



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
78/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	19.11.2018
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Trine Pettersen Grønbech	FE - 033, FA - N00	18/698

GJENOPPRETTING AV TRAFIKKSIKRINGSNEMND

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Formannskapet ynskjer å arbeide tydelegare med sitt ansvar for trafikksikring og klima- og miljøarbeid, jf Politisk delegeringsreglement. Det vert etablert eige årshjul for formannskap/plan- og økonomiutvalet som tydeleggjer formannskapet sitt ansvar for , og arbeid med, trafikksikring og klima- og miljøarbeid.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 78/2018

FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - Tilråding:

Formannskapet ynskjer å arbeide tydelegare med sitt ansvar for trafikksikring og klima- og miljøarbeid, jf Politisk delegeringsreglement. Det vert etablert eige årshjul for formannskap/plan- og økonomiutvalet som tydeleggjer formannskapet sitt ansvar for , og arbeid med, trafikksikring og klima- og miljøarbeid.

Saksopplysningar:

Kort om saka:

Ved budsjetthandsaminga 2018 (K- sak 96/2017) vart det vedtatt følgjalde:

«Ber om at det vert laga ei sak som vurderer å gjenopprette ei trafikksikringsnemnd som kan jobbe med forslag til trafikksikringstiltak. Saka bør framleggast kommunestyret i god tid før budsjettbehandlinga for 2019, så det evt. er mulig å tildele budsjett om ønskelig»

Heimel:

Kommunelova § 10

K sak 45/13

Bakgrunn

I K sak 45/13 vart det vedtatt å erstatte ordninga med mellombelse nemnder med å overføre saksfelt til formannskapet og utval for Levekår. Arbeid med trafikksikring hadde fram til det tidspunktet vore

organisert som mellombels nemnd, jf kommunelova § 10. Frå og med kommunestyreperioden har formannskapet overtatt ansvaret frå mellombels nemnd for trafikksikring og klima- og miljøarbeid. Ansvaret er uttrykt i Politisk Delegeringsreglement for Vaksdal kommune.

Grunnlaget for trafikksikringsarbeidet finnast i kommunens trafikksikringsplan. Den gjeld både haldningsskapsande aktivitetar og fysiske tiltak.

Når det gjeld haldningsskapande arbeid er det først og fremst omfatta av sertifiseringsordninga trafikksikker kommune. Vaksdal kommune vart første Trafikksikker kommune i Hordaland. Men dette er eit arbeid som må haldast ved like og fornyast.

Grunngjevinga for å endre organiseringa av trafikksikringsarbeidet var først og fremst å skape meir føreseielege rammer for eit arbeid som var av fast, ikkje mellombels karakter. Ettersom trafikksikringsarbeidet skal vere heimla i kommunens trafikksikringsplan og har økonomiske konsekvensar, var det naturleg å leggje dette ansvaret til formannskapet som er plan/økonomiutval.

Erfaringa med dei mellombelse nemndene var at det var vanskeleg å styre heilskapeleg og det var krevjande å gje tilstrekkeleg informasjon om arbeidet i nemndene.

Motargumenta var at det ikkje var lagt tilstrekkeleg til rette for at arbeidet i nemndene fekk setje seg. Ein kunne strukturere arbeidet slik at det fekk føreseielege og opne prosessar. Ein viktig målsetnad med dei mellombelse nemndene var å vitalisere fleire politikarar som kunne få erfaring med politisk arbeid utan å måtte vere medlemmar i kommunestyret.

Vurdering

Trafikksikring er i utgangspunktet eit fast ansvarsområde. Grunngjevinga for å etablere trafikksikring som del av formannskapet sin portefølje ligg fast og er kan hende endå meir framtrekande ved monaleg reduserte inntekter og press både på plan og økonomi.

Men arbeidet i formannskapet kan med fordel gjerast tydelegare.

I saka «slik fungere kommunestyret best» vart det fastslått at politiske saker så sant råd skal gå frå av eit årshjul for politiske saker. Det arbeidet er påbegynt men lyt takast vidare slik at formannskapet si rolle som trafikksikringsnemnd (samt for den del også klima- og miljønemnd) går fram av årshjulet.: Overvaking, gjennomføring og fornying av trafikksikringsplanen lyt då med jamne mellomrom vere eit fast dedikert tema for formannskapet.

Gjennom fast struktur for oppfølging av trafikksikringsplanen vil det vere mogeleg å planleggje administrativ kapasitet innan dei rammene me har.

Er det likevel ynskjeleg å etablere ei trafikksikringsnemnd er dette mogeleg både etter gjeldande kommunelov og framlegg til ny kommunelov:

I framlegg til ny kommunelov vert det foreslått å slå saman komitear og faste val til ein ny organisasjonsform; utval. Grunngjevinga for dette er i hovudsak:

«at kommunestyret vil ha relativt stor handlegfrihet med hensyn til oppgaver, myndighet, varighet og så vidare for slike utvalg. Utvalg vil kunne opprettes for kommunale formål, for deler av den kommunale virksomheten eller for en geografisk del av kommunen. Dette betyr at utvalgene i større grad kan tilpasses ulike typer behov.»

Det er eit berande omsyn at arbeidet i utvala betre skal møte kommunens behov og sikre opne, gjennomsiktlige og gode demokratiske prosessar. Det stiller krav til struktur. Og det er difor gjort tydeleg at kommunelova sine reglar om sakshandsaming gjeld. Krav til struktur, sakshandsaming, opne og føreseielege prosessar var også viktige omsyn som vart trekt fram då gruppeleiarane

evaluerte arbeidet i dei mellombelse nemndene i 2013.

Ekstrakostnader:

Tre møter a 5 folkevalte:

Møtegodtgjersle: 630,- pr deltakar pr. møte

Leiartillegg: 375,-pr. møte

Reisekostnader: Vil avhenge av kven det er

Tappt arbeidsforteneste: Vil avhenge av kven det er

Administrasjonstid

Det er satt av 200.000,- til trafikksikring for inneverande år, løyvd via investeringsbudsjettet. Midlane er løyvd til konkrete tiltak, ikkje møteverksemd.

Konklusjon

Samla vil det vere mogeleg å løfte trafikksikringsarbeidet gjennom å arbeide meir strukturert med dette temaet i formannskapet. Arbeidet må uansett vere heimla i trafikksikringsplanen og det må vere løyvd midlar. Ansvar for plan og økonomi ligg til formannskapet som plan/ og økonomiutval og det er då naturleg at formannskapet handterer heile prosessen. Etablering av ei eiga nemnd vil krevje meir ressursar og det er å tilrå at kommunen først prøver å forbetre arbeidet som formannskapet skal gjere som trafikksikringsnemnd, før ein tek steget til å etablere eit nytt organ.