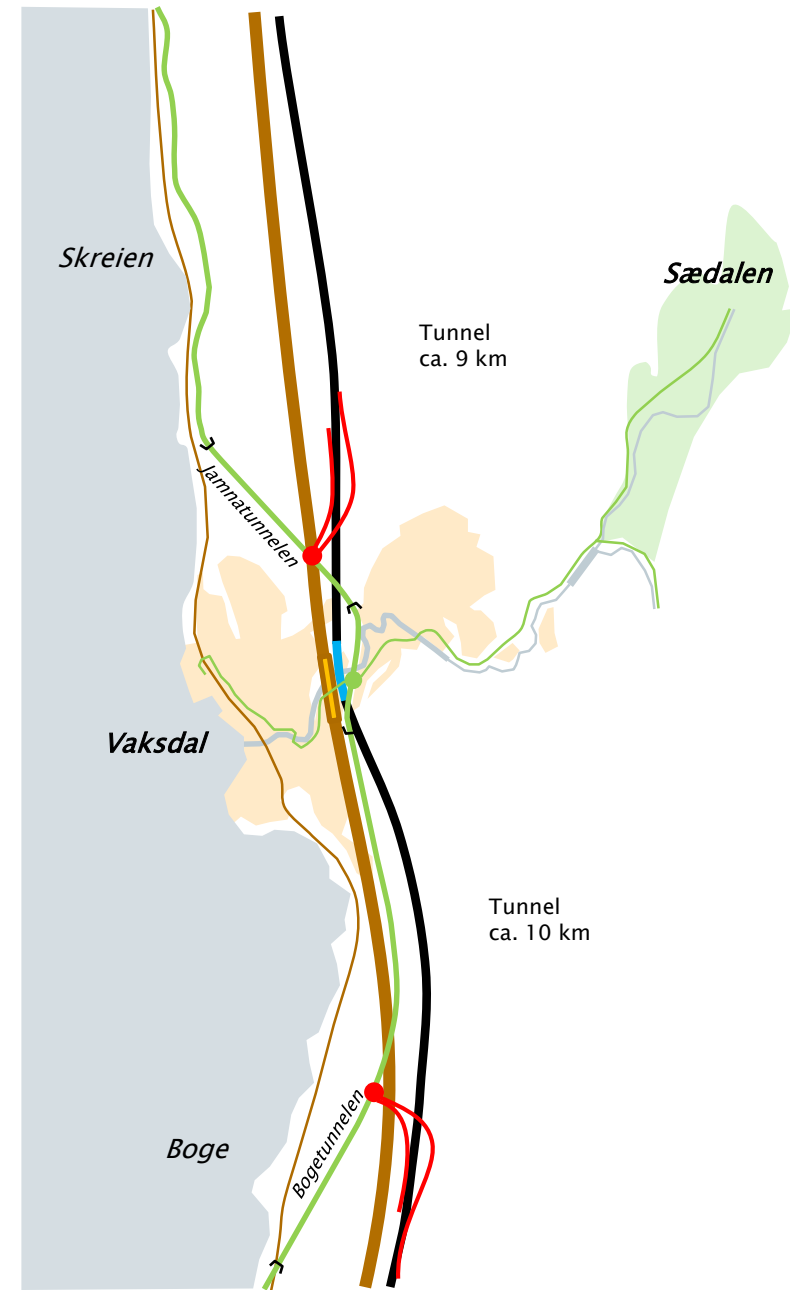
Godkjent prinsippfråvik



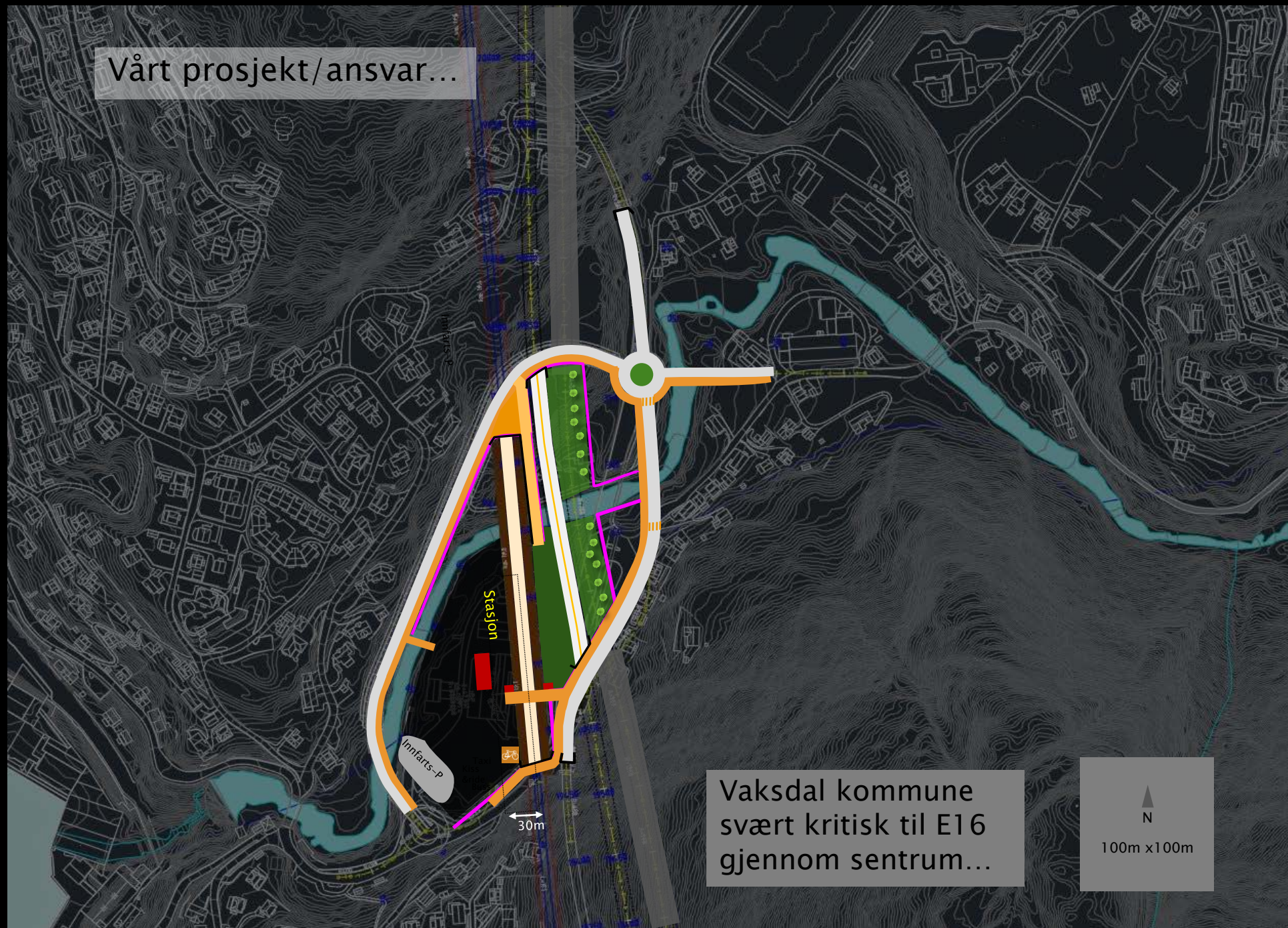
- 200m dagsone uten kryss i dagen

VC11
JC1

- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane



Vårt prosjekt/ansvar...



Vaksdal kommune
svært kritisk til E16
gjennom sentrum...



100m x 100m

Vaksdal kommune...

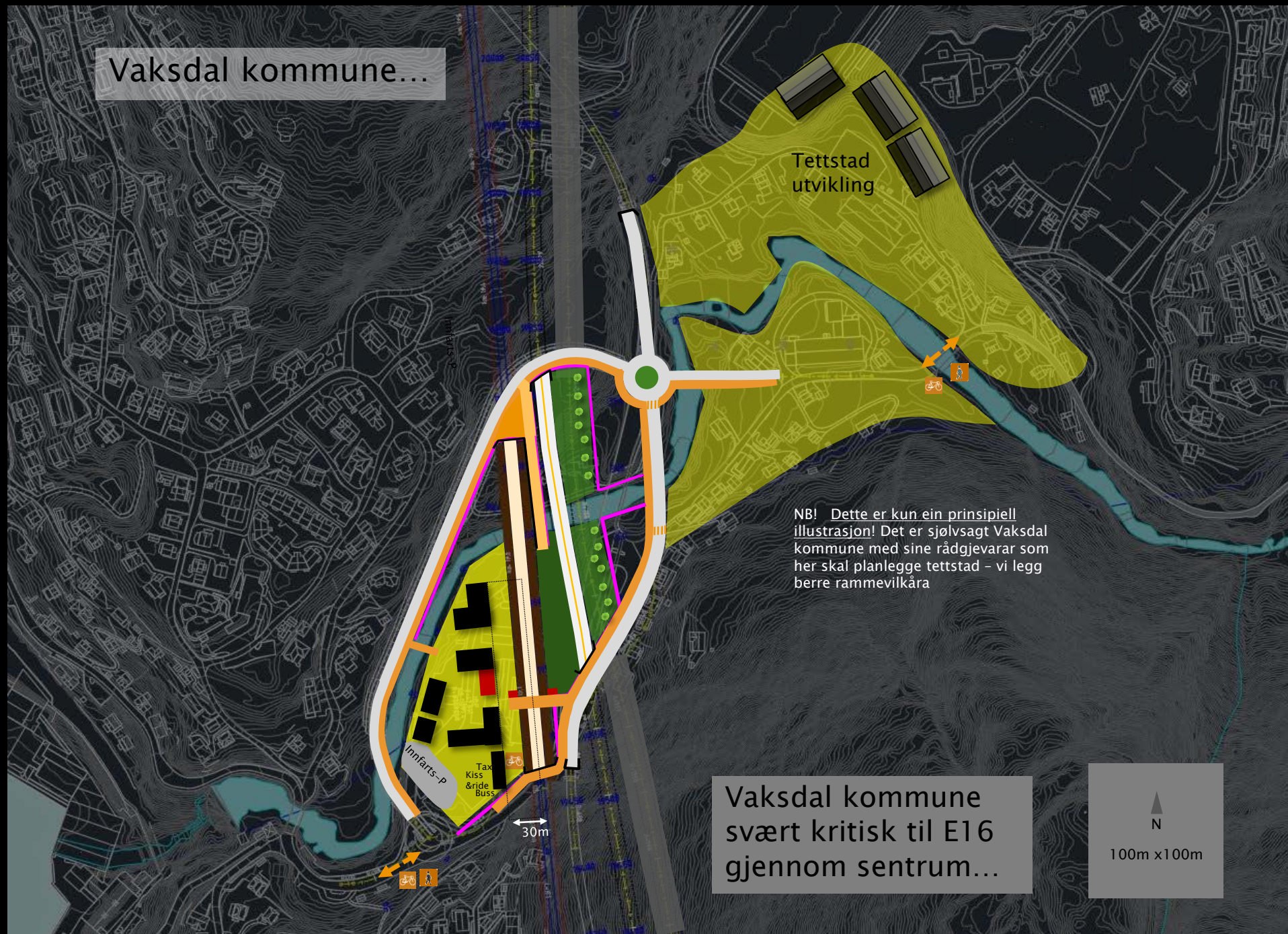
Tettstad
utvikling

NB! Dette er kun ein prinsipiell
illustrasjon! Det er sjølvsagt Vaksdal
kommune med sine rådgjevarar som
her skal planlegge tettstad - vi legg
berre rammevilkåra

Vaksdal kommune
svært kritisk til E16
gjennom sentrum...

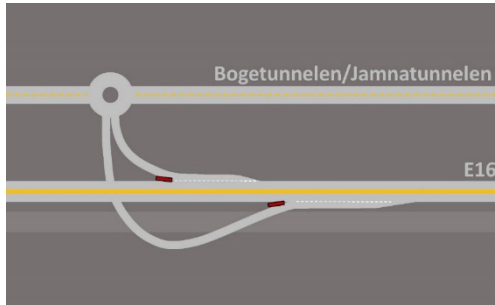
N

100m x100m



E16 Vaksdal

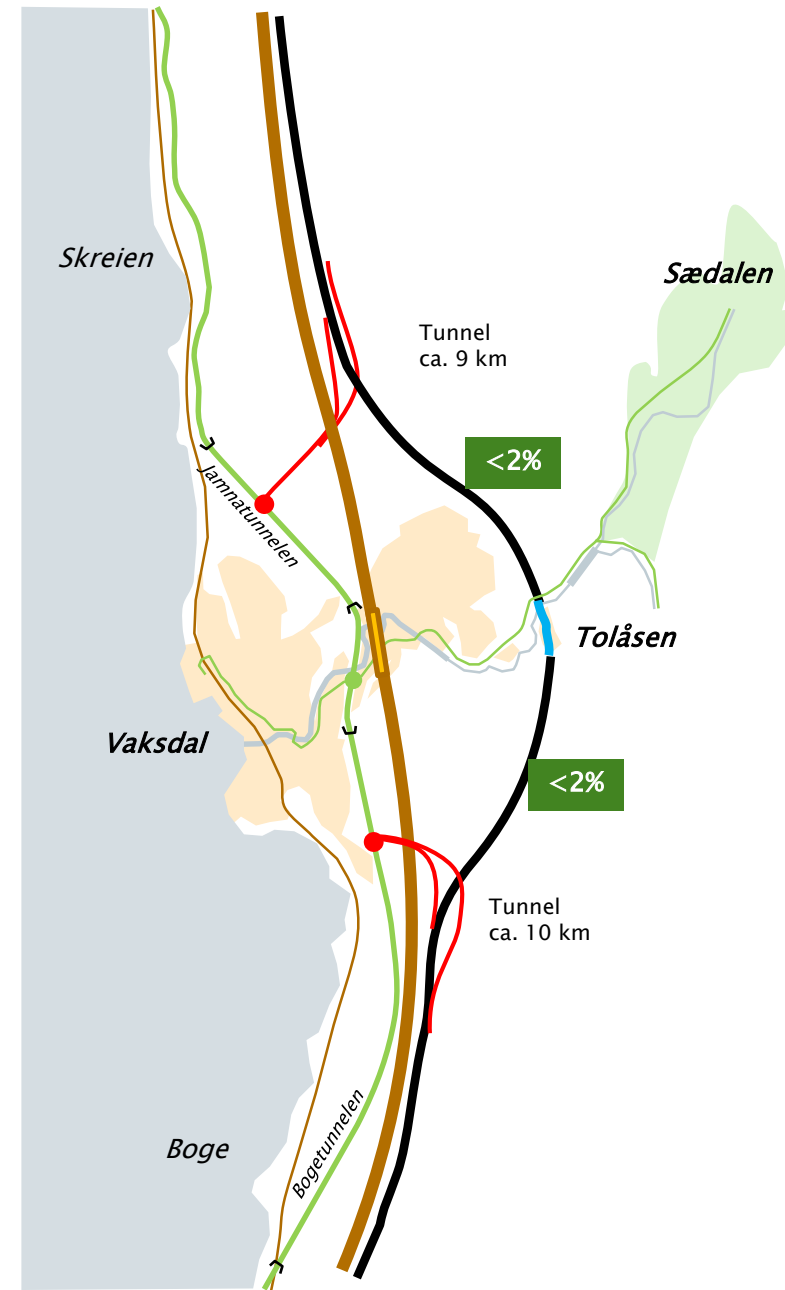
...snu alle steinar...



– 200m dagsone uten kryss i dagen

VC15
JC2

- Tunnel, 2 tuber
- Tunnel, 1 tube
- Dagsone
- Kryss
- Lokalvegssystem
- Jernbane





02.07.2017

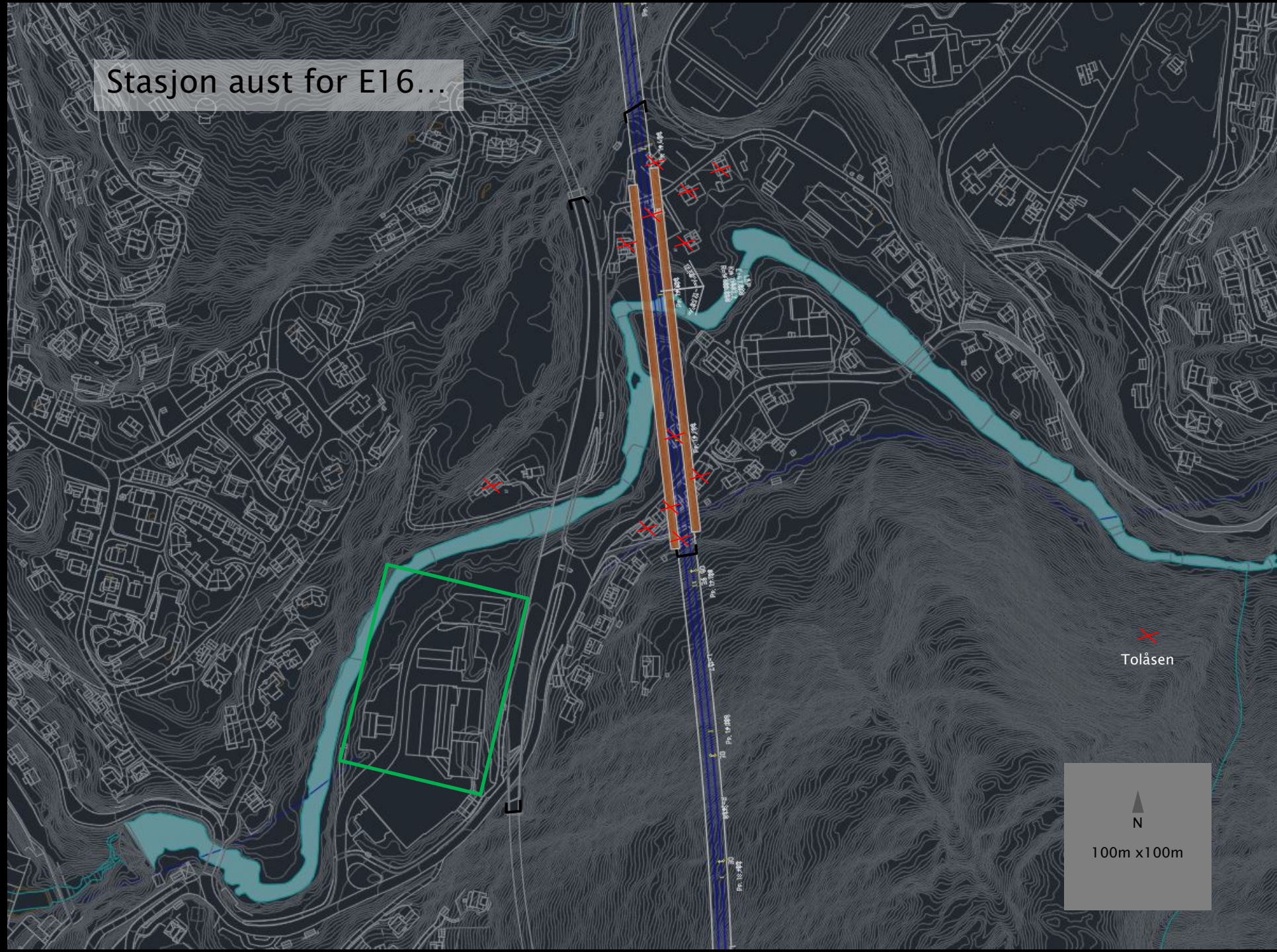
Stasjon aust for E16...



N

100m x100m

Stasjon aust for E16...



Tolåsen

N

100m x 100m

Vårt prosjekt/ansvar...



Vårt prosjekt/ansvar...

40

68

Lausmasserygg bevert

Omlegging elveløp (prinsipp)

Stasjon

43

Hovudgata på Vaksdal

51

50,5

Innfarts-P

48

50

Funksjonell stasjon og kollektivknutepunkt

Grunnlag for å utvikle samanhengande stasjonsby/tettstadstruktur

N

100m x 100m

Grunnlag for å utvikle
samanhengande
stasjonsby/tettstadstruktur

Hovudgata på Vaksdal

Lausmasserygg
bevart



Omlegging elveløp
(prinsipp)

○

5

48

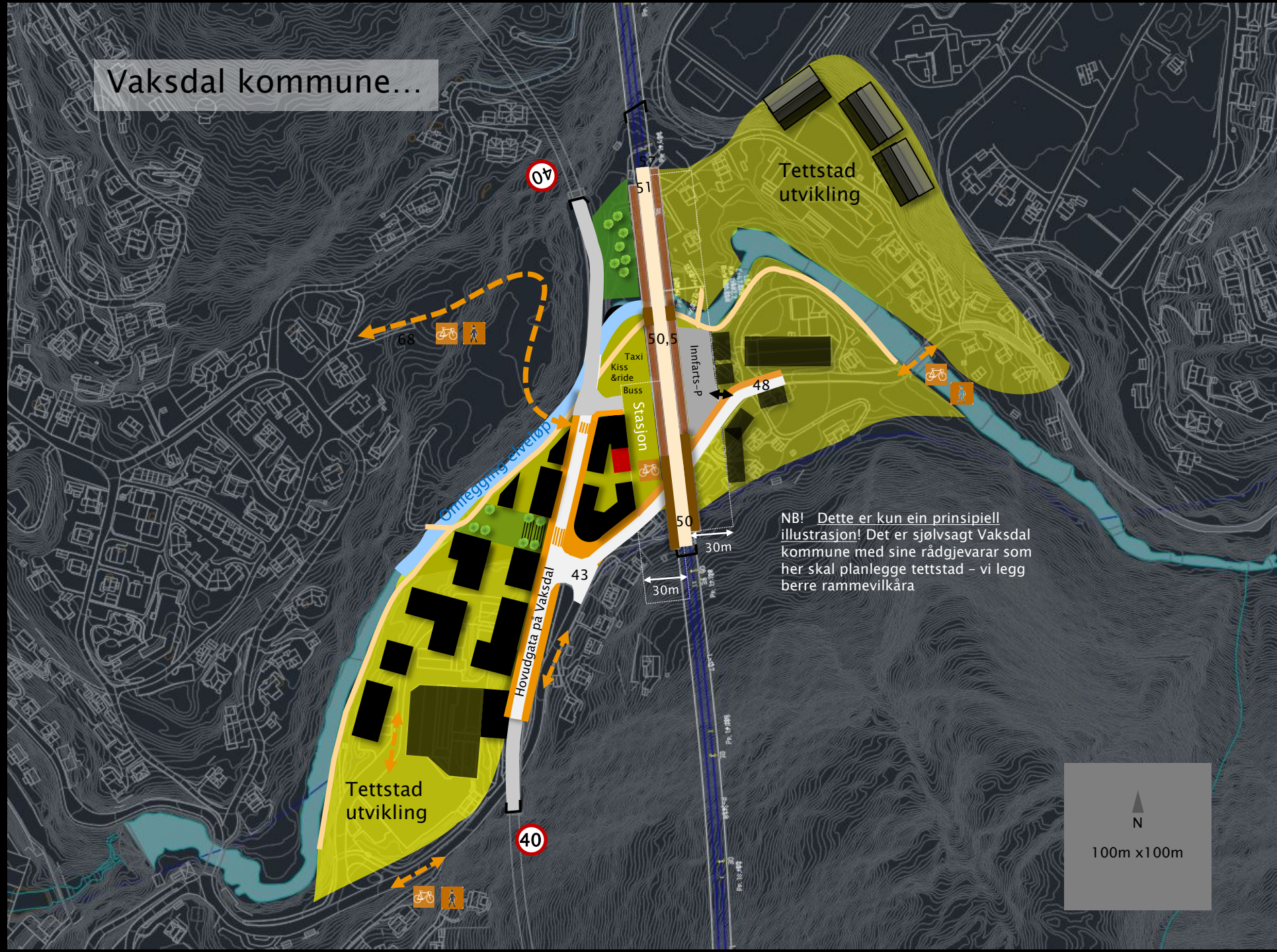
5

43

N

100m x100m

Vaksdal kommune...







02.07.2017





