



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
75/2020	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	25.11.2020
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset	FA-Q80	14/1952

TRAFIKKSIKRINGSTILTAK DALE

Vedlegg:

Lay_L-000

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Følgjande trafikksikringstiltak vert prioritert på Dale i 2021:

- fartshumpar og fartsreducerande skilting til 30 – og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvakroken samt mot Geitabakken jf. plan
- etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen

Tiltaka vert finansiert innafor ramma avsett til trafikksikring i investeringsbudsjettet.

FPØ - 75/2020 - Tilleggsforslag frå Frp lagt inn i møteportalen av Boris Groth

Kommunestyre ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke å rullere trafikksikringsplanen i løpet av 2021?

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 75/2020

FPØ - Behandling:

Formannskap, plan- og økonomiutval drøfta saka.

Boris Groth, Frp, la fram følgjande tilleggsforslag:

Kommunestyre ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke å rullere trafikksikringsplanen i løpet av 2021?

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vert samrøystes vedteke.

Det vart deretter røysta over Boris Groth, Frp sitt framlegg til vedtak som vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskap, plan- og økonomiutvalet si innstilling til kommunestyret:

Følgjande trafikksikringstiltak vert prioritert på Dale i 2021:

- fartshumpar og fartsreducerande skilting til 30 – og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvakroken samt mot Geitabakken jf. plan
- etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen

Tiltaka vert finansiert innafor ramma avsett til trafikksikring i investeringsbudsjettet.

Kommunestyre ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke å rullere trafikksikringsplanen i løpet av 2021?

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

I Kommunestyresak 28/2018 vart det vedteke at Rådmannen skulle arbeide vidare med trafikksikringstiltak for Dale sentrum. Mykje er allereie utført. Kollektivterminal vert endra til busshaldeplass i Lauvgardsvegen, dersom Fylkeskommunen løyver midlar til dette. Veggen mellom Dale skule/ sentrum og Elvahuaset / Turbinen er i dag utan samanhengande gangløyising for mjuke trafikantar. Øvrige trafikksikringstiltak inneber eventuelt etablering av fartshumpar og skilting av 30 – og 40 km/t- sone i Dale-området.

Bakgrunn for saka

Det er allereie gjort mykje innanfor trafikksikring i Daleområdet. Fotgjengarfelt er etablert ved heradshuset, belysningstiltak, brosteinslegging og parkering ved Dalehallen. Det er etablert fortau langs Daletunet i Bråtet. Kring Dale skule er trafikktilhøva betre lagt til rette for skuleborn og gåande, og trafikkmønsteret er delvis endra. Det vert arbeidd med løyising og finansiering av ny felles busshaldeplass for Dale i Lauvgardsvegen, for både skulebussar og rutebussar, i samarbeid med Skyss og fylkeskommunen.

Gangløyising til/frå Turbinen:

Utgjeing av trafikksikringstiltak peikar på særleg behov for tilrettelegging av gangløyising frå Dale sentrum /Dale skule og til Elvahuaset / Turbinen. Traseen inneber etablering av gangløyising på Stasjonsvegen og vidare langs gammalt jernbanespor ned til Elvahuaset. Dette berører eit område som tilhøyrer Bane NOR. Vidare avklaringsar vil kunne gjerast når det pågåande arbeidet med Dale stasjon er ferdigstilt. Sandlivegen har i dag stor trafikk av ulike trafikantgrupper, kor særleg mjuke trafikantar er sårbare. Ei ny gangløyising vil i større grad kunne sikre dei mjuke trafikantane.

Statnett sitt planlagte tiltak med ny transformatorstasjon og tilhøyrande omfattande anleggstrafikk, gjer det noko ugunstig med etablering av permanente fartshumpar i Sandlivegen no på kort sikt. Det er krevjande for lastebilar med steinmassar å køyre over fartshumpene, og truleg vil desse også få hard medfart. Rådmannens vurdering er at ei gangløyising bør etablerast fyrst, deretter fartshumpar

etter at anleggsarbeidet er ferdigstilt. Kommunen har stilt krav overfor Statnett, om at dei bidreg til etablering av ei forsvarleg gangløyising. Statnett er pålagt å sikra trafikken ved og kring anleggsområdet.

Trafikksikring gjennom fartshumpar og skilting av redusert hastighet:

I det vidare arbeidet med trafikksikring er det vurdert etablering av fartshumpar og skilting for redusert fart til 30- og 40 km/t i Dale-området. Følgjande område kan være aktuelle:

- a. Hestavollen – Kalvakroken, Geitabakken
- b. Fabrikkvegen, Eikhaugen, Skytterplassen
- c. Sentrum Nord avgrensa av fylkesveg 5400 Bråtet/Bergsdalsvegen, Kvamstotunnelen, Rindavegen i Dalseiddalen
- d. Dalegarden og Dalseidvegen frå Rindavegen til Dalseid

Formelt grunnlag

K- styresak 28/2018

Vurdering og konsekvensar

Kostnadsvurdering er ikkje heilt ferdigstilt, detaljar gjenstår.

Det er i framlegg til budsjett for 2021 sett av ein samlepott til «Møteplassar, nærmiljø, grøntanlegg og trafikksikring» på inntil 1 MNOK. Innanfor denne ramma på 1 MNOK kan ein truleg gjennomføre fartsreduserande tiltak a) Hestavollen – Kalvakroken - Geitabakken, samt gangløyising til/frå Turbinen.

Kommunen er i ferd med å inngå ny rammeavtale for entreprenørtenester. Avtalen vil kunne gje meir detaljerte kostnader for tiltaka.

Rådmannen tilrår at det vert sett i gong arbeid med etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen, etter at Bane NOR har ferdigstilt sitt arbeid på Dale stasjon. Vidare tilrår rådmannen at det vert etablert fartshumpar og fartsreduserande skilting til 30 – og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvakroken samt Geitabakken. Tiltaka vert finansierte ved avsett ramme i framlegg til budsjett for 2021 «Møteplassar, nærmiljø, grøntanlegg og trafikksikring» på inntil 1 MNOK. Rådmannen utgreier nærare detaljerte kostnader før tiltaket vert sett i gong, og melder attende til Formannskapet dersom ramma ikkje er tilstrekkeleg.