

Vaksdal kommune
Konsul Jebsensgt. 16
5722 DALEKVAM

Dato: 18.03.2019
Saksref: 201809916-7
Dykkar ref.: 18/1258 -
19/1232
Side: 1 / 2

Førespurnad til: Sølvi Morvik
Telefon:
Mobil: +47 99034591
E-post: Solvi.Morvik@banenor.no

Vaksdal kommune - Høyring av detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale i Vaksdal kommune, planID 2018002

Viser til høyring av detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale datert 20.02.2019.
Viser også til våre brev av 23.11.2018 og 16.01.2019 i anledning saken, samt synfaring 11.03.2019.

Planen gjeld ny kollektivterminal på Dale i samband med byggjing av ny skule. Det skal også byggjast symjehall og kultursal i tilknytning til skulen. Tidlegare var det parkering inne på skulen. Denne forsvinn og det er behov for nye parkeringsplassar.

Bane NOR har i tidlegare svar hatt ein del krav:

- Parkering kan ikkje akseptrast nærmare enn 10 meter frå jernbanelina. 10 meters byggjegrense må leggst inn i plankartet.
- Planføremål o_SBG1 må endrast til jernbaneføremål.

Desse krava er ufravikelige.

Synfaring:

Etter synfaring vart det avtalt at dei to parkeringsplassane lengst mot aust skal setjast av til sykkelparkering. Parkeringsplassen skal sikrast mot jernbanelinja og overvatn må handterast.

Bane NOR krev at det vert sett opp autovern og sikkerheitsgjerde på 1.80 m. langs parkeringsplassane. Det er eit ynskje om kantstein i samband med å hindra overvann i å komme ned på jernbanelinja. Kantstein må plasserast på innsida av autovernet. Dersom det er ynskje om andre løysingar for sikring, til dømes ulike utformingar for autovern, må forslaga sendast til Bane NOR for godkjenning.

Det er mykje tilsig av vann i område langs jernbanelinja. Multiconsult har vurdert overvatnsituasjonen ved Dalseidvegen og sikring av overvatn ved framtidig aukning av klimaendringane. I denne forbindelsen vart eksisterande røyr for overvatn vurdert. I samband med opparbeiding av parkeringsplassar vil overvatnsituasjonen langs jernbanelinja endrast. Arealet som skal nyttast til parkering ligg langs Dalseidvegen og området må bearbejast og hevast. I den forbindelse er det viktig at fallet på arealet heller inn mot Dalseidvegen og antall nye sandfangkummar er avhengig av endeleg fall for vegen/parkeringen.

Bane NOR føresette at sikring mot spor, handtering av overvatn og sykkelparkering vert ivareteke ved slutthandsaming.

For erverv av areal til parkering, ta kontakt med Gunnar Aase; telefon: 95035241, epost: Gunnar.Aase@banenor.no.

Med helsing

Ragnhild Lien
Seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Sølvi Morvik
senioringeniør

Dokumentet er godkjend elektronisk og sendas utan signatur

Vaksdal kommune
Konsul Jebsens gate 16
5722 DALEKVAM

Dato: 02.04.2019
Vår ref.: 2018/15128-9
Saksbehandlar: liztoll
Dykkar ref.:

Fråsegn til høyring av detaljplan for kollektivterminal på Dale Vaksdal kommune

Vi viser til brev datert 20.02.2019 om høyring av forslag til detaljregulering for kollektivterminal på Dale. Føremålet er i hovudsak i samsvar med kommuneplan. Kommunen har vurdert at planen ikkje utløyser krav om konsekvensutgreiing.

Hordaland fylkeskommune vurderer reguleringsplanen ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar, i tillegg til oppstartsmeldinga i brev av 04.12.2018.

Vurdering

Planfaglege merknader

Planmateriellet er oversiktlig framstilt og gjev greitt grunnlag for å vurdere tiltaket. Men det kunne med fordel ha vore stilt krav i føresegnene om arkitektoniske kvaliteter for tiltaket, særskilt for støyskjermen som vil kunne verte ei visuell barriere mellom vegen og tettstaden. Meir om dette under overskrifta kulturmiljø.

Senter- og tettstadsutvikling

Sakseløysing som oppstillingsplass for bus er ei arealeffektiv løysing som fungerer godt i tettbygde strøk, og ikkje skapar for store avstandar mellom målpunkt. Det er ein fordel at trafikken ikkje vert trekt inn i Dale sentrum, men konsentrerast langs veg.

Arkitektur og estetikk

Føresegn 2.2 omhandlar estetisk utforming: *Alle tiltak skal ha god utforming og materialbruk.* Setninga nyttar generell omgrep, og vil ikkje sikra høg kvalitet i utforminga. Støyskjermen som skil framtidig skulegård mot fylkesveg, er svært synleg frå begge sider og bør ha føresegn knytt til materialbruk, fargar og utforming som sikrar at den ikkje vert ein barriere, men eit positivt element i skule- og bysamanheng.

Samferdsel

I dag køyrer alle bussane inn i sentrum av Dale, og dette er ein ordning som fungerer greitt. Samstundes vil det vere fordelar med å være nærare tilkomstvegen E16 og skuleområdet slik reguleringsplanen legg opp til. Lokaliseringa og framlegget til bussterminalen, inkl. snusløyfe, er i tråd med drøftingar kommunen har hatt med Skyss. Det er viktig å sikre at snusløyfa si utforming og storleik er tilfredstillande, og dette bør sikrast med praktisk 1:1 testkøyring.

På nordsida av kollektivterminalen er det lagt opp til parkeringsplass for innfartsparkering. Det er areal til ca. 30 plassar. Plassane kan nyttast både til innfartsparkering, parkering for tilsette ved skulen og for

brukarar av symjehallen eller andre arrangement på skulen ettermiddag/kveld. Det kan vere uheldig å ha ein parkeringsplass av denne storleik så tett opp mot kollektivterminalen. Det vil resultere i ein del gangtrafikk på tvers av bussane sine rørsler både ved perrongane og i snufasen. Fylkeskommunen stiller og spørsmål til kor mange plasser for innfartsparkering som er naudsynt i dette området, då dei fleste pendlar med tog, og ikkje buss. Vi vil anbefale ein nærare dialog med mellom kommunen og samferdselsavdelinga om behov og tilrettelegging for innfartsparkering på Dale.

Realisering og finansiering av ny bussterminal på Dale må ein komme attende til.

Kulturminne og kulturmiljø

I vårt fråsegn til oppstart av reguleringsplanarbeidet for kollektivterminalen på Dale, skreiv vi at nye tiltak må tilpassast kulturmiljøet, og nær- og fjernverknaden av utbygginga i høve til kulturmiljøet må bli vurdert og teken omsyn til i planarbeidet, då den planlagde bussterminalen utgjer ein del av kulturmiljøet i Dale sentrum. Som heilskap utgjer Dale sentrum eit viktig kulturmiljø, med lokale, regionale og nasjonale kulturminne. Vidare skreiv vi i vårt fråsegn at det i reguleringsføresegnene må vere spesifisert at det skal utførast kulturminnedokumentasjon som del av planarbeidet. Vi ser at dette ikkje er teke med i reguleringsføresegnene, noko som er uheldig.

Det er viktig at kollektivterminalen både får ein eigenverdi med god utforming og materialbruk, samstundes som den tek omsyn til heilskapen i området rundt. Slik detaljreguleringa no ligg føre, er det vanskeleg å få tak i kva grad kollektivterminalen har eit godt formspråk og ein god materialbruk. Mellom anna er vi uroa for korleis ein lang støyskjerm vil verke for tettstadsbiletet på Dale. Vi ber difor om at tiltaket blir utført med høg kvalitet i alle ledd.

Konklusjon

Hordaland fylkeskommune har ingen vesentlege merknader til planforslaget, men rår til at føresegnene definerer høge krav til kvalitet i et svært synleg område på Dale. Vi ber om at desse merknadene vert teke omsyn til i prosessen vidare.

Eva Katrine R. Taule
Kst. plansjef

Liz Eva Tøllefsen
saksbehandlar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Saksbehandlarar:

Liz Eva Tøllefsen, Seksjon for plan , REGIONALAVDELINGA

Gunhild Raddum, Transportplanseksjonen - SAMFERDSELSAVDELINGA

Helene Moe, Fylkeskonservatoren - KULTUR OG IDRETTSAVDELINGA

Kopi til:

Statens Vegvesen – Region Vest
Fylkesmannen i Hordaland

Vaksdal kommune

5722 DALEKVAM

Vår dato: 16.04.2019

Vår ref.: 201840505-6

Arkiv: 323

Dykkar dato: 11.04.2019

Dykkar ref.:

Sakshandsamar:

Toralf Otnes

22959527/toot@nve.no

NVE sitt svar på førespurnad - Detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale - PlanID 2018002 - Vaksdal kommune

Vi syner til epost datert 11.04.2019. Saka gjeld detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale. De ynskje vår merknad til endringar i planen etter offentlig ettersyn.

NVE er samde i at den aktuelle føresegna i §2.4.3 bør strykast. Då det er gjennomført faresonekartlegging er skredfaren avklart/dokumentert. SKT1 og o_SF1 ligg utanfor skredfarleg område.

Omsynssone H310 er ikkje teikna inn på plankartet i samsvar med faresonekartet. Vi vil sterkt rå til at dette vert retta opp. Omsynssonene bør teiknast inn som to flater med namn H310_1 og H310_2. Til omsynssonene kan følgjande føresegner erstatte den som no er å finne i §5.2:

H310_1: Skredfaren innanfor denne omsynssona har større årleg sannsyn enn 1/1000. Innanfor omsynssona er det forbod mot tiltak i tryggleiksklasse S2 og S3 (jf. Byggt teknisk forskrift § 7-3) før det er gjennomført sikringstiltak slik at tilstrekkeleg tryggleik vert nådd. Tilstrekkeleg tryggleik må dokumenterast av fagkyndige.

H310_2: Skredfaren innanfor denne omsynssona har større årleg sannsyn enn 1/5000. Innanfor omsynssona er det forbod mot tiltak i tryggleiksklasse S3 (jf. Byggt teknisk forskrift § 7-3) før det er gjennomført sikringstiltak slik at tilstrekkeleg tryggleik vert nådd. Tilstrekkeleg tryggleik må dokumenterast av fagkyndige

Vi gjer elles merksam på at bustadhuset på GBnr 22/17, som ligg delvis innanfor faresone med sannsyn $\geq 1/1000$, må handterast som om heile huset låg innanfor faresona. Det betyr til dømes at tilbygg med meir enn 50m² ikkje kan gjevast løyve til sjølv om tilbygget ligg på den trygge sida av huset.

Med helsing

Siss-May Edvardsen
fung. regionsjef

Toralf Otnes
senioringeniør

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Kopi til:

FYLKESMANNEN I VESTLAND



Statens vegvesen

Vaksdal kommune
Konsul Jebsensgate 16

5722 DALEKVAM

Behandlande eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Bjørn Skorpa Eikeland / 56520282	18/231811-5	18/1258 – 19/1232	21.03.2019

Statens vegvesen si fråsegn til detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale i Vaksdal kommune – PlanID 2018002

Me viser til oversending med planforslag til uttale mottatt 20.02.2019.

Statens vegvesen uttaler seg med bakgrunn i rolla som vegadministrasjon for fylkeskommune i fylkesvegsaker, samt statleg fagorgan med sektoransvar for samordna areal- og transportplanlegging, trafikktryggleik, kollektivtrafikk, tilrettelegging for mjuke trafikantar, universell utforming og miljøulemper knytt til veg- og vegtrafikk.

Føremålet med planen er å legge til rette for kollektivterminal med innfartsparkering og tilhøyrande infrastruktur. Hente-/bringefunksjon er tatt ut av planforslaget. Me vil påpeike at det er uheldig at ikkje hente-/bringefunksjon ikkje vert handtert i dette planforslaget, men me ser at det ikkje er lett få til grunna avgrensa med plass i området.

Våre merknader:

- Planforslaget legg opp til parkering (o_SPP1 og o_SPP2) langsmed vegen O_SKV1 på tvers av køyreretninga. Det er generelt uheldig med parkering som krev rygging inn/ut på vegen. Det er nærliggande å anta at parkeringsplassane vil bli brukt ved bringing og henting av elevar ved skulen. Kombinasjonen av bussar i rørsle, manøvrering ved parkering og kryssing av vegen til/frå parkeringsplassar vil kunne skape farlege situasjonar. Me vil difor be kommunen ta desse parkeringsplassane ut av planen eller endre på utforming/tilkomst.
- Det er behov for innfartsparkering ved kollektivknutepunktet. Me vil be kommunen gjere ei vurdering av behovet for innfartsparkering og korleis dette kan løysast.

- Sykkel som transportmiddel blir meir og meir populært. Me vil be kommunen vurderer å ta inn areal til sykkelparkering i planen. Det er ein føremon at slik sykkelparkering tillet sikker oppbevaring av sykklar.
- Bussar har stort overheng, og front og bakpart vil kunne hamne inn på venteareal dersom kollektivanlegget ikkje er dimensjonert korrekt. Me saknar difor sporingskurver for kollektivknutepunktet. Ta kontakt med plan og forvalting Voss og Hardanger for sporingskurver for bussane som skal bruke terminalen.
- Det er uheldig med fartshumpar og fartsputer i nærleiken av busslommer då desse vil skape store rørsler i bussar når treft på skrå. Fartshumpar og fartsputer vert behandla etter veglova, og me tilrår difor at desse vert tatt ut av føresegnene. Slike fartsregulerande tiltak vil bli handtert i høve ved prosjektering/ utarbeiding av byggjeplan.

Plan og forvalting Voss og Hardanger

Med helsing

Carl-Erik Nielsen
Seksjonssjef

Bjørn Skorpa Eikeland
Avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Fylkesmannen i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN



Vaksdal kommune
Konsul Jebsensgata 16
5722 DALEKVAM

Saksbehandlar, innvalstelefon

Hege Brekke Hellesøe, 5557 2352

Uttale til Offentleg ettersyn av detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale i Vaksdal kommune.

Vi viser til brev frå kommunen datert 20.02.2019. Saka gjeld offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for kollektivterminal på Dale i Vaksdal kommune. Vi viser også til møte mellom Fylkesmannen og Vaksdal kommune den 11.04.2019 der våre merknader til reguleringsplanen vart diskutert.

Formålet med planen er å regulere ny kollektivterminal som skal samle regionale bussruter, innfartsparkering, skuletransport og hente/bringe-funksjon til skulen i eitt område.

Fylkesmannen sine merknader

Fylkesmannen meiner planforslaget i hovudsak er oversiktleg og godt gjennomarbeida. Vi har merknader til handtering av rasfare og støy i planen og til ROS-analysen på tema trafikk.

Ras

Planforslaget er uklart på kva område som har rasfare, fordi det er ein motstrid mellom faresone H310 i plankartet og føresegn 2.4.3 som seier at «*før opparbeiding av SKT1 og o_SF1 skal faresone H310 undersøkast og naudsynt sikring mot rasfare skal vere gjennomført.*» I møte med kommunen vart det diskutert om det er rasfare i området SKT1 og o_SF1. Kommunen var samd med Fylkesmannen i at det er uheldig at føresegn 2.4.3 gjev inntrykk av at det er rasfare i andre områder enn det som er merka i kartet. Kommunen viste også til ein skedrapport på området og opplyste at det ikkje er rasfare i SKT1 og o_SF1 og at det er føresegna som er feil og bør takast ut. Vi ser at NVE også er samd i denne vurderinga i deira brev av 16.04.2019. I same brev skriv dei at Omsynssone H310 ikkje er teikna inn i plankartet i samsvar med faresonekartet og rår til at dette vert retta opp. Fylkesmannen støttar NVE i deira uttale.

Støy

Støy er eit folkehelseproblem. Barn er rekna som sårbar for støypåverknad fordi dei er under stadig utvikling, ikkje har ferdig utviklede meistringsstrategier og har mindre kontroll over sine omgjevnader enn vaksne. Det er difor viktig at områder der barn oppheld seg har tilfredsstillande støynivå.



Støyskjerming av skulen rett ved planområdet skal sikrast gjennom denne reguleringsplanen og Rambøll har utarbeida ein støyutredning for skuleområdet. I planen er det lagt inn føresegn for å sikre tilfredsstillande støyskjerming for uteområde til skulen. Desse føresegna er ikkje gode nok. Fylkesmannen si vurdering er at føresegna må sikre at uteopphaldsarealet til skulen får eit tilfredsstillande støy nivå. I «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)» er anbefalt støygrense på uteopphaldsareal L_{den} 55dB ved støy frå veg. Vi foreslår endring av føresegn 3.4 til: «Støyskjem skal etablerast på areal til offentleg eller privat tenesteyting – BU. Uteopphaldsarealet til Dale barne- og ungdomskule skal oppnå $L_d < 55$ dBA.»

Det er ikkje sett rekkjefølgjekrav til støyskjerminga. Fylkesmannen meiner at det er naudsynt med eit slikt rekkjefølgjekrav for å sikre unødvendige utsetting av støyskjerminga. Vi rår kommunen sterkt til å ta inn eit slikt rekkjefølgjekrav.

Vi oppfatta i møtet med kommunen at det var semje om å endre føresegn 3.4 og at kommunen skal vurdere eit rekkjefølgjekrav.

Trafikk

I ROS-analysen kjem tema trafikkfare i raudt på liv og helse. Resultata av ein ROS-analysen skal vere grunnlag for å vurdere kva løysingar ein vel i reguleringsplanen og om det er naudsynt med avbøtande tiltak. I utgangspunktet skal ein ikkje tillate at reguleringsplanen opnar for løysingar som vert vurdert som raudt i ROS-analysen. Det kjem ikkje klart fram i plandokumenta korleis resultatet er vurdert. Vil, til dømes, dei avbøtande tiltaka som er nemnt i analysen føre til at det vert gult i ROS-analysen eller aksepterer kommunen at trafikkfare er i raudt? Fylkesmannen meiner det må arbeidast vidare med ROS-analysen på ein slik måte at det kjem fram kva løysingar som må til for å få trafikkfaren ned på eit akseptabelt nivå. Avbøtande tiltak må så innarbeidast i kart og føresegn.

Vi oppfatta at det var semje på møte om at det skal arbeidast vidare med dette. Vi viser elles til Statens vegvesen sin uttale datert 21.03.2019.

Konklusjon

Vi oppfatta at det var semje om at Vaksdal kommune skal rette opp i planen på punkta som er nemnde ovenfor. Fylkesmannen ser det difor ikkje som naudsynt å vurdere eventuell motsegn no. Vi legg til grunn at kommunen no vil arbeide vidare med planen, for så å sende over eit endra planframlegg til vurdering.

Skulle kommunen som planstyresmakt likevel kome til at ein vil ta planen opp til slutthandsaming utan at dei endringane som vart drøfta i møtet vert tekne inn, legg vi til grunn at vi får høve til å vurdere eventuell motsegn på nytt.

Med helsing

Egil Hauge
seksjonsleiar

Hege Brekke Hellesøe
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat -
NVE

Hordaland fylkeskommune
Statens vegvesen Region vest

Postboks 5091 Majorstua 0301 OSLO

Postboks 7900 5020 BERGEN

Postboks 43 6861 LEIKANGER