



Adresseliste

Saksbehandlar, innvalstelefon

Magne Nesse, 5557 2335

## Offentleg høyring. Søknad om løyve etter forureiningslova til deponering av overskotsmassar frå E16 og Vossebanen i Sør fjorden - Statens vegvesen. Frist for uttale er 17. september 2021.

**Framlegg til statleg reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle ligg ute til offentlig ettersyn samstundes med søknad om løyve etter forureiningslova til å deponera overskotsmassar frå prosjektet i sjø. Arealbruken, herunder plassering av sjødeponia, vert avgjort etter plan- og bygningslova gjennom godkjenning av reguleringsplanen.**

**Løyvet etter forureiningslova § 11 vil gje vilkår for korleis arbeida med å deponera stein i sjøen skal utførast, kva avbøtande tiltak som skal nyttast, korleis overvakinga skal utførast slik at fare for forureining og negativ påverknad blir akseptabel.**

Me sender søknad om løyve etter forureiningslova til offentlege organ og styresmakter som varetar almenne interesser, verksemdar som kan bli påverka, grendelag og miljøvernorganisasjonar mm. Søknaden vert kunngjort i avisene BA, BT, Bygdanytt, Vaksdalsposten og Hordaland.

På Statsforvaltarens heimeside under høyringar ligg vedlegga til søknaden som er fagrapportar og kart/teikningar, for nedlasting. <https://www.statsforvalteren.no/nb/vestland/hoyringar/>

På E16 og Vossebanen si prosjektside ligg reguleringsplanen, illustrasjonar og filmar som viser hovudtrekka i planforslaget. I tillegg er det mange underlagsrapportar for ulike fagtema, samt ei publikumsvennleg kartforteljing.

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e16banearnastanghelle/reguleringsplan/>

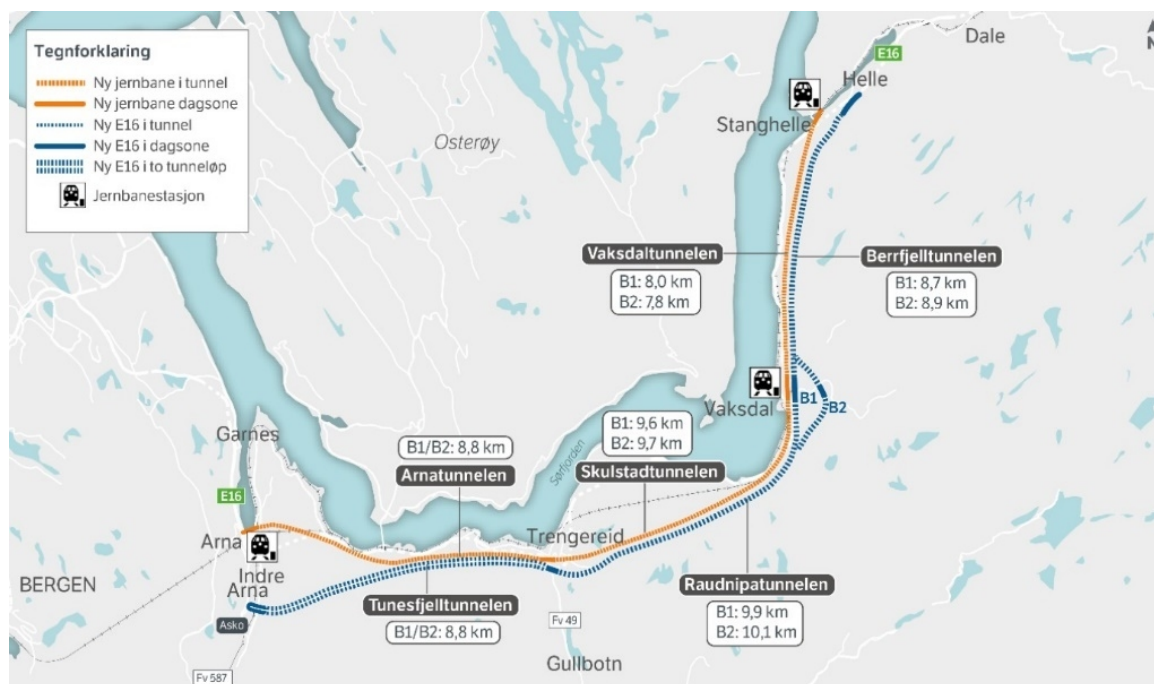
### Om søknaden

Statens vegvesen søker om løyve etter forureiningslova til sjødeponi i Sør fjorden for den delen av masseoverskotet der ein ikkje finn samfunnsnyttig bruk innafor akseptable kostnader, klimagassutslepp og miljøverknader.

E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle-prosjektet består av tre 8-10 km lange tunnelstrekningar for veg og bane i eit område med stor skredfare og særdeles knappe areal til anleggsdrift og lagring av massar. For ny E16 mellom Arna og Trengereid skal det byggjast to tunneltuber (4-felts veg) og



vidare mot Helle ein tunneltube (2-felts veg). For jernbane skal det på heile strekninga byggjast ein tunneltube med dobbelt spor. Tidlegast oppstart er 2024. Samla byggetid vil vere rundt 10 år, og perioden med tunneldriving vil vare 4 – 5 år.

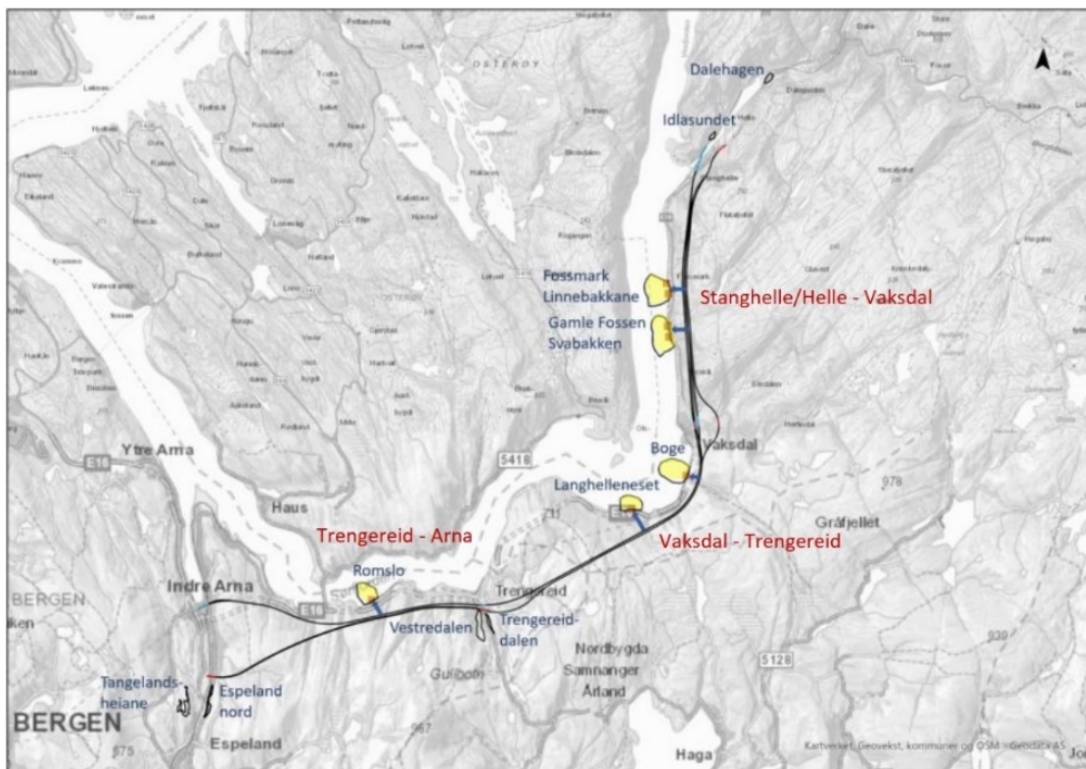


Figur 1 Oversiktskart over ny E16 og Vossebanen mellom Arna og Stanghelle

Dei tre tunellane genererer rundt 11,5 millionar  $\text{am}^3$  ( $\text{am}^3$  = anbrakte massar i fylling). Ca 1 million  $\text{am}^3$  skal knusast i fraksjonar som skal gjenbrukast i prosjektet og 10,5  $\text{am}^3$  er overskotsmassar. Målet til prosjektet er å finne samfunnsnyttig bruk innafor akseptable kostnader, miljøverknader og klimagassutslepp. Der desse vilkåra er tilstades, vil prosjektet inngå intensjonsavtalar om levering av stein til eksterne mottakarar. Per i dag er det avklara ein slik avtale som omfattar inntil 1,6 mill.  $\text{am}^3$  frå tunnelstrekninga Arna - Trengereid.

Omsøkt totalvolum i sjødeponi er inntil 9 millionar  $\text{am}^3$  fordelt på tre lokalitetar, eitt sjødeponi for kvar tunnelstrekning. For kvar av dei tre tunnelstrekningane er det difor planlagt transporttunnalar (anleggstverrslag) til midlertidige, flytande kaianlegg ved fjorden. Herifrå kan steinen fraktast til eksterne mottakarar med lekter/båt eller førast direkte ned til sjødeponi, eventuelt ein kombinasjon

I framlegg til reguleringsplan er det teke med fire alternative plasseringar av sjødeponi for tunellstrekninga Stanghelle/Helle – Vaksdal og to alternativ for tunellstrekninga Vaksdal – Trengereid og ein lokalitet for tunellstrekninga Trengereid – Arna. Statens vegvesen har prioritert blant alternativa og dette er beskrive i søknadens pkt. 2.3, 2.4 og 2.5.

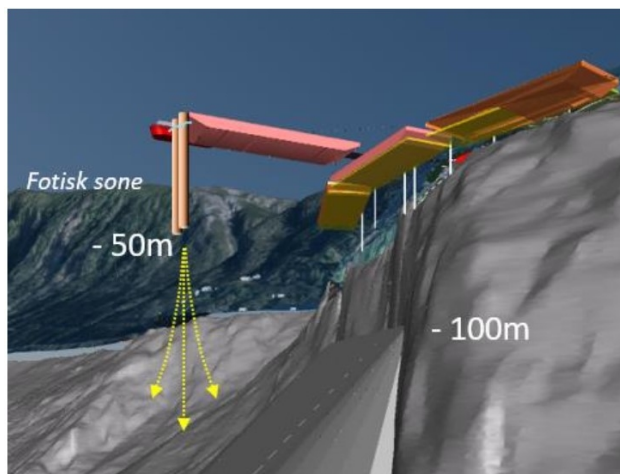


Figur 2 Oversikt over regulerede sjødeponi. Framlegget til reguleringsplan inneheld i alt fem lokalitetar som moglege sjødeponi. Berre tre av desse skal nyttast.

Statens vegvesen har undersøkt sjøbott der deponia er tenkt plassert og undersøkt fjordens lagdeling, straumforhold og hydrografi. Dette er beskrevet i kapittel 4 i søknaden og vedlegg 4 og 7.

Potensiell påverknad på naturmiljøet av ulike forureiningskilder som oppstår under anleggsarbeid er risikovurdert og beskrevet i søknadens kapittel 5 og vedlegg 3. Det gjelder partikkelspreiing, plastforureining, nitrogenforbindelsar, oljesøl frå maskiner, seksverdig krom frå sprøytebetong, spreiding av miljøgifter i sediment og undervassstø. Konsekvensutgreiinga med tilhøyrande undersøkingar viser at potensielle negative miljøverknader for oppdrettsfisk, villfisk og marint dyreliv primært gjeld i anleggsfasen dersom tiltaket gir spreiding av finpartiklar i øvre lag i fjorden (fotisk sone).

Nødvendig avbøtande tiltak for å redusere forureining og negativ påverknad til eit akseptabelt nivå er beskrevet i søknadens kapittel 6. I kapittel 2.2 og 6 er det skildra nedføringsmetode og forslag til avbøtande tiltak for å redusere skadeverknader for det marine miljøet og oppdrettsanlegga i fjorden. Mellom anna er det utvikla og føresett ein lukka nedføringsmetode som hindrar frigjering av finstoff i fotisk sone ned til 40-50 meter under overflata. I eit slikt lukka system vil også plastrestar kunne samlast opp. Deponia vert avslutta på minus 50 meter.



Figur 3 Illustrasjon av nedføringsløsning

### Om løyvet etter forureiningslova

Sjødeponi krev vedtak etter § 32 annet ledd, der Statsforvaltaren kan gje samtykke til at overskotsmassar kan deponerast i sjøen.

Løyvet etter forureiningslova § 11 vil gje vilkår for korleis arbeida med å deponera stein i sjøen skal utførast, kva avbøtande tiltak som skal nyttast, korleis overvakinga skal utførast slik at fare for forureining og negativ påverknad blir akseptabel

Regulering av utslepp og reinsing av anleggsvatn frå tunnelbygging med eit løyve etter forureiningslova, vil bli handsama seinare i prosjektet når detaljane er meir klare, og er ikkje ein del av denne søknaden.

Grenser for støynivå, avbøtande støytiltak, reglar for overvaking og varsling av støyande arbeider frå anleggsarbeida vert sett i reguleringsføresegnene og planmyndigheit har ansvar for oppfølging av støy.

### Uttaler til søknaden

Høyringsfrist er 17. september 2021.

Uttaler kan sendast:

- E-post til: [sfvlpost@statsforvalteren.no](mailto:sfvlpost@statsforvalteren.no)
- post til: Statsforvaltaren i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger

Med helsing

Sissel Storebø  
seksjonsleiar

Magne Nesse  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Vedlegg til brevet:

- Søknad om massedeponering i sjø – Sør fjorden, Bergen – og Vaksdal kommune (Statens vegvesen Utbygging 10. mai 2021).

Vedlegg til søknaden som kan lastast ned frå Statsforvaltarens heimeside under høyringar.

|           |                                                                                                                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vedlegg 1 | Planomtale med konsekvensutgreiing (Statens Vegvesen, 2020)                                                            |
| Vedlegg 2 | Kartvedlegg: oversiktskart (1:50 000) og detaljkart (1:2 000)                                                          |
| Vedlegg 3 | Konsekvensutredning av massedeponering i Sør fjorden – med hensyn til marint biologisk mangfold (Rambøll-Sweco, 2020e) |
| Vedlegg 4 | Kartlegging av marint biologisk mangfold i Sør fjorden og Veafjorden (Rambøll-Sweco, 2020a)                            |
| Vedlegg 5 | Fagrapport massedeponi (Rambøll-Sweco, 2020b)                                                                          |
| Vedlegg 6 | Fagrapport anleggsgjennomføring (Rambøll-Sweco, 2020c)                                                                 |
| Vedlegg 7 | Miljøtekniske sedimentundersøkelser i Sør fjorden og Dalevågen (Rambøll-Sweco, 2020d)                                  |

**Brevet er sendt:**

Bergen kommune

Vaksdal kommune

Fiskeridirektoratet

Vestland fylkeskommune

Mattilsynet

Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum

Kystverket vest

Bergen og Omland Havnevesen

Lerøy Sjøtroll AS

Miljøvernforbundet

Naturvernforbundet Hordaland

Natur og ungdom

Dale/Vaksdal grunneigarlag

Stavenes vel

Høgafjell Sør Grunneigarlag

Vaksdal vel

Sandvik Bustadfelt Velforening

**Kopi til:**

Statens vegvesen

Bane NOR