



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
46/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	04.06.2018

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	PlanID - PlanID 201800X, Gbnr - Dale stasjon, FA - Q73	18/228

UTTALE TIL VARSEL OM OPPSTART OG INFORMASJON OM REGULERINGSPLANPROSESSEN

Vedlegg:

Brev varsel om oppstart

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune sender uttale til varsel om planoppstart for detaljreguleringsplan for Dale stasjon:

Vaksdal kommune er oppteken av å vere i god og konstruktiv dialog med Bane Nor. Det er likevel naudsynt å påpeike følgjande omstende:

Avtale om at det ikkje lenger skal vere kryssing i plan.

Komunen vil vise til oppstartsmøte med BaneNOR der dette var ein av fleire viktige avklaringar som vart gjort for prosjektet. Dette inneber enten undergang (kulvert) eller overgangsbru. Kommunen har avventa og etterpurt avatala diskusjonsgrunnlag for val av løysingar og stiller seg undrande til at bane NOR no informerar om at val av løysing har funne stad, og at det vert prosjektert overgangsbru.

BaneNOR opplyser at utløysande kriterie har vore pris. Totalramma for prosjektet er 105-110 millionar, og kulvert gjev påslag om lag kr. 10-15 mill i forhold til gangbru. Vaksdal kommune har ikkje fått tilstrekkeleg informasjon om dei ulike alternativa og kriteria for siling, og stiller seg uforståande til at ei gangbru kan vere vurdert som beste alternativ, trass i forskjell i kostnad. Etter oppstartsmøtet var kommunen trygg på at dei ulike alternativa ville verte framlagt som diskusjonsgrunnlag.

Ei gangbru må koma over køyreledningane. Desse er i utgangspunktet gamle (frå 1954), og må påreknast skifta innan kort tid. Levetid for KL-anlegg er 50 år, så Dale stasjon er alt 14 år på overtid. Ei framtidsretta løysing må truleg ta høgde for både dette, samt høgde over åk. Dagens plattformer skal hevast for å sikre trinnlaus på-/avstiging. I praksis betyr dette at ei gangbru må ha minst 8,5 meter over ny plattform, og får då eit tak som truleg er om lag 11 meter over plattform. Dette vil framstå som ein koloss, og ruve godt over dagens stasjonsbygning. Gangbru er skissert i oppstartsvarelet, men det er sannsynleg at den i for liten grad syner kor dominerande og høg brua i realiteten blir.

Gangkulvert vil vere terrengtilpassa, og Dale stasjon er lokalisert på morenemasse som bør vere lett å arbeide med. Det trengs om lag 1 meter overdekning, og dette vil gje trapper ned om lag 4 meter, samanlikna med gangbru som vil vere minst 8,5 meter opp. Sjølv med lang kulvert vil dette vere eit

svært godt alternativ, etter vår mening. Me har difor presisert fleire gonger til BaneNOR at kulvertløyising er viktig for kommunen.

Dale stasjon og Vossabanen er kulturhistorie. Stasjonsbygningen som oprinneleg vart reist til opninga av Vossabanen vart teikna av Balthazar Lange, og vart oppført etter ein typeteikning kalla *fjerde klasse* som også vart nytta til svært mange andre stasjonar langs Vossebanen. Då Bergensbanen skulle opnast var stasjonen på Dale alt vorten for liten, og han vart flytt til Reimegrend stasjon. Til erstatning vart stasjonen på Voss, som var vorten for liten der, teken ned og flytt til Dale. Også den var teikna av Balthazar Lange.

Kommunen er samd med BaneNOR i at planfri kryssing må kome aust i stasjonsområde, då dette er nærast sentrum og vil vere mest praktisk for dei reisande.

Vaksdal kommune vil nytta anledningen til å minne om dei avtalane som vart gjort i oppstartsmøte. Kommunen har heile tida oppmoda til godt samarbeid, og fleire gonger tatt kontakt for å halde seg oppdatert om framdrift og utvikling i prosjektet. Kvar gong har kommunen vore møtt med at modellane og skissene fortsatt var under arbeid, og ikkje klar til presentasjon.

Det er å minne om at det er kommunen som skal vedta reguleringsplanen, og at kommunen har tatt eit aktivt grep tidleg i prosessen for å sikre at planarbeidet vert i tråd med god samfunnsutvikling og attraktive knutepunkt for innbyggjarar og andre reisande. Stasjonsbyane våre skal vere levande, attraktive og berekraftige. Dale si kulturhistorie er viktig, og stasjonsområdet har alltid vore eit viktig knutepunkt i Dalebyen.

Vaksdal kommune har allereie gjort BaneNOR oppmerksom på kommunen sitt syn, og oppmoda til å ta initiativ til møter for å løyse dette. Det er Jernbanedirektoratet som er prosjektbestillar, og kommunen tilrår dei må bringast inn til møte. Det er viktig at BaneNOR handlar raskt i denne saka, for å få planarbeidet på skinner i rett retning.

Vedtaket frå FPØ sendast linnea.kvinge.karlsen@multiconsult.no innan 15. juni 2018

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 46/2018

FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - Vedtak:

Vaksdal kommune sender uttale til varsel om planoppstart for detaljreguleringsplan for Dale stasjon:

Vaksdal kommune er oppteken av å vere i god og konstruktiv dialog med Bane Nor. Det er likevel naudsynt å påpeike følgjande omstende:

Avtale om at det ikkje lenger skal vere kryssing i plan.

Kommunen vil vise til oppstartsmøte med BaneNOR der dette var ein av fleire viktige avklaringar som vart gjort for prosjektet. Dette inneber enten undergang (kulvert) eller overgangsbru. Kommunen har avventa og etterpurt avtala diskusjonsgrunnlag for val av løysingar og stiller seg undrande til at Bane NOR no informerar om at val av løysing har funne stad, og at det vert prosjektert overgangsbru.

BaneNOR opplyser at utløysande kriterie har vore pris. Totalramma for prosjektet er 105-110 millionar, og kulvert gjev påslag om lag kr. 10-15 mill i forhold til gangbru. Vaksdal kommune har ikkje fått tilstrekkeleg informasjon om dei ulike alternativa og kriteria for siling, og stiller seg uforståande til at ei gangbru kan vere vurdert som beste alternativ, trass i forskjell i kostnad. Etter oppstartsmøtet var kommunen trygg på at dei ulike alternativa ville verte framlagt som diskusjonsgrunnlag.

Ei gangbru må koma over køyreledningane. Desse er i utgangspunktet gamle (frå 1954), og må påreknast skifta innan kort tid. Levetid for KL-anlegg er 50 år, så Dale stasjon er alt 14 år på overtid. Ei framtidsretta løysing må truleg ta høgde for både dette, samt høgde over åk. Dagens plattformer skal hevast for å sikre trinnlaus på-/avstiging. I praksis betyr dette at ei gangbru må ha minst 8,5 meter over ny plattform, og får då eit tak som truleg er om lag 11 meter over plattform. Dette vil framstå som ein koloss, og ruve godt over dagens stasjonsbygning. Gangbru er skissert i oppstartsvarelet, men det er sannsynleg at den i for liten grad syner kor dominerande og høg brua i realiteten blir.

Gangkulvert vil vere terrengtilpassa, og Dale stasjon er lokalisert på morenemasse som bør vere lett å arbeide med. Det trengs om lag 1 meter overdekning, og dette vil gje trapper ned om lag 4 meter, samanlikna med gangbru som vil vere minst 8,5 meter opp. Sjølv med lang kulvert vil dette vere eit svært godt alternativ, etter vår meining. Me har difor presisert fleire gonger til BaneNOR at kulvertløysing er viktig for kommunen.

Dale stasjon og Vossabanen er kulturhistorie. Stasjonsbygningen som oprinneleg vart reist til opninga av Vossabanen vart teikna av Balthazar Lange, og vart oppført etter ein typeteikning kalla *fjerde klasse* som også vart nytta til svært mange andre stasjonar langs Vossebanen. Då Bergensbanen skulle opnast var stasjonen på Dale alt vorten for liten, og han vart flytt til Reimegrend stasjon. Til erstatning vart stasjonen på Voss, som var vorten for liten der, teken ned og flytt til Dale. Også den var teikna av Balthazar Lange.

Kommunen er samd med BaneNOR i at planfri kryssing må kome aust i stasjonsområde, då dette er nærast sentrum og vil vere mest praktisk for dei reisande.

Vaksdal kommune vil nytta anledningen til å minne om dei avtalane som vart gjort i oppstartsmøte. Kommunen har heile tida oppmoda til godt samarbeid, og fleire gonger tatt kontakt for å halde seg oppdatert om framdrift og utvikling i prosjektet. Kvar gong har kommunen vore møtt med at modellane og skissene fortsatt var under arbeid, og ikkje klar til presentasjon.

Det er å minne om at det er kommunen som skal vedta reguleringsplanen, og at kommunen har tatt eit aktivt grep tidleg i prosessen for å sikre at planarbeidet vert i tråd med god samfunnsutvikling og attraktive knutepunkt for innbyggjarar og andre reisande. Stasjonsbyane våre skal vere levande, attraktive og berekraftige. Dale si kulturhistorie er viktig, og stasjonsområdet har alltid vore eit viktig knutepunkt i Dalebyen.

Vaksdal kommune har allereie gjort BaneNOR oppmerksom på kommunen sitt syn, og oppmoda til å ta initiativ til møter for å løyse dette. Det er Jernbanedirektoratet som er prosjektbestillar, og kommunen tilrår dei må bringast inn til møte. Det er viktig at BaneNOR handlar raskt i denne saka, for å få planarbeidet på skinner i rett retning.

Vedtaket frå FPØ sendast linnea.kvinge.karlsen@multiconsult.no innan 15. juni 2018

Saksopplysningar:

Bakgrunn

I FPØ 23. april 2018 vart det gjort oppstartsvedtak for reguleringsplanarbeid for Dale stasjon, planID 2018001. Forslagsstillar er BaneNOR. Føremålet med planen er tilrettelegging av Dale stasjon for ein ny type togsett (Flirt) som er lengre og høgare enn noverande togsett. Dale stasjon skal også vere dimensjonert for regiontog.

I oppstartsmøte med BaneNOR vart det gjort fleire avklaringar, mellom anna skal det ikkje lenger vere kryssing i plan. Dette inneber enten undergang (kulvert) eller overgangsbru. Det vart avtala, som det står i referatet, at plankonsulent Multiconsult skulle utarbeide og skissere løysingar for dette, som diskusjonsgrunnlag for val av løysing. Vaksdal kommune har etterspurt dette fleire gonger, og fått til svar at dei ikkje var ferdige. Det står også i referatet at BaneNOR skal informere kommunen om milepelar i prosjektet.

I varselet og innbyding til folkemøte som Multiconsult sende ut veka før møtet var det sagt at det vert planlagt med overgang eller undergang. Først etter konkret førespurnad om val av løysing kan BaneNOR informere at val av løysing har funne stad, og at det vert prosjektert overgangsbru.

BaneNOR opplyser at utløysande kriterie har vore pris. Totalramma for prosjektet er 105-110 millionar, og kulvert gjev påslag om lag kr. 10-15 mill i forhold til gangbru. Vaksdal kommune har ikkje fått tilstrekkeleg informasjon om dei ulike alternativa og kriteria for siling, og stiller seg uforståande til at ei gangbru kan vere vurdert som beste alternativ, trass i forskjell i kostnad. Etter oppstartsmøtet var kommunen trygg på at dei ulike alternativa ville verte framlagt som diskusjonsgrunnlag.

Ettersom kommunen ikkje har hatt tilstrekkeleg høve til å vere i dialog om diskusjonsgrunnlaget, og at dette vert opplevd som eit brot på avtala føresetnader, vert det vurdert som turvande å gje eit tydeleg signal om kommunen sine forventningar og kommunen sitt ansvar.

Det er også grunnlag for å nytte høyringsuttalen godt for å få fram fakta og historikk i saka, samt kommunen sine vurderingar av framlegget. Det vert vist til framlegg for høyringsuttale.