



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
84/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	05.10.2021
99/2021	Kommunestyret	PS	26.10.2021

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Tore Henrik Øye		21/1226

FRAMLEGG TIL KOMMUNALE RETNINGSLINER FOR HANDSAMING AV SAKER OM MOTORFERDSLE I UTMARK I VAKSDAL KOMMUNE

Vedlegg:

Kommunale retningslinjer motorferdsle endeleg framlegg

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vedtek framlegg til kommunale retningslinjer for motorferdsle i utmark slik som dei ligg føre frå kommunedirektøren.

Retningslinjene skal liggje til grunn for kommunen si handsaming av motorferdslesaker.

Vedtaksforslag frå FrP, ført inn i møteportalen av Boris Groth, Frp:

Fremmar kommunedirektøren sitt forslag på nytt:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vedtek framlegg til kommunale retningslinjer for motorferdsle i utmark slik som dei ligg føre frå kommunedirektøren.

Retningslinjene skal liggje til grunn for kommunen si handsaming av motorferdslesaker.

Utsetjingsforslag frå FrP, ført inn i møteportalen av Boris Groth, Frp:

Saka vert utsett og Kommunedirektør kjem attende med ny sak innan rimelig tid.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 84/2021

FPØ - Behandling:

På vegner av SV,Sp og H, la Kjartan Haugsnes, SV fram følgjande tilleggsforslag:

Det skal leggjast til grunn ei streng praktisering av retningslinjene og dispensasjon frå desse skal berre

gjevast i heilt særskilte høve.

Formannskapet drøfta saka.

Kommunedirektøren svarte på spørsmål.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

SV,Sp og H sitt tilleggsforslag vart vedteke med 4 stemmer (Sp, Sv,H) mot 3 stemmer (Frp, Ap).

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vedtek framlegg til kommunale retningslinjer for motorferdsle i utmark slik som dei ligg føre frå kommunedirektøren.

Retningslinjene skal liggje til grunn for kommunen si handsaming av motorferdslesaker.

Det skal leggjast til grunn ei streng praktisering av retningslinjene og dispensasjon frå desse skal berre gjevast i heilt særskilte høve.

Kommunestyret - Sak 99/2021

KOM - Behandling:

Landbruksrådgjevar Tore Henrik Øye orienterte om saka og svarte på spørsmål.

Kommunestyret drøfta saka.

På vegne av Frp la Boris Groth fram følgjande framlegg til vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal kommune vedtek framlegg til kommunale retningslinjer for motorferdsle i utmark slik som dei ligg føre frå kommunedirektøren.

Retningslinjene skal liggje til grunn for kommunen si handsaming av motorferdslesaker.

Boris Groth, Frp fremja eit utsetjingsforslag:

Saka vert utsett og Kommunedirektør kjem attende med ny sak innan rimelig tid.

Kommunestyret drøfta utsetjingsforslaget.

Utsetjingsforslaget vart vedteke med 19 stemmer (H,Sp, Krf,Frp,Ap, Mona Grenasberg SV, Evy Kvamme, SV) mot 2 stemmer (Kjartan Haugnes, SV og Odd Jøran Oldervik, SV).

KOM - Tilråding/Vedtak:

Saka vert utsett og Kommunedirektør kjem attende med ny sak innan rimelig tid.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Kommunen har ansvar for å handsame motorferdslesaker i utmark etter motorferdslelova med forskrift. Lovverket opnar for at kommunen kan innføre lokale retningslinjer for si sakshandsaming.

Vaksdal kommune har ikkje hatt eigne retningslinjer fram til no. Kommunedirektøren ser nytten av å innføre slike, og fremjar eit framlegg til politisk handsaming.

Bakgrunn for saka

Vaksdal kommune har ansvar for å handsame søknadar om motorferdsle i utmark etter motorferdslelova og tilhøyrande forskrift, sjå under «formelt grunnlag».

I følgje motorferdslelova § 5 og forskrifta om bruk av motorkøyretøy i utmark §§ 3 m.fl., kan kommunen fastsetje lokale retningslinjer for handsaming av søknadar om motorferdsle i utmark. Dette gjeld for både landing med luftfartøy og bruk av snøscooter/beltekøyretøy på vinterføre.

Vaksdal kommune har i dag ikkje lokale retningslinjer som grunnlag for handsaming av motorferdslesaker.

Kommunen skal no tildele nye ervervsløyve for oppdragskøyning med snøscooter i perioden 2022-2026. Her vil det vere tenleg med politisk, vedtekne retningslinjer som utgangspunkt for handsaming av søknadar. Dette vil føre til ein gjennomgang av kva praksis kommunen vil leggje opp til ved tildeling av løyve, og gje ei rettesnor for kommunal sakshandsaming. Samstundes er det naturleg å omtale andre former og grunnar for motorferdsle, som til dømes landing med helikopter, køying med motorkøyretøy som følgje av «særlege grunnar» m.m.

Formelt grunnlag

- «Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)»
- «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag».

Vurdering og konsekvensar

Talet på søknadar om motorferdsle i utmark har variert mellom 5 og 10 stykk per år, i form av landingsløyve for helikopter, snøscootertransport. I tillegg har kommunen tildelt 12 stk ervervsløyve for oppdragskøyning med snøscooter i definerte område for perioden 2017-2021. Det er òg gjeve landingsløyve for helikopter til Vaksdal hyttelag og Helikopterlaget Vispern for ein periode over fleire år, med vilkår for transporten.

Framlegget til retningslinjer tek inn både motorferdsle på snødekt mark og barmark, i tillegg til landingsløyve for helikopter.

Ervervsløyve – oppdragskøyning med snøscooter

Med bakgrunn i nasjonal forskrift, skal tildeling av ervervsløyve knytast til fastbuande i kommunen.

Retningslinene legg ikkje opp til ei øvre avgrensing av talet på ervervsløyve, korkje i kommunen eller per område. Men retningslinene seier at ein bør avgrense talet på løyve knytt til den same køyreruta/traseen.

Det å ikkje setje eit øvre tal på kor mange ervervsløyve som kan tildelast, er ei vidareføring av praksisen fram til no, der det til dømes har vore tildelt 8 løyve i Bergsdalen i førre periode. Tildelte løyve er derimot knytt til - og fordelt mellom - ulike område i dalføret, og elles i kommunen.

Erfaringa er at fordelinga og utøvinga av ervervskøyning mellom dei som har løyve, har etablert seg på ein god måte. Den samla aktiviteten vert i hovudsak styrt av oppdragsmengd, og ikkje av talet på løyve. Ein verknad av fleire løyve i det same geografisk området, kan derimot vere at næringsverdien for den enkelte løyvehavar kan bli redusert, i den grad dette har tyding i seg sjølv.

Kommunen har gjort presiseringar av praksis for ervervskøyning ved nokre få høve i den siste femårsperioden.

Løyveperiode for ervervskøyning

Framlegget til retningsliner legg opp til tildeling av ervervsløyve for fem år om gongen, som også er nytta ved dei to føregåande løyveperiodane. Fem år om gongen, er det meste ein kan gje løyve for.

Nokre kommunar brukar kortare periode, og enkelte knyter løyva til ein kommunestyreperiode.

Bagasje- og utstyrstransport til hytter

I tidlegare, nasjonal forskrift om bruk av motorkøyretøy i utmark, var det berre lov til å gje løyve til frakt av bagasje og utstyr med snøscooter til hytte, dersom hytta låg lenger enn 2,5 km frå brøyta veg, og det ikkje var mogelege å leige transport i området. Ved revisjon av den statlege forskrifta, vart ordlyden fjerna, og ein kan nå få løyve til slik transport, uavhengig av avstand og om det er tilgang på leigekøyning i området. Endringa er likevel ikkje til hinder for at kommunen framleis kan leggje opp til at ervervskøyning skal vektleggast framføre eige løyve, når det er tilgang på slik køyning i området.

Framlegget til lokale retningsliner legg opp til dette. Argumentet er å gjere mest mogeleg nytte av dei som har ervervsløyve, og koordinere transporten gjennom desse. Køyninga kan av den grunn bli meir planmessig og oversiktleg.

Ved tildeling av løyve til bagasje- og utstyrstransport til hytte i område utan ervervskøyning, legg retningslinene opp til å stille krav om bruk av bestemte trasear, tidsrom for køyning, omfang og andre aktuelle vilkår.

Kommunedirektøren ber formannskapet vurdere føreslått praksis om bagasje- og utstyrstransport til hytte, og om dei nemnde reguleringane er tenlege å gå inn på.

Øvrig innhald

Framlegget til retningsliner tek elles opp formell saksgang og rammeverk knytt til bruk av elektriske sykklar i utmark, og motorfartøy på vassdrag med meir. Framlegget spesifiserer vidare avgrensing mellom landing og ikkje landing med helikopter, og reglar knytt til persontransport.

Det vert vist til framlegget i sin heilskap.

