

NOTAT

OPPDRAG	Dale Sentrum Kollektivterminal	DOKUMENTKODE	RIVA-NOT-01_Dale_Kol
EMNE	Overvannsvurdering	TILGJENGELIGHET	Lukket
OPPDRAGSGIVER	Vaksdal Kommune	OPPDRAGSLEDER	Daniel Bernal
KONTAKTPERSON	Daniel Bernal	SAKSBEHANDLER	Daniel Bernal
KOPI		ANSVARLIG ENHET	10233033 VA Vest

SAMMENDRAG

Vaksdal kommune ønsker å forbedre overvannssituasjonen ved Dalseidvegen for framtidig kollektivterminal for å redusere fremtidig fare for oversvømmelser.

Det er gjennomført en vurdering med plassering av nye sandfang for å sikre opptak av overvannsmengder med framtidig økning av klimaendringene, samt en dimensjons økning av eksisterende overvannsrør i Dalseidvegen.

1 Bakgrunn

Vaksdal kommune ønsker en vurdering av dimensjonerende vannføring for ny kollektivterminal i Dale sentrum etter bestilling fra Bane NOR. Vurderingen er for å avklare dagens overvannssituasjon, og kartlegge tiltak for å redusere den fremtidige fare for oversvømmelser i foreslått område.

2 Eksisterende forhold og plankart «Kollektivterminal Dale»

Multiconsult, ved Daniel Bernal og Dag Seim, Meland kommune, var på befarings på stedet februar 2018. Vi har mottatt grunnlag for eksisterende overvannsnett, og sett på framtidig utbygging av VA nettet i Dalseidvegen og Lauvgardsvegen.

I fjor høst oppgraderte Vaksdal Kommune VA-nettet i Dale sentrum fra krysset nær Dalseidvegen 13 med stikkvegen inn til Dalseidvegen 11. Samtidig ble overvannsnettet oppgradert fra Skulegata til krysset Skulegate/Lauvgardsvegen, og videre til krysset Lauvgardsvegen/Markvegen.

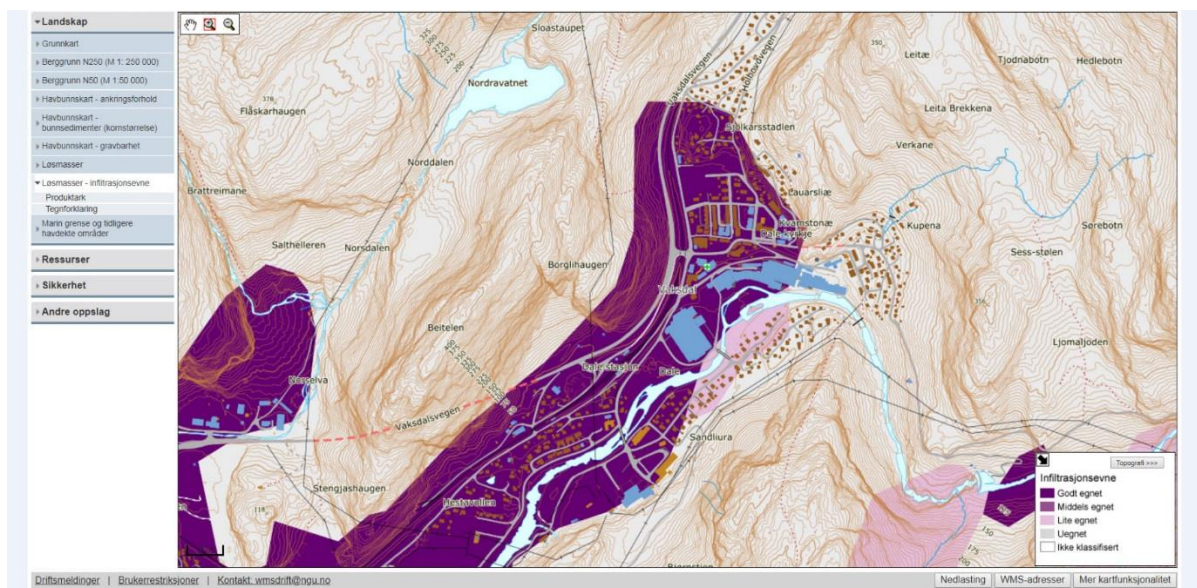
Kommunen har gjort en vurdering med en erfaren entreprenør for å oppgradere VA-nettet i Markvegen, og videre fra krysset Lauvgardsvegen/Markvegen til Dalseidvegen med nye sandfang for å ta opp økning av overvannsmengder.

Overnevnte oppgraderinger vurderer Daniel Bernal og Dag Seim vil ivareta framtidig behov for håndtering av overvann i nevnte områder.

Videre vurdering er basert på tidligere arbeid Multiconsult har utarbeidet for Bane NOR, samt plankart «Kollektivterminal Dale» utarbeidet av Rambøll 14.1.2019.

0	10.03.2018	Overvannsvurdering	Daniel Bernal	Dag Seim	Daniel Bernal
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Norges Geologiske Undersøkelser viser at Dale sentrum har en meget godt egnet infiltrasjonsevne.



Figur 1-1: Kart frå NGU over Dale Sentrum

En meget godt egnet infiltrasjonsevne betyr at alle grønt områder som er vist på plankartet tåler en framtidig økning av overvannsmengder. Dette innebærer skråningen vest for Dalseidvegen ned mot Bane NOR sitt område, og nordlige område ved Dalseidvegen 11.

Overnevnte vurderinger gjør at gjenstående vurderingsområde er strekket Dalseidvegen med nye foreslåtte tette flater.

3 Framtidige forhold og vurderinger

Ved Dalseidvegen 11 er det foreslått en ny snuplass. Dette vil ikke føre til en økning av tette flater for området. Her anbefales det å plassere ett sandfang for å sikre opptak av overvannsmengder inn på overvannsnett.

På vestsiden av Dalseidvegen er det foreslått nye parkeringsplasser. Dette vil føre til en økning av tette flater for området nær Bane NOR sitt område. Det foreslås å øke kantsteinen nær skråningen ved parkeringsplassene, og samtidig sette mellom to og tre sandfang avhengig av endelige fallforhold for veien.

Foreslått plassering vises på neste side.



Figur 1-2: Foreslått plassering av sandfang, blå sirkler. Nordlig del av plankart.

På østsiden av Dalseidvegen er det avsatt bussholdeplasser. Dette vil ikke føre til en økning av tette flater for området i forhold til eksisterende situasjon. Overvann fra disse områdene vil føres ned mot krysset Dalseidvegen/Lauvgardsvegen. Det foreslås å sette ned to sandfang på vestsiden av Dalseidvegen. En ved krysset, og en lenger nede på motsatt side av Petersens Handleri.



Figur 1-3: Foreslått plassering av sandfang, blå sirkler. Sørlig del av plankart.

Overvannsvurdering

Fallforholdene for Dalseidvegen foreslås å settes mot vestsiden.

De nye foreslåtte sandfangene vil føre til at framtidig økning av overvannsmengder vil bli tatt opp og ført inn på det kommunale nettet. Det vil sikre at kommende klimaendringer ikke vil påvirke Bane NOR sitt område fra kollektivterminalen.

Gjenstående vurdering er hvorvidt dagens overvannsrør i Dalseidvegen, er stort nok for å håndtere framtidige overvannsmengder. Bane NOR operer med klimaendringsfaktor på 40 % økning, og det er det vi legger til grunn for videre vurderinger.

Av erfaringer som er gjort for nylig oppgradering av VA nettet i Skulegata/Lauvgardsvegen anbefaler vi å øke dimensjonen på eksisterende overvannsrør til en dimensjon for et 300 rør.

Fra krysset Dalsivedvegen/Lauvgardsvegen anbefales det en dimensjons økning til et 600 rør.

4 Konklusjon

Daniel Bernal og Dag Seim foreslår at overvannsrør for Dalseidvegen økes med overnevnte dimensjoner og at nye sandfang blir plassert.

Det anbefales å ta en videoinspeksjon av eksisterende VA-nett for å avklare dimensjon og fallforhold før endelig avklaring er gjort. Dette vil ikke medføre betydelige kostnadsendringer for anleggsfasen om dimensjonen må økes. Plassering av sandfang på østsiden av Dalseidvegen kan være kostnadsbesparende, og kan avklares nærmere etter inspeksjon som foreslått over.

Det anbefales på det sterkeste at eksisterende vannledning og avløpsledning oppgraderes samtidig med ny overvannsledning. Dette vil være særdeles kostnadseffektivt for kommunen.