



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
06/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	29.01.2018
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA - K01, TI - &00	17/1

LOKAL FORSKRIFT FOR REGULERING AV VANNSKUTERKØYRING

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 06/2018

FPØ - Behandling:

Framlegg til vedtak frå Sigmund Simmenes:

Arbeidet med lokal forskrift for å regulere vannskuterkjøring vert utsett til retningslinjene for lokal styring er klarlagt.

Framlegget samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Arbeidet med lokal forskrift for å regulere vannskuterkjøring vert utsett til retningslinjene for lokal styring er klarlagt.

Saksopplysningar:

I desember 2016 gjennomførte Klima- og miljødepartementet høyring for oppheving av vannscooterforskrifta. I høyringssvar var Vaksdal kommune tydeleg, og frarådde oppheving, mellom anna fordi dette vil skape meir vannskuterkjøring i høg fart nær land, noko som gir meir støy, større konfliktpotensial og tryggleiksproblem. Dette vil vere negativt for dei som brukar fjordane som rekreasjonsområde, og gå hardt ut over sårbare sjøfuglbestandar. Sjå også vedlagt høyringssvar.

19. mai 2017 oppheva Regjeringa vannskuterforskrifta. Vannskutere er no likestilt med fritidsbåtar, og det er opp til kvar enkelt kommune å innføre reglar for desse.

Etter dette har kommunestyret i Vaksdal gjort vedtak:

Kommunestyret - Sak 52/2017 KOM - Vedtak:

Rådmann bes utforme et forslag til regulering av vannscooterkjøring som prioriterer friluftsliv og miljø slik at vannscooterkjøring må foregå minst 400 meter fra land og at man på veien dit maks kan holde fart på fem knop.

Aktuelle lover kommunane kan nytte er Havne- og farvannsloven, og innføre lokal forskrift for fartsregulering. Det er slik at denne må gjelde for alle, og kan ikkje berre gjelde for vannskuter.

Havne- og farvannsloven gir i §34 eit forbud mot å volde fare, skade eller ulempe i farvannet; *Ingen må i farvann eller i havn bruke eller etterlate fartøy, kjøretøy eller andre gjenstander slik at det kan oppstå fare, skade eller ulempe for fremkommeligheten eller ferdelsen i farvannet eller i havnen, eller for annen bruk av farvannet, med mindre noe annet følger av bestemmelse eller tillatelse gitt i eller i medhold av denne loven.* <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2009-04-17-19>

Havne- og farvannslova gir kommunen anledning til å innføre lokale forskrifter for fartsbegrensingar. Det gir berre meining dersom ein vil vere strengare enn formuleringane i lova.

Handheving av ei lokal fartsforskrift for Vaksdal vil vere politiet. I august 2017 gjennomførte KS eit seminar om lokale reguleringar etter oppheving av vannskuterforskrifta, og politiet uttrykte då store handhevingsutfordringar, både i forhold til mannskap og teknisk utstyr.

Ein stor avgrensing av område for ei fartsforskrift i Vaksdal gjeld farled og bifarled, som Kystverket (staten) regulerer. Kartet under syner dei farledene som kommunen ikkje kan nå med lokal forskrift.



Etter dette vil ei lokal fartsforskrift kunne gjelde Dalevågen, Eidsfjorden og del av Bolstadfjorden.

Samarbeid med Kystverket kan vere ei løysing, men så langt har dei uttalt at dette er for tidleg for dei å vurdere felles forskrift i farled.

Det er nokre kommunar på Østlandet som har vedtatt fartsforskrifter, til dømes Nøtterøy og Tjøme. Det fungerer for dei som rår over «skjærgård» med mange øyar og holmar, sjølv om dei heller ikkje når farleder og bifarleder. Det er også fleire kommunar som har vedtatt forskrifter som er avvist av departementet.

Ingen av våre nabokommunar har igangsett arbeidet med lokale fartsforskrifter som «erstatning» for vannskuterforskrifta. Dette gir oss ingen hjelp og erfaring med juridiske avklaringar. Det kan vere naturleg å la «presskommunane» Os, Askøy og Lindås gå først.

Det er eit krav at vannskuter må vere CE-godkjent. Desse har høge støykrav, og kan ikkje samanliknast med 1.generasjons modellar. Jetski og andre nyare motoriserte «leiketøy» som går både over og under overflata er ikkje tillatt, verken å bruke, selje eller importere. Unntak er Jetski som blir brukt til konkurranse, trening, og på godkjent område for dette. Plan- og bygningslova gir anledning til å avsette område til «vannleik».

Vurdering

Det vil vere krevjande å vere første kommune i vår region som utarbeider forskrift for å regulere bruk av vannskuter. Ei slik forskrift vil og gjelde fritidsbåtar.

Ei lokal forskrift vert avrensa til Eidsfjorden, del av Bolstadfjorden og Dalevågen. For å nå heile sjøarealet vil det vere nødvendig å inngå eit samarbeid med Kystverket om ei felles forskrift, og dette vil verte aktualisert når dei opnar for dette.

Ei lokal forskrift som regulerar *vannscooterkjøring som prioriterer friluftsliv og miljø slik at vannscooterkjøring må foregå minst 400 meter fra land og at man på veien dit maks kan holde fart på fem knop* har både reguleringsutfordringar og handhevingsutfordringar som pr. i dag ikkje ligg til rette. Slik dei juridiske tilhøva er no, samt signal frå Kystverket, er det vanskeleg å oppfylle intensjonen i kommunestyret sitt vedtak.

Etter rådmann sitt syn er det grunnlag for å vurdere utsetting av arbeidet med ei lokal forskrift til overordna myndigheiter har klarlagt og tilrettelagt moglegheitene for lokal styring, slik føresett ved fjerning av vannskuterforskrifta. Det er dessverre pr. i dag ikkje førespegla tidshorisont for nærare avklaringar.

Rådmann legg saka fram for drøfting i formannskapet og mogeleg innstilling til kommunestyret.