



MØTEBOK

FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVALET

Møtedato: 31.05.2022
Møtestad: Kommunestyresalen
Møtetid: 12:00 - 17:10

Møtedeltakarar:

Medlemmer	Parti	Rolle
Hege Eide Vik	SP	Ordførar
Kjartan Haugsnes	SV	Varaordførar
Erlend Hesjedal-Johannessen	H	Medlem
Amalie Johnsen Lunde	H	Medlem
Boris Groth	FRP	Medlem
Thor Andersen	AP	Medlem

Varamedlemmer	Parti	Rolle
Line Kydland	SV	Varamedlem
Lisa Natalie Johnsen Lunde	AP	Varamedlem

Forfall	Parti	Møtande varamedlem
Heidi Rongved	AP	Lisa Natalie Johnsen Lunde

Line Kydland, SV erstatta Erlend Hesjedal-Johannessen, H i sak 62/2022.

Andre møtande:

Kommunedirektør Atle Fasteland,
Økonomisjef Kenneth Stokke,
Einingsleiar samfunn Stian Reime,
Kommunalsjef Åse Elin Myking
Politisk sekretær Lin Tove Thomassen

Saksliste

Saksnr	Tittel
48/2022	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
49/2022	GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL
62/2022	KLUBBHUS DALE IL



- 50/2022 REFERATSAKER OG MELDINGAR**
- 51/2022 ÅRSREKNESKAP OG ÅRSMELDING VAKSDAL KOMMUNE 2021**
- 52/2022 TERTIAL 1 - 2022 Vaksdal kommune**
- 53/2022 DELVIS BOMPENGEFINANSIERING AV E16 ARNA-STANGHELLE**
- 54/2022 FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM GODTGJERSLE FOLKEVALDE - TIL HØYRING**
- 55/2022 BREIBANDSPPLAN FOR VAKSDAL KOMMUNE 2022-2030**
- 56/2022 DALEHALLEN - VURDERING OG KOSTNADSOVERSLAG VED AVHENDING/SAL OG VED RIVING**
- 57/2022 STAMNES SENTRUM - SØKNAD OM TILSKOT TIL UTVIKLING AV KAIOMRÅDET**
- 58/2022 NÆRINGSFOND I VAKSDAL KOMMUNE**
- 59/2022 POLITISK DELEGERINGSREGLEMENT**
- 60/2022 TV AKSJONEN 2022 - LEGER UTAN GRENSER**
- 61/2022 ETABLERING AV HELSEFELLESSKAP - OVERORDNA SAMARBEIDSAVTALE OG TENESTEAVTALE 1**

Underskrifter:

Eg stadfester at det som er ført i møteboka er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Hege Eide Vik
Ordfører



Vaksdal kommune



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
48/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	22/569

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 48/2022

FPØ - Behandling:

Formannskapet samtykka til ordførar sitt forslag om å flytte fram sak 62/2022 til etter sak 49/2022.

Samrøystes godkjent.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
49/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	22/569

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL

Vedlegg:

Protokoll - Formannskap/plan- og økonomiutvalet - 26.04.2022

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Protokollen vert godkjent slik han ligg føre.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 49/2022

FPØ - Behandling:

Samrøystes godkjent.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Protokollen vert godkjent slik han ligg føre.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
62/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
59/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Åse Elin Myking		22/665

KLUBBHUS DALE IL

Vedlegg:

5443_A-100_Situasjonsplan
5443_A-110_Plan 1
5443_A-200_Terrengprofil
5443_A-210_Prinsippsnitt
5443_A-300_Fasader
5443_A-310_Perspektiv
Skjermbilde 2020-10-01 kl. 18.17.59_compressed
IMG_9772

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune vil forskotere spelemidler for nytt klubbhus på Dale.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 62/2022

FPØ - Behandling:

Erlend Hesjedal- Johannessen, H stilte spørsmål ved sin habilitet i saka. Formannskapet vedtok samrøystes at Erlend Hesjedal Johannsen er ugild i medhald av fv.l. § 6 e) punkt 1. ugild når vedkomande er leiar i idrettslaget.

Vara Line Kydland, SV erstatta Erlend Hesjedal-Johannessen,H i saka.

Utvalet drøfta saka.

Kommunalsjef DIS Åse Elin Myking og økonomisjef Kenneth Stokke svarte på spørsmål.

På vegner av Sp,SV og Høgre la Kjartan Haugsnes, SV la fram følgjande forslag til vedtak:



1. Vaksdal kommune vil forskotere spelemidlar for nytt klubbhus på Dale
2. Vaksdal kommune vil forskottere/gje lån stort inntil kr. 2 240 000,- med føresetnad om at MVA kompensasjonen på 80 % i sin heilheit vert tilbakebetalt til kommunen.
3. Vaksdal kommune gjer tilskot stort kr. 560 000,- til Dale IL – nytt klubbhus med føresetnad om realisering av prosjektet i høve skissert tidsplan i prosjektet.
4. Lån/tilskot vert finansierte frå disposisjonsfondet.

Formannskapet la fram følgjande forslag:

Formannskapet ber Dale IL saman med administrasjonen i Vaksdal kommune vurdere moglegheit for endra plassering av klubbhus og evn. mogleg etablering av 400 meter løpebane i framtida. Dette må ikkje forseinke eller auke kostnaden i prosjektet.

Kommunedirektøren sitt forslag til vedtak vart sett opp mot Sp,SV og Høgre sitt forslag. Sp, SV og Høgre sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Fellesforslaget vart deretter samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si tilråding til kommunestyret:

1. Vaksdal kommune vil forskotere spelemidlar for nytt klubbhus på Dale
2. Vaksdal kommune vil forskottere/gje lån stort inntil kr. 2 240 000,- med føresetnad om at MVA kompensasjonen på 80 % i sin heilheit vert tilbakebetalt til kommunen.
3. Vaksdal kommune gjer tilskot stort kr. 560 000,- til Dale IL – nytt klubbhus med føresetnad om realisering av prosjektet i høve skissert tidsplan i prosjektet.
4. Lån/tilskot vert finansierte frå disposisjonsfondet.

Formannskapet ber Dale IL saman med administrasjonen i Vaksdal kommune vurdere moglegheit for endra plassering av klubbhus og evn. mogleg etablering av 400 meter løpebane i framtida. Dette må ikkje forseinke eller auke kostnaden i prosjektet.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Dale IL ynskjer å bygge nytt klubbhus på Geitabakken og har vore i kontakt med entreprenør om bygget. Kostnadsramma er 11,2 MNOK og laget har fått inn 6 MNOK i støtte til prosjektet. Laget har utarbeida ein finansieringsplan for nybygget. Kommunen kan søkje om spelemidlar og kommunedirektøren tilrår at kommunen forskotterer midlane til desse vert utbetalt. Laget håpar at nybygget skal stå ferdig neste år.

Bakgrunn for saka

Hausten 2020 vart det utarbeida eit moglegheitstudie for Geitabakken sentralidrettsanlegg. Dette vart lagt fram for kommunestyret i desember som tok saka til orientering.

Dale IL har arbeidd vidare med ei løysing for nytt klubbhus og har denne våren presentert for



kommunen eit utkast til nytt bygg for laget. Konseptet er litt endra frå mogelegheitstudien. Laget ynskjer å byggje i eigen regi og dei har fått teikna ut eit rimelegare bygg. Klubbhuset er på 325kvm. Skisser ligg ved saka.

Finansiering

Kostnad	MNOK
Kostnadsramme	11,20
Pengegåve frå Trond Mohn	- 6,00
Spelemidlar	- 2,40
Momsrefusjon	- 2,24
Eigne midlar idrettslag	- 0,56
	0

Kommunen må søkje om spelemidlar til prosjektet. Det er lang ventetid på slike midlar, det må søkjast i fleire år på rad før ein får tilsegn. Kommunen har forskottert spelemidlar til idrettslaga i slike situasjonar og finn det rimeleg å tilby slik forskottering også i denne saka.

Dale IL må dekke 560.000 på anna vis. Momsrefusjon på 2.800.000kr vert utbetalt etterskotsvis. Klubben vil m.a søkje om andre tilskot for å dekke restbeløpet. Laget håpar på kontraktstinningåing i løpet av kort tid.

Laget melder at alt utanfor sjølve bygget skal kunna gjerast på dugnad. Dette kan vera etablering av tredekke rundt bygg, nye sittetribunar i sving ned mot bana eller anna arbeid. Alt dette er ikkje enno kostnadsberekna.

Idrettslaget har også planer for utearealet. Skissene som vart utarbeida i mogelegheitsstudie om mogleg framtidig utnytting av utearealet ligg ved. Her er visjonen eit område som er tilrettelagt i generasjonsperspektiv, med eit utval aktivitetar for alle aldrar.

Formelt grunnlag

KOM 90/20

Vurdering og konsekvensar

Dale IL har utarbeida eit godt konsept for nytt klubbhus på Geitabakken. Laget har jobba aktivt med å sikre finansiering av nybygget og har fått inn ein del eigenkapital allereie. Klubben ynskjer å bygge og drifte huset i eigen regi, det gjev laget større mogelegheit til å hente inn sponsormidlar og andre eksterne inntekter. Det gamle kommunale klubbhuset vert rive. Det må utarbeidast ein avtale for bruk av kommunal grunn. Laget har sjølv ansvar for byggesøknad.

Dei har undersøkt ein del om spelemidlar og tilpassar prosjektet slik at dei kan få ein del spelemidlar etter kvart. Dette må jobbast vidare med. Kommunen kan søkje om midlar når alt er klart. Kommunedirektøren tilrår at kommunen forskotterer spelemidlar til prosjektet slik at finansiering kjem på plass og kontrakt kan inngåast.



Vaksdal kommune



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
50/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	22/569

REFERATSAKER OG MELDINGAR

Vedlegg:

Oppstart av fleksible betalingsterminar på kommunale avgifter
Dalekvam transformatorstasjon. Høyring av endringssøknad og invitasjon til motsegnsmøte.
Vedlegg 4 Bredde på Elvevegen og fortau
Vedlegg 3 Vegkryss
Vedlegg 2 Endringssøknad_DALEKVAM_2500_A3 (6)
Vedlegg 1 Endringssøknad_Oversiktskart_DALEKVAM_4500_A3
18_01229-37 Endringssøknad Dalekvam transformatorstasjon

Underliggjande saker:

Saksnummer	Tittel
50/2022.1	Oppstart av fleksible betalingsterminar på kommunale avgifter
50/2022.2	Dalekvam transformatorstasjon. Høyring av endringssøknad og invitasjon til motsegnsmøte.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Referatsakene vert tekne til orientering.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 50/2022

FPØ - Behandling:

Til referatsak 50/2022.2

Kommunalsjef DIS Åse Elin Myking orientering om at motsegnsmøtet vert gjennomført 1. juni og at saka kjem til kommunestyret 14. juni.

Referatsaker og meldingar vart samrøystes teke til orientering.



Vaksdal kommune

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Referatsakene vert tatt til orientering.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
51/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
57/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Kenneth Stokke	FE-151	20/703

ÅRSREKNESKAP OG ÅRSMELDING VAKSDAL KOMMUNE 2021

Vedlegg:

Årsrekneskap og årsmelding 2021

Signert beretning 2021 Vaksdal kommune

Signert revisjonsrapport 2021 - Vaksdal kommune

Vaksdal Kommune - gjeldsrapport pr. 31.12.2021

Vaksdal kommune - rapport aksjer og obligasjoner - 3. tertial 2021 - pr. 31.12.21

Momentum Etterkalkylenote - Vaksdal kommune 2021 VAR området

Uttale frå kontrollutvalet - Årsrekneskap og årsmelding for Vaksdal kommune 2021

Vedtak Årsrekneskap og årsmelding for Vaksdal kommune 2021 - Uttale frå kontrollutvalet

Saksframlegg med vedtak

Uttale frå kontrollutvalet til årsrekneskap og årsmelding 2021 for Vaksdal kommune

Tilstandsrapport for grunnskulen og barnehagen i Vaksdal 2022

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner drifts- og kapitalrekneskapen for Vaksdal kommune, for 2021 i tråd med Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv, kapittel 4 og i same forskrift §4-3, er rekneskapen gjort opp i balanse.

Mindreforbruk, før avsluttande disponeringar i driftsrekneskapen, er på 21 278 089,-. Av dette er 8 628 648,- i bruk av disposisjonsfond strøket (jf strykningsreglar) og 12 649 441,- er avsatt til disposisjonsfond, i tråd med forskrifta før rekneskapen vert lagt fram.

Kommunestyret godkjenner årsmelding for 2021 for Vaksdal Kommune.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 51/2022

FPØ - Behandling:



Økonomisjef Kenneth Stokke orienterte om årsrekneskap og årsmelding for 2021.

Formannskapet drøfta saka.

På vegner av SV, Sp og Høgre la Erlend Hesjedal- Johannessen, H fram følgjande endringsframlegg:

1. Kommunestyret overfører kr. 350 000,- til Kyrkjeleg Fellesråd sitt budsjett for 2022 frå disposisjonsfondet. Midlane skal gå til å dekke ekstraordinære straumutgifter.
2. Kr. 2 650 000,- skal overførast frå disposisjonsfondet til asfaltfond. Kommunestyret legg til grunn at administrasjonen skal fylgje prioriteringsliste (jamf. sak 34/2022).

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Sp, SV og Høgre sitt endringsframlegg vart vedteke med 5 stemmer (Sp,SV,H,Frp) mot 2 stemmer(Ap).

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si tilråding til kommunestyret:

Kommunestyret godkjenner drifts- og kapitalrekneskapen for Vaksdal kommune, for 2021 i tråd med Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv, kapittel 4 og i same forskrift §4-3, er rekneskapen gjort opp i balanse. Mindreforbruk, før avsluttande disponeringar i driftsrekneskapen, er på 21 278 089,-. Av dette er 8 628 648,- i bruk av disposisjonsfond strøket (jf strykningsreglar) og 12 649 441,- er avsatt til disposisjonsfond, i tråd med forskrifta før rekneskapen vert lagt fram.

Kommunestyret godkjenner årsmelding for 2021 for Vaksdal Kommune.

1. Kommunestyret overfører kr. 350 000,- til Kyrkjeleg Fellesråd sitt budsjett for 2022 frå disposisjonsfondet. Midlane skal gå til å dekke ekstraordinære straumutgifter.
2. Kr. 2 650 000,- skal overførast frå disposisjonsfondet til asfaltfond. Kommunestyret legg til grunn at administrasjonen skal fylgje prioriteringsliste (jamf. sak 34/2022).

Saksopplysningar:

Etter Kommunelova § 14-3 skal kommunar for kvart kalenderår utarbeide årsrekneskap og årsberetning (årsmelding). Disponeringar skal gjerast i tråd med Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv.

Årsrekneskapen skal omfatte alle økonomiske midlar som kan disponerast for året, og bruken av desse. Alle kjente utgifter og inntekter skal takast med, og årsrekneskapen skal førast i samsvar med god kommunal rekneskapsskikk. Kommunestyret vedtar årsrekneskap på grunnlag av innstilling frå formannskapet.



I årsberetningen skal det opplyst om forhold som er viktig for å bedømme kommunen si økonomiske stilling og resultatet av verksemda, som ikkje framgår av rekneskapen, samt andre forhold av vesentleg betydning for kommunen. Det skal gjerast greie for tiltak som er sett i verk og tiltak som er planlagt sett i verk for å sikre betryggande kontroll og høg etisk standard i verksemda. Det skal gjerast greie for den faktiske tilstand når det gjeld likestilling i kommunen. Det skal gjerast greie for tiltak som er sett i verk og tiltak som er planlagt sett i verk for å fremje likestilling og for å hindre forskjellsbehandling i strid med likestillingsloven, samt for å fremje formålet i diskrimineringsloven og i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Forskrift om årsregnskap og årsberetning angir nærmare reglar for årsrekneskapen, årsberetning og rekneskapsføring.

Årsrekneskap og årsmelding er utarbeidd etter krav sett i Kommunelova kapittel 14 og Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. Alle noter til rekneskapen er tatt med og i årsmelding vert det rapportert i samsvar med dei fullmakter som er gitt Kommunedirektøren i Budsjett 2021. Årsbudsjett er gjennom året justert i samsvar med dei politiske vedtaka og elles etter fullmakter gitt til Kommunedirektøren.

Revisjon av rekneskapen har vorte utført av Deloitte AS, som har fått tilgang til all relevant og naudsynt informasjon knytt til rekneskapsføringa. Rekneskapet var levert innan fristen 22.02, og årsmeldinga vart levert innan fristen 31.3.

Årsmelding og årsrekneskap er handsama i Kontrollutvalet 18.05.2022.

Formelt grunnlag

Kommuneloven

Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv

Vurdering og konsekvensar

Den økonomiske situasjonen i 2021 er samla sett god. Årsaka til at resultatet blei slik som det blei kan delvis forklarast med rekneskapsmessige transaksjonar som ikkje har sitt utspring i drifta. Det er inntektsført netto omlag 10 mill i premieavvik som skal kostnadsførast dei neste 7 åra. Finansporteføljen bidreg også positivt med omlag 5 mill. Ingen av desse postane representerer noko likviditet, så dersom desse faktorane blir tatt inn i drifta vil det svekke likviditeten til kommunen.

Negativ folketalsutvikling og store investeringar gjev grunn til uro, og kommunen sitt måltal på lånegjeld er no svært høgt. Dei store låneopptaka som kommunen har hatt dei siste åra vil belaste drifta med høge rente- og avdragskostnader i åra framover. Kommunedirektøren meiner at det er viktig å dempe framtidig låneopptak og rår til at mindreforbruket på drifta vert ståande på disposisjonsfondet for bruk til finansiering av investeringar i åra framover. Dersom kommunen finansierar investeringar i større grad med overføringar frå drift og bruk av fond vil det betre måltallet på lånegjeld og betre den økonomiske ståa til kommunen. Det vil også hjelpe kommunen med å stoppe utviklinga av lånegjelda då meir av investeringane blir finansiert med andre pengar enn låneopptak.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
52/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
55/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Kenneth Stokke	FE-151	21/1011

TERTIAL 1 - 2022 Vaksdal kommune

Vedlegg:

Tertialrapport 1 - 2022

Vaksdal kommune tertialrapport 30.04.2022

Vaksdal - gjeldsrapport pr. 30.04.22

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Tertialrapport 1 vert godkjent slik den ligg føre.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 52/2022

FPØ - Behandling:

Økonomisjef Kenneth Stokke orienterte og svarte på spørsmål om tertial 1.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si tilråding til kommunestyret:

Tertialrapport 1 vert godkjent slik den ligg føre.

Saksopplysningar:



Kommunedirektøren legg med dette fram tertialrapport 1/2022 for politisk handsaming.

Tertialrapporten er basert på økonomisk resultat og måloppnåing pr april 2022. Tertialrapporten er lagt ved.

Tertialrapporteringa er ein del av den lovpålagt rapporteringa frå kommunedirektøren til kommunestyret. I kommunelova § 14-5 står det at «*Kommunedirektøren skal minst to ganger i året rapportere til kommunestyret eller fylkestinget om utvikling av inntekter og utgifter, samanholdt med årsbudsjett*». I Vaksdal Kommune blir tertial 1 lagt fram i mai/juni, tertial 2 i oktober/november og tertial 3/årsmelding i samband med behandling av årsrekneskapen for gjeldande år.

Dersom kommunedirektøren ynskjer å endre på budsjettet for gjeldande år vert dette som regel lagt til tertial 2. Elles har vi i Vaksdal kommune som oftast ein eigen sak i desember kor det blir gjort endringar i både drift og investering. Dette vil også bli gjort i 2022 og saka kjem til behandling i kommunestyret i desember. Det er ikkje tilrådd å gjere endringar i budsjetta utanom desse sakane.

I saka om rapportering pr tertial legg kommunedirektøren ved rapport over finans- og gjeldsforvaltninga i kommunen.

Resultatet pr 1 tertial 2022 visar eit meirforbruk. Pandemien har noko av skulda men pr 1 tertial ser vi at også inntektene på sentralområdet sviktar.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
53/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
58/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Atle Fasteland	FE-203, FA-Q10	21/1179

DELVIS BOMPENGEFINANSIERING AV E16 ARNA-STANGHELLE

Vedlegg:

Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Arna - Stanghelle til endeleg lokalpolitisk behandling

Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Arna-Stanghelle.PDF

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune sluttar seg til bompengefinansiering av E16 Arne- Stanghelle, som tilrådd i det faglege grunnlaget av 29.04.2022 frå Statens vegvesen, med revidert vedtakspunkt 10 og nytt vedtakspunkt 18.

1. Vaksdal kommune sluttar seg til at utbygginga av E16 Arna-Stanghelle i Bergen og Vaksdal kommunar blir delfinansierast med bompengar slik det er føreslege i fagleg grunnlag frå Statens vegvesen.
2. Det blir førebels lagt til grunn 14 827 mill. 2021-kr i styringsramme og 17 163 mill. 2021-kr i kostnadsramme for E16 Arna - Stanghelle. Endeleg rammer blir fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.
3. I tråd med føresetnadane i Nasjonal transportplan 2022-2033 blir det lagt til grunn at staten bidreg med totalt 11 667 mill. 2021-kr til E16 Arna – Stanghelle inkludert reguleringsplankostnadane.
4. Bompengebidraget er førebels rekna til 3 160 mill. 2021-kr til vegprosjektet.
5. Det er førebels lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2023-2033 med prosjektering i 2023 og anleggstart i 2024.
6. Det er lagt til grunn at bompengeinnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk på kvar



enkelt delstrekning. Det er lagt opp til ein innkrevjingsperiode på 15 år i kvar enkelt bomstasjon.

7. Det blir lagt til grunn innkreving av bompengar i begge retningar i totalt seks automatiske bomstasjonar plassert i kvar ny tunnel på ny veg og på sideveg. Namn på bomstasjonar og plassering er som følger:

- Tunesfjelltunnelen - plasserast i ny tunnel mellom Arna og Trengereid
- Kvernhusvika – plasserast på sideveg mellom Arna og Osterøybrua mellom Romslo tunnelen og Risnestunnelen (koordinatar 60.423475, 5.507028)
- Raudnipatunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Trengereid og Vaksdal
- Rødberg – plasserast på kommunegrensa på sideveg mellom Trengereid og Vaksdal ved Rødberg aust for busstopp (60.439421, 5.634242)
- Berrfjelltunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Vaksdal og Stanghelle (Helle)
- Skreidi nord – plasserast på sideveg mellom Vaksdal og Stanghelle nord for Skreidi (koordinatar 60.498228, 5.732406)

8. Det blir lagt til grunn at bompengeselskapet kan søke om å sette opp bomstasjon på kommunal veg mellom Osterøybrua og Trengereid etter at innkrevinga er starta, dersom det blir naudsynt for økonomien i prosjektet.

9. Vaksdal kommune sluttar seg til ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompenggeopplegget på mellom 42 og 49 2021-kr. Det er føresett at gjennomsnittstaksten blir justert i samsvar med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin Byggekostnadsindeks for veganlegg til og med opning av vegen, og deretter med Statistisk Sentralbyrå sin konsumprisindeksen (KPI).

10. Det er i berekningane lagt til grunn at grunntakst på sideveg for takstgruppe 1 skal vere 70 prosent av grunntakst for takstgruppe 1 på ny veg. Vaksdal kommune er uroa over usikkerheit i fordeling av trafikantar mellom ny veg og sideveg, og ønsker at bompengeselskapet kan få ein fleksibilitet i grunntakstar for takstgruppe 1 på sideveg mellom 50-90 prosent av grunntakstar på ny veg dersom trafikken fordelar seg annleis enn berekna. Takstgruppe 2 skal betale den same taksten på ny veg og sideveg.

11. Køyretøy i takstgruppe 1 med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 prosent rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2.

12. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt av taksten for takstgruppe 1 etter fråtrekk av brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt.

13. Det blir lagt til grunn eit passeringstak på 60 passeringar i månaden i kvar enkelt bomstasjon på ny veg og sideveg for takstgruppe 1.

14. Det blir lagt til grunn timesregel i kvar enkelt bomstasjon på sideveg for takstgruppe 1. Trafikantane skal berre betale for ei passering i same bomstasjon innafor ein time.

15. Alle rabattordningar føreset elektronisk brikke og gyldig avtale.

16. Med føreslege takst- og rabattsystem for bompenggeopplegget bereknar ein følgjande



grunntakstar i kvar bomstasjon i 2021-kr:

- 56 - 65 kr for takstgruppe 1 på ny veg
- 39 – 46 kr for takstgruppe 1 på sideveg
- 112 – 135 kr for takstgruppe 2 både på ny veg og sideveg

17. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Endelege rammer for vegprosjektet blir fastsett i stortingsproposisjonen for prosjektet.

Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 prosent av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 prosent blir godskriven staten.

18. Vaksdal kommune er uroa over takstnivået i prosjektet og samla bompengebelastning i området. Vi ber om at staten tek delar av meirkostnaden for E16 Arna – Stanghelle, og at det blir lagt til grunn ei lik prosentvis fordeling mellom statlege midlar og bompengedrag som i NTP 2022-2033.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 53/2022

FPØ - Behandling:

Ordførar innleia i saka.

Boris Groth ba om at følgjande merknad vart registrert:

Protokollmerknad:

Vaksdal FrP beklagar at FrP dessverre ikkje fekk fleirtal for sin alternative Nasjonal transportplan i Stortinget, då denne var utarbeida utan bruk av bompengar for å finansiere vegprosjekt i planen. Dermed er me i dag i denne saka tvinga til å ta stilling til ein delvis bompengefinansiering av ny E16 Arna-Stanghelle i K5 prosjektet, for å sikre at prosjektet vert realisert snarast råd. Primært meiner me det burde vore unødvendig å nytte bompengar til å finansiere viktig infrastruktur i landet, og at prosjektet burde vore fullfinansiert av Staten.

Kommunedirektør Atle Fasteland orienterte om saka.

Formannskapet drøfta saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Vaksdal kommune sluttar seg til bompengefinansiering av E16 Arne- Stanghelle, som tilrådd i det faglege grunnlaget av 29.04.2022 frå Statens vegvesen, med revidert vedtakspunkt 10 og nytt



vedtakspunkt 18.

1. Vaksdal kommune sluttar seg til at utbygginga av E16 Arna-Stanghelle i Bergen og Vaksdal kommunar blir delfinansierast med bompengar slik det er føreslege i fagleg grunnlag frå Statens vegvesen.
2. Det blir førebels lagt til grunn 14 827 mill. 2021-kr i styringsramme og 17 163 mill. 2021-kr i kostnadsramme for E16 Arna - Stanghelle. Endeleg rammer blir fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.
3. I tråd med føresetnadane i Nasjonal transportplan 2022-2033 blir det lagt til grunn at staten bidreg med totalt 11 667 mill. 2021-kr til E16 Arna – Stanghelle inkludert reguleringsplankostnadane.
4. Bompenggebidraget er førebels rekna til 3 160 mill. 2021-kr til vegprosjektet.
5. Det er førebels lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2023-2033 med prosjektering i 2023 og anleggstart i 2024.
6. Det er lagt til grunn at bompenggeinnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk på kvar enkelt delstrekning. Det er lagt opp til ein innkrevjingsperiode på 15 år i kvar enkelt bomstasjon.
7. Det blir lagt til grunn innkreving av bompengar i begge retningar i totalt seks automatiske bomstasjonar plassert i kvar ny tunnel på ny veg og på sideveg. Namn på bomstasjonar og plassering er som følger:
 - Tunesfjelltunnelen - plasserast i ny tunnel mellom Arna og Trengereid
 - Kvernhusvika – plasserast på sideveg mellom Arna og Osterøybrua mellom Romslo tunnelen og Risnestunnelen (koordinatar 60.423475, 5.507028)
 - Raudnipatunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Trengereid og Vaksdal
 - Rødberg – plasserast på kommunegrensa på sideveg mellom Trengereid og Vaksdal ved Rødberg aust for busstopp (60.439421, 5.634242)
 - Berrfjelltunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Vaksdal og Stanghelle (Helle)
 - Skreidi nord – plasserast på sideveg mellom Vaksdal og Stanghelle nord for Skreidi (koordinatar 60.498228, 5.732406)
8. Det blir lagt til grunn at bompengeselskapet kan søke om å sette opp bomstasjon på kommunal veg mellom Osterøybrua og Trengereid etter at innkrevinga er starta, dersom det blir naudsynt for økonomien i prosjektet.
9. Vaksdal kommune sluttar seg til ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompenggeopplegget på mellom 42 og 49 2021-kr. Det er føresett at gjennomsnittstaksten blir justert i samsvar med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin Byggekostnadsindeks for veganlegg til og med opning av vegen, og deretter med Statistisk Sentralbyrå sin konsumprisindeksen (KPI).
10. Det er i berekningane lagt til grunn at grunntakst på sideveg for takstgruppe 1 skal vere 70 prosent av grunntakst for takstgruppe 1 på ny veg. Vaksdal kommune er uroa over usikkerheit i fordeling av trafikantar mellom ny veg og sideveg, og ønsker at bompengeselskapet kan få ein fleksibilitet i grunntakstar for takstgruppe 1 på sideveg mellom 50-90 prosent av grunntakstar på ny



veg dersom trafikken fordelar seg annleis enn berekna. Takstgruppe 2 skal betale den same taksten på ny veg og sideveg.

11. Køyretøy i takstgruppe 1 med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 prosent rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2.

12. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt av taksten for takstgruppe 1 etter fråtrekk av brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt.

13. Det blir lagt til grunn eit passeringstak på 60 passeringar i månaden i kvar enkelt bomstasjon på ny veg og sideveg for takstgruppe 1.

14. Det blir lagt til grunn timesregel i kvar enkelt bomstasjon på sideveg for takstgruppe 1. Trafikantane skal berre betale for ei passering i same bomstasjon innafor ein time.

15. Alle rabattordningar føreset elektronisk brikke og gyldig avtale.

16. Med føreslege takst- og rabattsystem for bompengelopplegget bereknar ein følgjande grunntakstar i kvar bomstasjon i 2021-kr:

- 56 - 65 kr for takstgruppe 1 på ny veg
- 39 – 46 kr for takstgruppe 1 på sideveg
- 112 – 135 kr for takstgruppe 2 både på ny veg og sideveg

17. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Endelege rammer for vegprosjektet blir fastsett i stortingsproposisjonen for prosjektet.

Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 prosent av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 prosent blir godskriven staten.

18. Vaksdal kommune er uroa over takstnivået i prosjektet og samla bompengebelastning i området. Vi ber om at staten tek delar av meirkostnaden for E16 Arna – Stanghelle, og at det blir lagt til grunn ei lik prosentvis fordeling mellom statlege midlar og bompengebidrag som i NTP 2022-2033.

Saksopplysningar:

Statens vegvesen har i brev av 29.04.22 oversendt fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Arne-Stanghelle til lokal politisk behandling. Vegvesenet har førehandsgodkjend innhaldet i grunnlaget.

Ved lokal tilslutning til delvis bompengefinansiering av prosjektet, vil Statens vegvesen sende reguleringsplan, finansieringsutrekningar og andre styringsdokument til ekstern kvalitetssikring (KS2)



i Samferdsledepartementet. Gjennomført KS2 er ein føresetnad for å kunne få finansieringsavgjerd på større samferdsleprosjekt. Dersom KS2 startar opp etter sommaren vil det kunna utarbeidast eit proposisjonsforslag for vidare behandling med endeleg stortingsvedtak innan 2023.

E16 Arna- Stanghelle er eit sjølvstendig bompengeprojekt. Det vert lagt til grunn at det regionale bompengeselskapet (Ferde AS i dag) får i oppdrag å finansiere bompengedelen i prosjektet. Selskapet finansierer utbetalingar i byggeperioden ved låneopptak. Når prosjektet vert opna for trafikk, vert lånet tilbakebetalt i form av bompengar.

Bakgrunn for saka

Fellesprosjektet Vossebana og E16 Arna – Stanghelle er eit samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen og Bane NOR. Prosjektet er prioritert med oppstart i første periode av nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP). Det omfattar ny veg og bane mellom Arna i Bergen kommune og Stanghelle i Vaksdal kommune. Statleg reguleringsplan vart godkjent av Kommunal- og distriktsdepartementet 1.april 2022. Byggestart er planlagt i 2024.

I NTP er kostnadene for E16 Arna – Stanghelle rekna til 13 687 mill. 2021-kr ekskludert reguleringsplankostnader. Det er sett av 11 487 mill. 2021-kr i statlege midlar og ein føresetnad om delvis bompengefinansiering av prosjektet. Bompengedraget er rekna til 2 200 mill. 2021-kr.

Jernbana vert fullfinansiert med statlege midlar, og er derfor ikkje særskilt aktuell for utgreiingsarbeidet for delvis bompengefinansiering. Samtidig vil det vere fleire avhengigheiter mellom veg- og baneutbygging der finansiering må avklarast nærare.

Kommunestyret i Vaksdal vedtok 14. desember 2021, sak [114/2021](#), å gje si tilslutning til oppstart av utgreiing av delvis bompengefinansiering av ny E16 Arna- Stanghelle. Kommunestyret gjorde slikt vedtak:

«Vaksdal kommune gjev si tilslutning til at Statens vegvesen startar utgreiing av delvis bompengefinansiering av ny E16 Arna- Stanghelle, basert på dei opplysningane som kjem fram i førehandsvurderingar/moglegheitsstudiet av 10.09.21.

- *Vaksdal kommune ber om at innkrevjingsstudiet tek høgde for stor del fossilfrie køyretøy og låg trafikkvekst*
- *Vaksdal kommune ber om at vidare utgreiingar får ei brei vurdering av takstnivå, verknader av bom på sideveg og eit system for «timesregel» som vert oppfatta rettvis.*
- *Vaksdal kommune ber om vurdering av månadstak for takstgruppe 1 for sideveg, eller rom for eventuell stenging av sidevegar for gjennomgangstrafikk.*

Vaksdal kommune ønskjer å medverke i det vidare utgreiingsarbeidet for delvis bompengefinansiering av ny E16 Arna- Stanghelle.»

Etter prinsippvedtaket har kommunedirektør Atle Fasteland delteke i arbeidsgruppe med Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. Gruppa har særleg arbeidd med rabattordningar og forslag til vedtaksformuleringer.

Det er nødvendig med likelydande lokale vedtak for at Stortinget kan fatte vedtak om proposisjon i



samsvar med dei lokale prioriteringane. Lokale og nasjonale vedtak kan ikkje stå i motstrid til kvarandre. For å sikre den vidare framdrifta tilrår vegvesenet vedtakskommunane om å slutte seg til og akseptere tilrådingane i det faglege grunnlaget.

Nytt kostnadsoverslag

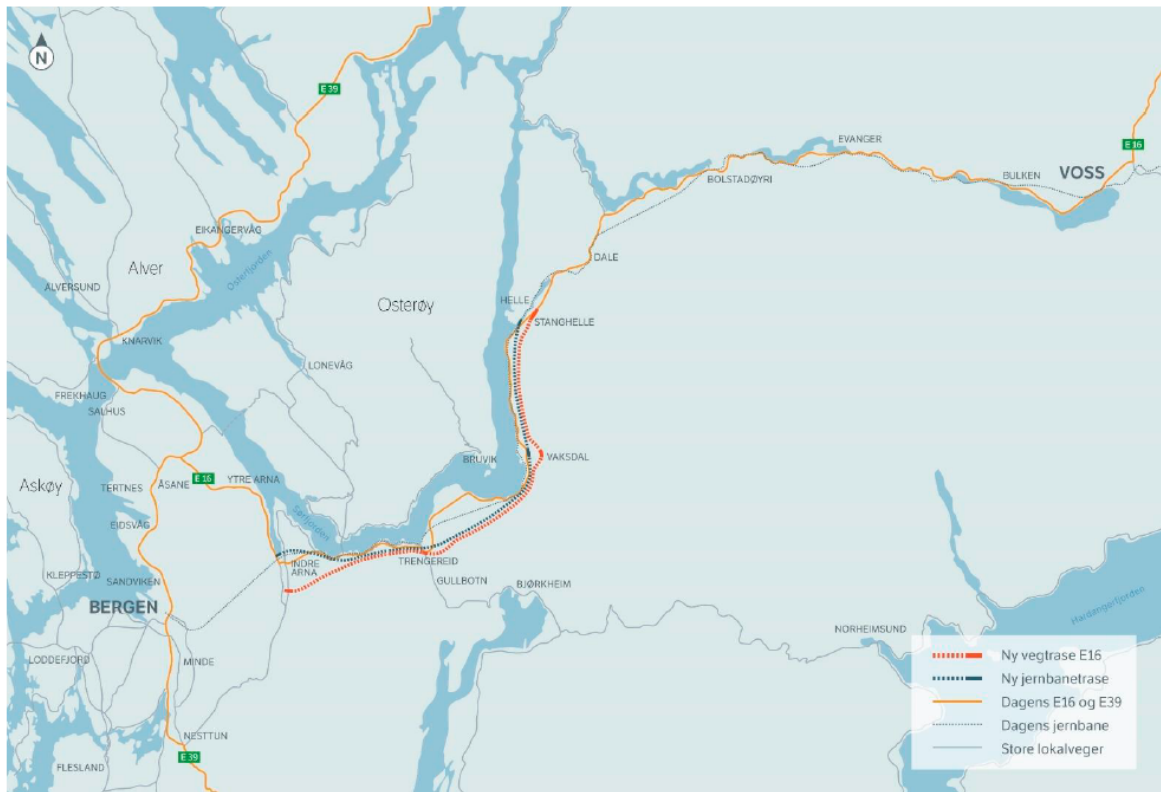
I april 2022 vart det gjennomført ein nytt kostnadsoverslag for fellesprosjektet og dette er noko høgare enn dei utrekna kostnadene i NTP. I utgreiinga vert dette lagt til auka sum for bompengainnkrevjing. Statens vegvesen skriv følgjande:

«Dersom det statlege bidraget til E16 Arna - Trengereid ligg fast i høve NTP 2022-2033, manglar det 3 160 mill. 2021-kr til å fullfinansiere prosjektet. Det er ikkje avklara kor vidt det skal vere ei kostnadsdeling av meirkostnadane mellom statlege midlar og bompengar. Vi legg derfor til grunn at det statlege bidraget på 11 667 mill. 2021-kr ligg fast i det faglege grunnlaget til lokalpolitisk behandling..»

Det betyr at beløpet for bompengainnkrevjing aukar med 960 mill. 2021-kr, frå 2200 mill. til 3160 mill. 2021-kr.

Plassering av bom

Tilrådd plassering og tal bomstasjonar samsvarar med kommunestyret sitt tidlegare prinsippvedtak. Det tilrådde bompengelopplegger sørger for at trafikantane betalar for den delstrekninga som dei nyttar, jamfør Statens vegvesen sin illustrasjon av bompengeprojektet:



Innkevjingstida vil vere 15 år frå innkrevinga byrjar på kvar av delstrekninga. Dersom ein bygger i samsvar med tildelingar i NTP, vil Arna-Trengereid opne i 2031 og resten av strekningar i 2035.

Statens vegvesen skisserer ei alternativ løysing med kortare byggetid. Dersom ein startar å bygge veg og bane samtidig i 2024 kan heile prosjektet opne om lag samtidig i 2033. Bompengestasjonar vert føresett sett i drift frå opningstidspunktet på dei einskilde delstrekningane. Finansiering- og byggeplan må avklarast innan prosjektet vert lagt fram for stortingsbehandling.

Dersom det vert gjort store endringar i bompengeopplegget etter vedtak av Stortingsproposisjonen, vil det krevje ny stortingsbehandling. Statens vegvesen peiker på to moglege endringar av bompengeopplegget som likevel kan løysast ved omtale i det faglege grunnlaget:

1. Stenging av sidevegar mellom Trengereid og Stanghelle. Vaksdal har gjort vedtak på at det bør vurderast å stenge dagens E16 for gjennomgangstrafikk. Statens vegvesen har starta ei utgreiingsarbeid på dette. Dersom ei veglenke på sideveg vert fjerna, forsvinn samtidig tilhøyrande bomstasjon. Statens vegvesen vurderer at fråvær av innkrevjingskorstander vil kunna vege opp for tapte bompengeinntekter.
2. Eventuell etablering av bomstasjon på den kommunale Risnesvegen mellom Osterøybrua og Trengereid. Dette er ein einfeltsveg med møteplassar av låg standard. Statens vegvesen vurderer at gjennomgangstrafikken vil vere lav utan bomstasjon, med tilrår i vedtakspunkt 8 at bompengeselskapet seinare kan avgjere om det er behov for å etablere bomstasjon på Risnesvegen med omsyn til økonomien i bompengeprojektet.



Takst og rabattsystem

Vedtakskommunane skal slutta seg til ein gjennomsnittstakst (gjennomsnittleg inntekt pr passering) som skal vedtakast av Stortinget. I det faglege grunnlaget er det rekna ut ei snitttakst på 42,8 kr-2021 med ei døgntrafikk (ÅDT) på 21 230 gjennom bomstasjonane.

Det vert lagt til grunn eit spenn på 42-49 kr-2021 i gjennomsnitt for å ta høgde for eventuelle endringar som kan komme i samband med KS2. Statens vegvesen tilrår at det vert gjort lokale vedtak for dette spennet i snitttakst for at saka ikkje må tilbake til lokalpolitisk behandling.

Gjennomsnittstaksten vil bli prisjustert med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengainnkrevjinga byrjar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast (KPI) Takstane vil bli evaluert og eventuelt justert i forkant av oppstart av innkrevjinga når den endelege kostnaden er kjent. Ny evaluering vil skje eit til to år etter innkrevjingsstart når trafikkdata er kjente.

Trafikantane vert delt inn i to takstgrupper med utgangspunkt i køyretøyets vekt:

- **Takstgruppe 1** omfattar lette køyretøy med tillat totalvekt til og med 3 500 kg og køyretøy i køyretøygruppe M1. M1 er bilar for persontransport med maksimum åtte sitteplassar i tillegg til førarsetet og omfattar bubilar, campingbilar og nokre større personbil.
- **Takstgruppe 2** er alle køyretøy over 3 500 kg ekskl. køyretøy i køyretøygruppe M1.

Grunntakstane for takstgruppe 1 og 2 er avhengig av eventuelle rabatter. Det vert lagt opp til at nullutsleppskøyretøy får rabatt opp til 50 % etter brikkerabatt i takstgruppe 1. Takst for takstgruppe 2 vil vere det dobbelte av taksten for takstgruppe 1. Det vert ikkje gjeve rabatt for fossile køyretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 passerer gratis.

Statens vegvesen foreslår ein grunntakst for takstgruppe 1 på sideveg på 70 % av grunntaksten på ny veg, mens takstgruppe 2 betaler same takst på ny veg og sideveg (E16 er ein del av TEN-T vegnettet og er omfatta av Eurevignett-direktivet som forbyr bruk av rabattordningar i bomstasjonar som favoriserer lokalt næringsliv).

Det går fram av det faglege grunnlaget at det er knytt stor usikkerheit til til korleis trafikken vil fordele seg mellom ny veg og sideveg men ein ser at bomstasjonar på sideveg er nødvendig for å hindre trafikklekkasje frå ny veg. Vegvesenet vurderer at det vil vere ei urimeleg belastning for buande langs kvar strekning som berre nyttar deler av sidevegane, å måtte betale for fleire passeringar i same bomstasjon for kortare ærend. Statens vegvesen tilrår derfor timesregle for kvar enkelt bomstasjon på sideveg for takstgruppe 1. Trafikantane vil då kun betale for ei passering i den same bomstasjonen innanfor ein time.

Statens vegvesen tilrår passeringstak for takstgruppe 1 på 60 passeringar i månaden for kvar einskild bomstasjon. Dette vil i hovudsak dagpendlarar som også passerer bomstasjon for fritidsaktivitetar. Passeringstaket gjeld for kvar einskild stasjon, slik at om ein passerer 60 gongar på sideveg, så kan



man ikkje kjøre ny veg gratis resten av månaden.

Tabellen under viser ei grov utrekning på bompengetakstar for kvar einskild bomstasjon:

Tabell 9 Berekna grunntakstar for takstgruppe 1 på sideveg og ny veg for å oppnå gjennomsnittstakst på 42-49 kr (2021-kr)

Gjennomsnittstakst	Sideveg (70 pst. grunntakst)			Ny veg		
	Takstgruppe 1			Takstgruppe 1		
	Fossilbil	Fossilbil med rabatt	Nullutslepp	Fossilbil	Fossilbil med rabatt	Nullutslepp
42 - 49 kr	39 – 46 kr	31 - 37 kr	16 - 19 kr	56 – 65 kr	45 - 52 kr	22 - 26 kr

Totalt vil ein fossilbil i takstgruppe 1 betale 93 kr for å køyre heile strekninga Arna - Stanghelle på sideveg, og 135 kr på ny veg med rabattar.

Følgande føresetnader er lagt til grunn:

- Timesregel i bomstasjonar på sideveg utgjer 2 prosent av passeringane
- Passeringstak på 60 passeringar utgjer 1 prosent av passeringane
- Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 utgjer 40 prosent av trafikken på ny veg og 50 prosent på sideveg
- Delen tunge køyretøy utgjer mellom 15,3 og 17,1 prosent på ny veg

Nytt kostnadsoverslag og fordeling mellom statlege midlar og bompengar

Som tidlegare nemnd førte nye utrekningar til høgare kostnader enn skissert i NTP. Det statlege bidraget i NTP er uendra og statens vegvesen foreslår å ta heile kostnadsauken med bompengar, då kostnadsdeling av meirkostnadene mellom statlege midlar og bompengemidlar ikkje var avklart ved ferdigstilling av det faglege grunnlaget. Endeleg styringsramme og kostnadsramme for prosjektet blir bestemt etter KS2 i samband med stortingsbehandling av prosjektet.

I det faglege grunnlaget har Statens vegvesen synleggjort korleis bompengeopplegget ville sett ut dersom ein låg den prosentvise fordelinga i NTP mellom statlege midlar og bompengar (83,9 vs. 16.1%) til grunn. Staten vil i eit slikt alternativ bidra med ca. 12 293 mill. 2021-kr, medan bompengebidraget blir 2 354 mill. 2021-kr. Då ville gjennomsnittstaksten blir redusert til 31-38 2021-kr, Grunntekstar for takstgruppe 1 vil vere ca 45-50 kr på ny veg og 29-35 2021-kr på sideveg med dei same føresetnader for rabattar som skissert over.

Statens vegvesen sitt forslag til lokalpolitisk vedtak:



«Statens vegvesen har følgjande tilrådingar for likelydande vedtak til lokalpolitisk behandling, basert på dette faglege grunnlaget for delvis bompengefinansiering:

1. [Kommunestyret/Bystyret/Heradsstyret/Fylkestinget] sluttar seg til at utbygginga av E16 Arna-Stanghelle i Bergen og Vaksdal kommunar blir delfinansierast med bompengar slik det er føreslege i fagleg grunnlag frå Statens vegvesen.
2. Det blir førebels lagt til grunn 14 827 mill. 2021-kr i styringsramme og 17 163 mill. 2021-kr i kostnadsramme for E16 Arna - Stanghelle. Endeleg rammer blir fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.
3. I tråd med føresetnadane i Nasjonal transportplan 2022-2033 blir det lagt til grunn at staten bidreg med totalt 11 667 mill. 2021-kr til E16 Arna – Stanghelle inkludert reguleringsplankostnadane.
4. Bompengebidraget er førebels rekna til 3 160 mill. 2021-kr til vegprosjektet.
5. Det er førebels lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2023-2033 med prosjektering i 2023 og anleggstart i 2024.
6. Det er lagt til grunn at bompeng einnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk på kvar enkelt delstrekning. Det er lagt opp til ein innkrevjingsperiode på 15 år i kvar enkelt bomstasjon.
7. Det blir lagt til grunn innkreving av bompengar i begge retningar i totalt seks automatiske bomstasjonar plassert i kvar ny tunnel på ny veg og på sideveg. Namn på bomstasjonar og plassering er som følger:
 - Tunesfjelltunnelen - plasserast i ny tunnel mellom Arna og Trengereid
 - Kvernhusvika – plasserast på sideveg mellom Arna og Osterøybrua mellom Romslo tunnelen og Risnestunnelen (koordinatar 60.423475, 5.507028)
 - Raudnipatunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Trengereid og Vaksdal
 - Rødberg – plasserast på kommunegrensa på sideveg mellom Trengereid og Vaksdal ved Rødberg aust for busstopp (60.439421, 5.634242)
 - Berrfjelltunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Vaksdal og Stanghelle (Helle)
 - Skreidi nord – plasserast på sideveg mellom Vaksdal og Stanghelle nord for Skreidi (koordinatar 60.498228, 5.732406)
8. Det blir lagt til grunn at bompengeselskapet kan søke om å sette opp bomstasjon på kommunal veg mellom Osterøybrua og Trengereid etter at innkrevinga er starta, dersom det blir naudsynt for økonomien i prosjektet.
9. [Kommunestyret/Bystyret/Heradsstyret/Fylkestinget] sluttar seg til ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengelopplegget på mellom 42 og 49 2021-kr. Det er føresett at gjennomsnittstaksten blir justert i samsvar med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin Byggekostnadsindeks for veganlegg til og med opning av vegen, og deretter med Statistisk Sentralbyrå sin konsumprisindeksen (KPI).



10. Det er i berekningane lagt til grunn at grunntakst på sideveg for takstgruppe 1 skal vere 70 prosent av grunntakst for takstgruppe 1 på ny veg. Takstgruppe 2 skal betale den same taksten på ny veg og sideveg.

11. Køyretøy i takstgruppe 1 med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 prosent rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2.

12. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt av taksten for takstgruppe 1 etter fråtrekk av brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt.

13. Det blir lagt til grunn eit passeringstak på 60 passeringar i månaden i kvar enkelt bomstasjon på ny veg og sideveg for takstgruppe 1.

14. Det blir lagt til grunn timesregel i kvar enkelt bomstasjon på sideveg for takstgruppe 1. Trafikantane skal berre betale for ei passering i same bomstasjon innafor ein time.

15. Alle rabattordningar føreset elektronisk brikke og gyldig avtale.

16. Med føreslege takst- og rabattsystem for bompenggeopplegget bereknar ein følgjande grunntakstar i kvar bomstasjon i 2021-kr:

- 56 - 65 kr for takstgruppe 1 på ny veg*
- 39 – 46 kr for takstgruppe 1 på sideveg*
- 112 – 135 kr for takstgruppe 2 både på ny veg og sideveg*

17. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Endelege rammer for vegprosjektet blir fastsett i stortingsproposisjonen for prosjektet.

Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 prosent av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 prosent blir godskriven staten.»

I tillegg fremjar Statens vegvesen forslag til eigne vedtakspunkt om lånegaranti som berre gjeld fylkeskommunen (Punkt 18-20).

Vurdering og konsekvensar

Fellesprosjekt Vossabana og E16 Arna -Stanghelle er eit særskilt viktig samferdsleprosjekt for Vaksdal kommune. Kommunen er særskilt oppteken av å sikre rask realisering av fellesprosjektet for å betre trafikktryggleiken og framkomst på hovudtransportkorridoren mellom aust og vest.

Kommunen er såleis positiv til det alternative utbyggingsopplegget som vert trekt fram i grunnlaget med kortare byggetid og samtidig opning av veg og bane rundt 2033. At den mest rasutsette delstrekningane vert realisert først vert sett på som ein fordel. Kommunen legg til grunn at Statens



vegvesen vil arbeide vidare med dette utbyggingsalternativet fram mot KS2.

Bompengebidraget for vegprosjektet har auka monaleg sidan kommunestyret gjorde sitt prinsippvedtak om utgreiingsarbeid for delvis bompengefinansiering. Tilrådd kostnadsfordeling mellom statleg bidrag og bompengebidrag samsvarar ikkje med kostnadsfordelinga i NTP. Det er prinsipielt uheldig at det statlege organet Statens vegvesen søker lokalpolitisk forankring til finansiering av eit statleg vegprosjekt utan avklaring om korleis staten stiller seg til meirkostnadene. Kommunestyret vert no pressa til å akseptere at heile kostnadsauke må dekkast med bompengar for å sikre vidare framdrift. Samtidig har kommunen forståing for at det faglege grunnlaget vert sendt no slik at ein kan rekke tentativ byggestart i 2024. Kommunestyret må setje som føresetnad at det vert ytterlegare dialog mellom stat og vedtakskommunar om prosjektfinansieringa framover, i høve til vedtakspunkt 2 og ordlyden «førebeis» i vedtakspunkt 4.

Første gang kommunedirektøren fekk presentert nye kostnadsoverslag for fellesprosjektet var i april. Kostnader for vegdelen hadde auka med 960 mill. 2021-kr, medan jernbana hadde blitt redusert med om lag 3200 mill. 2021-kr. Med foreslått finansieringsopplegg går dei statlege bidraga til fellesprosjektet ned, medan bompengebidraget aukar for å dekke heile meirkostnaden til veg. Kommunedirektøren meiner derfor at det ikkje er rimeleg at heile kostnadsauke på veg vert teke med bompengebidrag og foreslår eit vedtakspunkt nr 18, likelydande med Bergen kommune sitt forslag:

18. Vaksdal kommune er uroa over takstnivået i prosjektet og samla bompengebelastning i området. Vi ber om at staten tek delar av meirkostnaden for E16 Arna – Stanghelle, og at det blir lagt til grunn ei lik prosentvis fordeling mellom statlege midlar og bompengebidrag som i NTP 2022-2033.

Vaksdal kommune ønskjer å komme i gang med prosjektet så snart som råd og vi er derfor villig til å akseptere at meirkostnader kan dekkast av bompengar, men punkt 18 er Vaksdal kommune sitt klare syn og forventning om korleis kostnadsfordelinga bør fastsetjast i endeleg Stortingsproposisjon. Jamfør Hurdalsplattformen, då regjeringa skal prioritere opprusting av stamvegane øst-vest og hovudvegar med høg rasfare.

Statens vegvesen uttrykkjer usikkerheit knytt til trafikkutrekningar og korleis trafikken vil fordele seg mellom ny veg og sideveg. Finansieringsopplegget for ny E16 vil ikkje tole at dagens E16 Arna-Trengereid vert for attraktiv. Kommunedirektøren ønskjer at bompengeselskapet skal få fleksibilitet i fastsetjing av grunntakstar for takstgruppe 1 på sideveg for å kunne møte ein situasjonen der trafikantane i større grad enn forventa nyttar seg av sidevegnettet og foreslår eit revidert vedtakspunkt 10, likelydande med Bergen kommune sitt forslag:

10. Det er i berekningane lagt til grunn at grunntakst på sideveg for takstgruppe 1 skal vere 70 prosent av grunntakst for takstgruppe 1 på ny veg. Vaksdal kommune er uroa over usikkerheit i fordeling av trafikantar mellom ny veg og sideveg, og ønsker at bompengeselskapet kan få ein fleksibilitet i grunntakstar for takstgruppe 1 på sideveg mellom 50-90 prosent av grunntakstar på ny veg dersom trafikken fordelar seg annleis enn berekna. Takstgruppe 2 skal betale den same taksten på ny veg og sideveg.

Vaksdal kommune har forventningar om innføring av rabattordning på sidevegsnettet, slik som månadstak og timesreglar og opplegget skissert i det faglege grunnlaget er innanfor eit akseptabelt



Vaksdal kommune

nivå.

Kommunedirektøren tilrår at kommunestyret sluttar seg til delvis bompengefinansiering av E16 Arna-Stanghelle, slik det er tilrådd i Statens vegvesen sitt faglege grunnlag av 29.04.2022, med revidert vedtakspunkt 10 og nytt vedtakspunkt 18.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
03/2022	Ombodsutvalet	PS	03.05.2022
54/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen		22/55

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM GODTGJERSLE FOLKEVALDE - TIL HØYRING

Vedlegg:

Utkast forskrift om endring i forskrift om folkevalde sin rett til godtgjersle

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

1. Ombodsutvalet vedtek å leggja vedlagde forskrift om endring i forskrift om folkevalde sin rett til godtgjersle og velferdsgode i Vaksdal kommune, Vestland ut til høyring i perioden 2.6-15.7.22.
2. Med følgjande endringar:

Ombodsutvalet - Sak 03/2022

OMB - Behandling:

Ombodusutvalet drøfta saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak punkt 1 vart samrøystes vedteke.

OMB - Tilråding/Vedtak:

Ombodsutvalet si innstilling til formannskapet:

1. Ombodsutvalet vedtek å leggja vedlagde forskrift om endring i forskrift om folkevalde sin rett til godtgjersle og velferdsgode i Vaksdal kommune, Vestland ut til høyring i perioden 2.6-15.7.22.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 54/2022



FPØ - Behandling:

Ombudsutvalet si innstilling vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

1. Formannskapet vedtek å leggja vedlagde forskrift om endring i forskrift om folkevalde sin rett til godtgjersle og velferdsgode i Vaksdal kommune, Vestland ut til høyring i perioden 2.6-15.7.22.

Formelt grunnlag

Sak 21/403: [Utforming av forskrift for godtgjering folkevalde](#)

Forskrift om godtgjersle folkevalde i Vaksdal: [FOR-2021-02-09-447](#)

[Forvaltningslova § 37](#)

[Kommunestyrevedtak sak 09/2022](#)

Saksopplysningar:

Forskrift om folkevalde sin rett til godtgjersle og velferdsgode i Vaksdal kommune vart vedteken av kommunestyret 9.2.21, sak 06/2021. I same vedtak bad formannskapet om at varaordførar si rolle og stillingsstorleik vart drøfta på temamøte om delegasjonsreglement hausten 2021. På grunn av koronapandemien vart temamøtet først gjennomført 15.2.22.

I kommunestyremøte 25.01.22, sak 09/2022 vart det vedteke å utvide varaordførar si godtgjersle tilsvarande ei 40 % stilling frå 1.2.22. Vedtaket i saka gjeld til kommunestyret har vedteke eventuelle endringar i forskrifta.

I tillegg ser kommunedirektøren behov for å gjere ei presisering når det gjeld krav om tappt arbeidsforteneste. I Vaksdal er hovudregelen at eit politiske møte skal gjennomførast tysdagar mellom klokka 8 og 16.00. Vaksdal kommune si gjeldande forskrifta §3 c) gir utfordringar knytt til vurdering om kva som skal gje tappt arbeidsforteneste og vi ber ombudsutvalet om å vurdere å lage eige ledd i § 3 for tidsrom for dekking av tappt arbeidsforteneste, så sant ikkje den tilsette kan dokumentere turnusarbeid eller forskuve arbeidstid. Dette fører til at andre ledd vert nytt tredje ledd.

I tillegg er det gjort nokre små justeringar, som å utvide frist for innsending av krav frå 3 til 6 månader for §3 femte ledd, samt endre namn frå rådmann til kommunedirektør i § 7 andre ledd.

Utkast til *Forskrift om endring i forskrift om folkevalde sin rett til godtgjersle og velferdsgode i Vaksdal kommune, Vestland*, med føreslåtte endringar, er vedlagt saka.



Plan for endring av forskrift:

Ved vedtak om endringar i ei forskrift, pliktar ein å påsjå at saka er så godt opplyst som mogleg med opning om at interesserte skal få høve til å uttale seg i saka før vedtak vert fatta. Prosessen vert gjennomført ved at ombodsutvalet lagar grunnlaget for eventuelle endringar i forskrifta med innstilling til formannskapet som vedtek høyringsutkast. Etter høyringsperioden vurdere ombodsutvalet innspel og innstiller til kommunestyret etter følgjande tidsplan:

Tidsplan	
Ombodsutvalet utarbeider høyringsforslag og innstiller til formannskapet	Mai 2022
Formannskapet legg sak ut på høyring	Juni 2022
Høyringsperiode	Juni-juli
Ombodsutvalet behandlar høyringssvar og innstiller til kommunestyret	August 2022
Kommunestyret behandlar ny forskrift	September 2022

Kommunedirektøren legg med dette fram saka for drøfting i Ombodsutvalet som innstiller eit høyringsutkast til formannskap, plan og økonomiutvalet.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
55/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
63/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Oliver Gravermoen	FA-N62	22/190

BREIBANDSPLAN FOR VAKSDAL KOMMUNE 2022-2030

Vedlegg:

Breibandsplan 2022 -2030

VedleggBreibandsplan_Områdeoversikt

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret vedtar Breibandsplanen 2022-2030 slik den ligg føre.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 55/2022

FPØ - Behandling:

På vegner av Sp, SV og Høgre la Hege Eide Vik, Sp fram følgjande tilleggsforslag:

Kommunestyret ber om ei vurdering fram mot budsjett og økonomiplan haust 2022 på kva beløp ein bør legge inn årleg for å nå måla i breibandsplanen.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Tilleggsframlegget vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si tilråding til kommunestyret:

Kommunestyret vedtar Breibandsplanen 2022-2030 slik den ligg føre.

Kommunestyret ber om ei vurdering fram mot budsjett og økonomiplan haust 2022 på kva beløp ein bør legge inn årleg for å nå måla i breibandsplanen.



Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Breibandsplanen er ein temaplan og eit arbeidsdokument med det overordna formålet å sikre stabil, rask breiband til alle fastbuande i kommunen. Plandokumentet gjev ei innføring i lovgrunnlag, teknologi og definisjonar, tilskotsordningar og tilnærmingar til vidare breibandutbygging. Framdriftsplanen og handlingsdelen oppsummerar tiltak og strategiar som kommunedirektøren vurderer som naudsynt og realistisk. Vedlegget gjev oversyn over områder med oppgraderingsbehov og vert oppdatert jamleg.

I statsbudsjettet har tilskotet til breibandutbygging vore auka i 2021 og 2022, særleg sidan pandemien understreka alvoret med ulikskapen i telekom-infrastruktur i Noreg. Også i Vaksdal har vi område som er prega av digital marginalisering, altså ein avgrensa eller ustabil tilgang til internett som hindrar produktivitetsauke. Nettilgang som definert av nasjonale kommunikasjonsmyndigheitar (Nkom) er eit ynskje for tenester, arbeid og fritid som i plandokumentet likestillast med anna infrastruktur som straum, vatn og veg.

Bakgrunn for saka

Vaksdal kommune har i mange år vore aktiv søker på Nkom-tilskot i område operatørane vurderer som kommersielt ulønsame. I dag har så godt som alle innbyggjarar tilgang til internett, men det er framleis store og små område der tilgangen ikkje innfrir moderne krav, som definert av Nkom til «neste generasjons aksessnett» eller NGA. Føresegnene og lovgrunnlaget for tilskotsordninga føreset at Vaksdal kommune sjølv identifiserer områda, diskuterer med interesserte operatørar, og skreddarsyr søknadar om tilskot som er realistiske å få anbod på.

Dette er ein tidkrevjande prosess som gir resultat, men vi skulle gjerne sett ein raskare prosess. Mange område har vore utan tilfredsstillande internett i årevis i mangel på konkurranse til og med når det offentlege tek utbyggingskostnaden i form av tilskot.

Nye, nasjonale ambisjonar aukar nedlastingsmålet for alle fastbuande husstandar til 100 Mbit/s innan 2025, i påvente av «gigabitsamfunnet» som skal levera endå ti gonger raskare nett. Det er no Vaksdal kommune må vera pådrivar for å få heile kommunen kopla opp til eit raskt nok og stabilt nok nett. Kommunedirektøren ynskjer at nasjonale mål vert innfridd i Vaksdal kommune innan tidspunktet som er satt politisk. Difor er breibandsplanen skrevet med ein ambisjon som er høgare enn årets utlysing om tilskot, som framleis har ein terskel på 30 Mbit/s med NGA krav – med andre ord, kun dei som har NGA-nett med lågare fart enn 30 Mbit/s kan få tilskot i 2022. I dei områda som har stabilt internett mellom 30-99 Mbit/s er det signalisert at Vaksdal kommune vil kunne søkje tilskot til neste år.

Anbodsprosessen med tilskot for 2021/2022 er i ein avsluttande runde no og inkluderer tre område i Vaksdal kommune – Fosse i Bergsdalen, Maskevikja på Stamnes og delar av Eksingedalen. Vaksdal kommune sitt mål til årets søknadsfrist 10.05.22 var å inkludera samtlege område i kommunen som ikkje innfrir NGA-krav, i motsetnad til dei meir spissa søknadane som vart sendt tidlegare. Det er også eit positivt signal i dette: Ambisjonen er å heva nettkvaliteten i kommunen i tråd med nasjonale mål, heller enn ei tilnærming basert på heilt kritiske søknadar om oppkopling av husstandar og områdar.



Breibandsplanen er ein del av kommunal planstrategi og vart etterlyst i interpellasjon i KS 79/20. Det vart halde folkemøte på kommunehuset i februar 2022 med eit godt oppmøte og engasjement.

Formelt grunnlag

- KOM 104/2020 Planstrategi 2020-2023
- Nasjonale ambisjonar nedfelt i [stortingsmelding 28 \(2020-2021\)](#).
- Nkom-tilskot vedteken i statsbudsjettet 2022 med målet om at alle fastbuande skal ha 100 Mbit/s innan 2025 ([oppdragsbrev til fylkeskommunane](#)).
- Lov om offentlege anskaffelser
- Lov om offentlig støtte
- Gruppeunntaksforordningen (GBER) 651/2014 COL

Vurdering og konsekvensar

Vaksdal kommune ynskjer at kommersielle aktørar tilbyr internett til våre innbyggjarar til attraktive marknadsprisar. I ein spredtbygd og langstrakt kommune som vår finns det diverre område som operatørane vurderer til å vera ulønsame for utbygging. Gjennom søknad om tilskot og medfinansiering kan kommunen fasilitere oppkopling av slike områder ved bruk av nasjonale tilskotsordningar og ved å vera ein pådrivar for endring av føresegn og prosedyrar politisk, slik som skissert i breibandsplanen. Plandokumentet oppsummerar og gjev innsyn i korleis desse prosessane er organisert, kva for ambisjonar kommunen kan ha og korleis disse vert til i dialog med operatørane. Tilskotsordninga til Nkom, forvalta av fylkeskommunane, føreset også ein eigenandel på minst 25% ved finansiering av tiltaka. Framdrift og handlingsdel skal kunne brukast til å vurdere måloppnåing.

Kommunedirektøren vurderer at breibandsplanen er eit nyttig verktøy i arbeidet med telekominfrastruktur i vår kommune. Det er naudsynt med offentlege investeringar for å nå ei breibanddekning som innbyggjarane våre og potensielle tilflyttarar forventar, og planen dokumenterer det strukturerte og målretta arbeidet som skal til for å nå måla våre.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
56/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Stian Reime		22/663

DALEHALLEN - VURDERING OG KOSTNADSOVERSLAG VED AVHENDING/SAL OG VED RIVING

Vedlegg:

Verdivurdering næringseigedom
Verdivurdering sanert tomt
Kostnadsestimat riving Dalehallen

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunedirektøren får i oppdrag å gjennomføre arbeidet med å sanere og rive Dalehallen.
Framtidig bruk og eventuelt sal av eigedomen vert behandla i samband med sentrumsplan for Dale.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 56/2022

FPØ - Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

På vegne av Sp,SV og Høgre la Hege Eide Vik, Sp fram følgjande framlegg til vedtak:

1. Kommunedirektøren får i oppdrag å gjennomføre arbeidet med å sanere og rive Dalehallen.
2. Det vert invitert til innspelmøte om Dalehallen og framtidig bruk av arealet medio august og før kommunestyret behandlar saka 6. september.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak fekk 0 stemmer og falt.

Punkt 1 i Sp,SV og Høgre sitt forslag fekk 6 stemmer (Sp,SV,H,Frp, Lisa Johnsen Lunde, Ap) mot 1 stemme (Thor Andersen, AP)

Punkt 2 i Sp,SV og Høgre sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.



FPØ - Tilråding/Vedtak:

1. Kommunedirektøren får i oppdrag å gjennomføre arbeidet med å sanere og rive Dalehallen.
2. Det vert invitert til innspelmøte om Dalehallen og framtidig bruk av arealet medio august og før kommunestyret behandlar saka 6. september.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Kommunestyret har bede kommunedirektøren utgreie sal/avhending og riving av Dalehallen. Dalehallen er i forfall og har låg marknadsverdi slik bygget framstår i dag. Rehabilitering av bygget vil krevje store investeringar. Eigedomen etter riving har antatt større verdi som tomteareal midt i sentrum av Dale. Bruk av arealet kan sjåast på i arbeidet med sentrumsplan for Dale. Kommunedirektøren rår til å rive Dalehallen og vurdere framtidig bruk av eigedomen i samband med sentrumsplanen,

Bakgrunn for saka

Kommunestyret har i sak 51/2021 bede administrasjonen om å greie ut fylgjande:

1. Sal/avhending av Dalehallen inkl. kostnadsanslag
Ved evn. sal må følgjande ligge til grunn.
 - Krav til å behalde fasade
 - Krav til aktivitet innan eit (1) år

2. Riving av Dalehallen inkl. kostnadsanslag

Dalehallen vart bygd i 1937 i eit samarbeid mellom tekstilarbeidarforeininga og Dale fabrikkar som eit kultur/samfunnshus og har eit bruttoareal (BTA) på om lag 1300 m². Vaksdal kommune overtok Dalehallen frå andelslaget Dalehallen i 1985. Dalehallen har inga formelt vern i dag.

1. Sal/avhending av Dalehallen inkl. kostnadsanslag

Ved eit eventuelt sal av Dalehallen vil ein kunne leggje til grunn ein marknadsverdi på 3,5 MNOK slik bygget og eigedomen står i dag. Dette er i henhold til verditakst pr. 20.05.22. Teknisk verdi er om lag 9,3 MNOK. Den tekniske verdien tek ikkje høgde for kostnader knytt til verken rehabilitering, oppgradering eller riving. Difor vil marknadsverdien vere såpass låg samanlikna med teknisk verdi. Det vil seie at restverdien for bygningsmassen er tilnærma lik 0,- på grunn av vedlikehaldsetterslepet.

Krav til at eksisterande fasade skal behaldast er også noko som kan gje ein lågare marknadsverdi, då dette vil gje trongare rammer for kva ein kan gjennomføre med bygget. Det er til dømes noko begrensa med vindaugsflater og lysinnslepp i bygget. Krav til aktivitet innan 1 år er sannsynlegvis ei stor utfordring. Bygget har sterk trong for naudsynt vedlikehald og oppgraderingar uavhengig av bruk og aktivitet. Det er lite truleg at dette omfattande arbeidet kan ferdigstillast på 1 år med planlegging, prosjektering og gjennomføring.



2. Riving av Dalehallen inkl. kostnadsanslag

Det er innhenta kostnadskalkylar for riving og sanering av Dalehallen.

Slik bygget står i dag vil det koste omlag 3,9 MNOK å rive og sanere bygningsmassen. Det hefter noko uvisse til kostnadskalkylen, då ein ikkje har gjennomført miljøkartlegging (miljøsaneringsrapport) av bygget. Dette vil vere naturleg å gjennomføre og utarbeide rapport i forkant av ein ev. sanering av bygget. Det er likevel grunn til å tru at det vil vere funn av asbest i bygningskroppen basert på bygget sitt oppføringstidspunkt og kva som var vanleg byggeskikk på den tida. Det er difor teke høgde for noko arbeid og kostnader i kalkylen, knytt til asbest ved ev. riving og sanering. Ei miljøkartlegging vil også avdekke andre moglege helse og miljøfarlege stoff i bygningskroppen, som ein må ta omsyn til og handtere ved gjennomføring av arbeidet.

Ei sanert og ferdig rydda tomt vil kunne ha ein tomteverdi på om lag 7 MNOK. Dette er i henhold til verditakst pr. 18.05.22.

Formelt grunnlag

KOM 51/2021

Tidlegare utgreiingar og tilstandsrapport om Dalehallen.

Vurdering og konsekvensar

Verdi eigedom i dag:	3,5 MNOK
Verdi sanert og rydda tomt:	7,0 MNOK
Kostnad riving og sanering:	3,9 MNOK
Kostnad sal:	0,2 MNOK (typisk meklarkostnader)
Netto verdi sal:	3,3 MNOK
Netto verdi rive/sanere:	2,9 MNOK
Netto verdi omregulert:	avhengig av reguleringsplan og føremål for eigedomen

Alle tal er omtrentlege, då dette er kalkylar og estimat basert på kjent informasjon.

Dalehallen er ikkje lenger i bruk som forsamlingslokale. Kommunen har bygt kultursal, bibliotek med meir i Dale skule. Dalehallen er lite eigna til dagens bruk og har i tillegg eit stort vedlikehaldsetterslep. Indeksregulert tidlegare kostnadskalkyle for utbetring av vedlikehaldsetterslepet er om lag 52 millionar. Det har vore ein betydeleg kostnadsauke det siste året. Det er også sannsynleg at tilstand på bygget har forverra seg frå då tilstandsrapport vart laga i 2016. I tillegg vil kostnader for oppgradering til dagens standard vere betydeleg.

I den framtidige områdeplanen/sentrumsplanen for Dale sentrum vil ein kunne leggje føringar for kva området rundt og sjølv eigedomen til Dalehallen skal ha av formål. Det er realistisk å leggje til grunn at eigedomen (tomten) vil ha auka attraktivitet og dermed tilsvarande auke i eigedomsverdi, ved til dømes omregulering til bustadføremål.

Det er per i dag behov for areal til meir kompakt bustadutbygging sentralt på Dale, og tilsvarande arealbehov vil vere aukande i eit framtidsperspektiv. Eigedomen kan også vera aktuell til handelsverksemd eller andre formål.

Dalehallen er i forfall og har låg marknadsverdi slik bygget framstår i dag. Rehabilitering av bygget vil



krevje store investeringar. Eigedomen etter riving har antatt større verdi som tomteareal midt i sentrum av Dale.

Kommunedirektøren rår til å setje i gang prosess med å planlegge og gjennomføre arbeidet med å sanere og rive Dalehallen. Vidare rår kommunedirektøren til å avvente eit eventuelt sal av tomten til ny sentrumsplan for Dale er vedteken, då det moglegvis vil vere betydeleg oppside ved å sjå dette i samanheng.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
57/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
60/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Stian Reime		22/664

STAMNES SENTRUM - SØKNAD OM TILSKOT TIL UTVIKLING AV KAIOMRÅDET

Vedlegg:

Søknad om tilskot til kaiområdet Stamnes

Underlag til søknad for Stamnes sentrum

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunen treng meir informasjon om tiltaket og finansiering før søknaden kan behandlast. Stamnes Handel AS og kommunen utarbeider ein intensjonsplan om tilskot når planar, avtalar og finansiering er tilstrekkeleg dokumentert. Intensjonsplanen vert lagt fram for formannskapet til godkjenning.

Søknad om fritak frå tilkoplings- og vassavgift vert avslått, jmf. Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg. Førespurnad om opparbeiding av landstraum og ny skiltplan i kommunal regi vert avslått.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 57/2022

FPØ - Behandling:

På vegner av Sp,SV og Høgre la Amalie Johnsen Lunde, H fram følgjande forslag til vedtak:

1. Kommunen treng meir informasjon om tiltaket og finansiering før søknaden kan behandlast. Stamnes Handel AS og kommunen utarbeider ein intensjonsplan om tilskot når planar, avtalar og finansiering er tilstrekkeleg dokumentert. Intensjonsplanen vert lagt fram for formannskapet til godkjenning.

2. Søknad om fritak frå tilkoplings- og vassavgift vert avslått, jmf. Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg.



3. Kommunen er positiv til opparbeiding av landstrøm og ny skiltplan i kommunal regi. Kommunestyret ber om å få framlagt ei sak med kostnadsoverslag for opparbeiding av landstraum. I samme sak skal ein vurdere ulike alternativer til regler for å leggje til kaien, inkludert løysingar for krevje avgift for å leggje til i lengre tidsperioder.

Formannskapet drøfta saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart sett opp mot fellesforslaget. Fellesforslaget vart samrøystes vedteke

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

1. Kommunen treng meir informasjon om tiltaket og finansiering før søknaden kan behandlast. Stamnes Handel AS og kommunen utarbeider ein intensjonsplan om tilskot når planar, avtalar og finansiering er tilstrekkeleg dokumentert. Intensjonsplanen vert lagt fram for formannskapet til godkjenning.
2. Søknad om fritak frå tilkoplings- og vassavgift vert avslått, jmf. Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg.
3. Kommunen er positiv til opparbeiding av landstrøm og ny skiltplan i kommunal regi. Kommunestyret ber om å få framlagt ei sak med kostnadsoverslag for opparbeiding av landstraum. I samme sak skal ein vurdere ulike alternativer til regler for å leggje til kaien, inkludert løysingar for krevje avgift for å leggje til i lengre tidsperioder.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Stamnes Handel AS har søkt om tilskot til utvikling av kaiområdet i Stamnes sentrum. Det er søkt om utløyning av tidlegare budsjettert 1,2 MNOK til utvikling av sentrumsområdet. Kommunen har behov for meir informasjon om planar, leigeavtalar og finansiering før ein kan behandle søknaden. Det vert tilrådd å inngå ein intensjonsavtale i påvente av vidare planlegging og dokumentasjon.

Bakgrunn for saka

Kommunestyret har tidlegare sett av budsjettmidlar til utvikling av Stamnes sentrum i budsjettvedtak for 2014/15. Av desse midlane står det per i dag att om lag kr. 1,2 MNOK.

Tidlegare har Stamnes Handel AS søkt om midlar for etablering av drivstoffanlegg på kaiområdet i Stamnes sentrum. Søkjar har no revidert desse planane og ynskjer ikkje lenger å etablere drivstoffanlegg. Dei ynskjer å konsentrere seg om utviding av dagens kaianlegg i tilknytning til den gamle ferjekaien.

Vaksdal kommune har motteke revidert søknad om tilskot for utvikling av Stamnes sentrum.



Stamnes Handel AS (SHAS) står som avsender på søknaden. SHAS vart etablert i 2013 med formål å drifte den lokale daglegvarebutikken i Stamnes sentrum. Selskapet er i dag eigd av om lag 200 eigarar. Dei fleste er busette i og rundt Stamnes. Selskapet representerer såleis ein stor andel av innbyggjarane rundt Stamnes sentrum. I søknad og dialog med Vaksdal kommune har SHAS vore representert ved styreleiar.

Søknaden om tilskot er todelt. Fyrste delen er direkte knytt til gjenstående midlar avsett til utvikling av Stamnes sentrum. Her vert det søkt om 1,2 MNOK til delvis dekning av kostnader knytt til utviding av kaianlegg. Søkjar sitt kostnadsoverslag for dette arbeidet er sett til 2,3 MNOK.

SHAS har ikkje framlagt budsjett med kalkylar for kommunen. Det er munnleg informert om at det er innhenta prisoverslag/kalkyle frå entreprenør. Kommunen har ikkje motteke dette.

Konkret søker dei tilskot til midlar for utviding av kaianlegget som er i tilknytning til den gamle ferjekaien i Stamnes sentrum (Hedlo). Motteken søknad og vedlegg er lagt ved saka.

Det er planlagt betongkonstruksjon/kai i sjø ut til eksisterande konstruksjonar etter ferjedrifta. Søkjar ynskjer samstundes å kople saman eksisterande kai med nytt kaianlegg slik at denne vert samanhengande og einsarta. I dette arbeidet er det også skissert tilrettelegging og tilkopling av vatn og straum på kaien, slik at dette er tilgjengeleg for innbyggjarar og besøkjande. Det er på sikt ein plan om å etablere servicebygg på staden.

I tillegg til søknad om tilskot søker SHAS også om fritak frå tilkoplingsavgift og vassavgift for ferskvatn på kaien. SHAS ber også om at kommunen påtar seg å dekkje kostnadene ved etablering av landstraum til båtar. Til slutt ber dei om at kommunen etablerer ny skiltplan for området, der ein fjernar dagens skilt og etablerer betalingsløyising for bruk av kai.

Formelt grunnlag

Søknad frå Stamnes Handel AS

Tidlegare løyvingar til Stamnes sentrum

Vurdering og konsekvensar

I dialog med søker SHAS, har kommunen bede om meir detaljert underlag til søknaden. Kommunen har mellom anna bede om meir detaljerte skisser og visualiseringar av tiltaket, som synleggjer prosjektet på ein god måte. Me har også bede om eit utarbeida budsjett for prosjektet med tilbod/kalkyle frå entreprenør og finansieringsplan for restbeløp.

I tillegg til dette har me bede om skriftlege avtalar om naudsynte leigeforhold, då spesielt med omsyn på leige av naudsynt privat grunn for å kunne gjennomføre prosjektet slik det ligg føre. Då gjerne i form av allereie inngåtte leigeavtalar eller intensjonsavtalar, som skildrar rettar og plikter. Noko av arealet er kommunal grunn.

Kommunen har diverre ikkje motteke den etterspurde informasjonen. Søkjar grunngjev dette med at SHAS ikkje ynskjer å bruke midlar på prosjektet før ein har fått innvilga søknad om midlar. Det er forståeleg at søker ikkje ynskjer å bruke midlar, som vil vere tapte kostnader ved eventuelt negativt utfall på søknaden, men samstundes gjev dette utfordringar for kommunen. Me vil ikkje kunne danne oss eit fullgodt bilete av søknaden for å kunne gje ei god tilråding vedrørande søknad om tilskot på 1,2 MNOK.



I tillegg til søknad om tilskot har også SHAS søkt om fritak frå tilkoplingsavgift og vassavgift, og har bede om at kommunen etablerer landstraum kostnadsfritt og i tillegg ny skiltplan.

Kommunen har ikkje høve til å gje fritak frå tilkoplingsavgift og vassavgift. Jmf. Vann- og avløpsrett kap. 3.1.1.2: «*Det er bare ubebygd eiendom som kan fritas for avgift. Det ble i Ot.prp. nr. 58 ikke åpnet adgang til å frafalle eller nedsette utlignet avgift, for eksempel av billighetsgrunner.*» [Guttorm Jakobsen] Vatn og avlaup har lovfesta sjølvkostprinsipp der kvar søker betaler det tenestene kostar, verken meir eller mindre.

Når det gjeld dei to siste punkta vedrørande landstraum og skilt ser kommunen dette som ein naturleg del av prosjektet og utvikling av Stamnes sentrum. Det vil difor vere høveleg at også desse kostnadene vert innlemma som del av prosjektet sin finansierungsplan for Stamnes kai. Landstraum er heller ikkje tilstrekkeleg utgreia i forkant, slik at ein kan gje ei fagleg tilråding, med omsyn til gjennomføring, kostnader, risiko og moglegheiter. Ny skiltplan kan ikkje gjennomførast før kommunen har etablert og vedteke retningslinjer for bruk og forvaltning av området det gjeld.

Kommunen har behov for meir forpliktande informasjon om tiltaket, avtalar og finansiering før me kan behandle søknaden om tilskot. 1,2 millionar er ein stor sum. Eventuelt kan det utformast ein intensjonsplan om tilskot i påvente av at kommunen sine krav er innfridd. Det kan gje søkjar tilstrekkeleg sikkerheit i vidare planlegging.

Kommunedirektøren rår til vente med tildeling av midlar til ein har motteke ein meir komplett søknad med planar og etterspurd informasjon og underlag. Partane utarbeider ein intensjonsplan om tilskot når planar, avtalar og finansiering er tilstrekkeleg dokumentert. Intensjonsplanen vert lagt fram for formannskapet til godkjenning.

Kommunedirektøren rår til å avslå søknad om fritak frå tilkoplings- og vassavgift jmf. Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg. Vidare rår kommunedirektøren til å avslå førespurnad om opparbeiding av landstraum og ny skiltplan i kommunal regi.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
58/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
61/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Kenneth Stokke	FE-242	20/763

NÆRINGSFOND I VAKSDAL KOMMUNE

Vedlegg:

VAKSDAL NÆRINGSFOND VEDTEKTER

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

1. Tidlegare næringsfond og landbruksfond blir slått saman til nytt næringsfond, som får namnet Vaksdal kommunale næringsfond
2. Tidlegare landbruksfond blir avslutta og midlar overført til nytt næringsfond
3. Grunnkapitalen til nye fondet blir sett til 7,0 mill
4. Foreslegne vedtekter vert vedteke for fondet
5. Fondsstyret vert vedteke og består av landbruksrådgjevar, økonomisjef, ordførar og kommunedirektør (leiar)

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 58/2022

FPØ - Behandling:

På vegne av Sp,SV, Høgre og Frp la Kjartan Haugsnes, SV fram følgjande forslag til vedtak:

1. Som innstilling
2. Som innstilling
3. Som innstilling
4. Foreslegne vedtekter for fondet vert vedteke med slike endringar:

§ 4 Stønadsvilkår:

Samla finansiering frå fondet skal som hovudregel ikkje overstiga 30%, eller opp til 300 000 kroner av



den totale kapitaltrongen for eit prosjekt.

Nytt punkt:

Det vert sett standard atterhald om høve for kommunen og kommunen sin revisor til å setja i verk kontroll med at midlane vert forvalta slik som føresett. Kommunen og kommunen sin revisor skal ha rett til dei opplysningane ein finn naudsynt for sin kontroll.

§5 Forvaltning:

Kommunestyret oppnemner eit fondsstyre. Fondsstyret er formannskap, plan og økonomiutvalet (FPØ) Fondsstyret handsamar innstilling frå administrasjonen med vedtak om tildeling.

5. Formannskap, plan og økonomiutvalet er fondsstyre

Formannskapet drøfta saka. Økonomisjef Kenneth Stokke svarte på spørsmål.

Det vart gjennomført punktvis votering.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak punkt 1,2 og 3 vart samrøystes vedteke.

Punkt 4 i kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart sett opp mot fellesforslaget sitt punkt 4. Fellesforslaget vart vedteke med 5 stemmer (H,SV,SP,Frp) mot 2 stemmer (Ap)

Punkt 5 i kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart sett opp mot fellesforslaget sitt punkt 5. Fellesforslaget vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

1. Tidlegare næringsfond og landbruksfond blir slått saman til nytt næringsfond, som får namnet Vaksdal kommunale næringsfond
2. Tidlegare landbruksfond blir avslutta og midlar overført til nytt næringsfond
3. Grunnkapitalen til nye fondet blir sett til 7,0 mill
4. Foreslegne vedtekter for fondet vert vedteke med slike endringar:

§ 4 Stønadsvilkår:

Samla finansiering frå fondet skal som hovudregel ikkje overstiga 30%, eller opp til 300 000 kroner av den totale kapitaltrongen for eit prosjekt.

Nytt punkt:

Det vert sett standard atterhald om høve for kommunen og kommunen sin revisor til å setja i verk kontroll med at midlane vert forvalta slik som føresett. Kommunen og kommunen sin revisor skal ha rett til dei opplysningane ein finn naudsynt for sin kontroll.



§5 Forvaltning:

Kommunestyret oppnemner eit fondsstyre. Fondsstyret er formannskap, plan og økonomiutvalet (FPØ) Fondsstyret handsamar innstilling frå administrasjonen med vedtak om tildeling.

5. Formannskap, plan og økonomiutvalet er fondsstyre

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

Vaksdal kommune har eit næringsfond som er blitt brukt til ulike formål gjennom vedtak/tildelingar, frå kommunestyre eller via budsjettvedtak. Det har ikkje vore eit styre som har forvalta fondet og fondet har derfor vært fleksibelt med tanke på bruk og tildelingar. Kommunen har også hatt eit landbruksfond med tildeling til føremål, etter gjeldande vedtekter og innkomne søknader.

Vaksdal kommune hadde oppe sak i kommunestyret 28.09.21, sak 90/2021, med ein oppstilling av alle dei ulike fonda kommunen er involvert i og har interesse av. Som eit utfall av denne saken blei det vedteke at det skulle komme opp ny sak kor det blei vurdert å slå saman tidlegare landbruksfond og næringsfond til eit nytt næringsfond. Saka skulle mellom anna skissere vedtekter og finansieringskjelder til fondet.

Formelt grunnlag

KOM sak 90/2021

Industrikonsesjonloven og vassdragsreguleringsloven med rundskriv H-1/11 (Rundskriv og standardvedtekter for kommunalt næringsfond gitt i vannkraftsaker)

Vurdering og konsekvensar

I tråd med vedtak i sak 90/2021 er det utarbeida vedtekter til eit nytt næringsfond, som består av tidlegare næringsfond og tidlegare landbruksfond. Det tidlegare landbruksfondet hadde ikkje tilstrekkeleg tilførsel av kapital til at det var eit fungerande fond og dersom landbruket i kommunen i framtida skulle kunne nytta seg av tilskotsordningane i fondet, måtte fondet enten bli tilført kapital, eller bli slått saman med næringsfondet. I vedtak KOM 90/2021 blei det bestilt at det blei utarbeida nye retningslinjer til nytt fond som skulle bestå av tidlegare næringsfond og landbruksfond.

Etablering av nytt næringsfond med nye vedtekter vil medføre at midlane blir utlyst med søknadsfristar, og foreslått tildelingar, som gjer at fondet blir meir tilgjengeleg innanfor fondsføremålet. Dette vil kunne skape press på fondet og medføre at nivå på fondskapitalen kan bli redusert over tid, ned mot grunnkapitalen. Av den grunn er det derfor foreslått ei øvre grense for årleg tildeling, som ligger på 30% meir enn året før sin tilførsel av kapital, jf forslag til vedtekter.

Grunnkapitalen i det gamle landbruksfondet var 1,8 mill og i det gamle næringsfondet 5,9 mill. Forslag til grunnkapital i de nye næringsfondet er foreslått til 7,0 mill som er i nedre del dersom ein slår saman dei gamle grunnkapitalane. Likevel er det ein såpass stor sum at det vil kunne gje ei ok avkastning i det nye fondet, samt at det gjer det mogeleg å bruke mykje av fondet til føremålet.

I forslag til vedtekter for nytt fond blir ikkje landbruk omtala spesielt, og i det ligg det at landbruket blir sett på som ein næring på lik linje med andre næringar. Samanslåinga medfører at landbruket får



tilgang til eit større fond enn dei har hatt tilgang til tidlegare og vil dermed kunne nytte godt at ein samanslåing. Det er føreslått ei grense på opp til 1 mill i beløp pr tildeling og ein årleg maksimal ramme, men det er viktig å presisere at dersom det blir gitt mange nok slike tilskot, vil fondet etter kvart bli brukt opp.

Det er foreslått at det blir oppretta eit fondsstyre som tilrår utbetalingar og at det er formannskapet som vedtek utbetalingane. For at fondet skal fungere er det viktig at denne prosedyren blir fylgt i alle tildelingar og dette kan skape redusert fleksibilitet dersom, til dømes, formannskap/kommunestyre ønsker å nytta fondet i andre tildelingar/budsjettdisponeringar. Desse sakane må/bør då innom fondsstyret for handsaming før dei igjen blir vedteke av formannskapet.

Det er ikkje utarbeida eigne retningslinjer for fondet då ein del av dei tilhøva som ein pleier å ta med i retningslinjene allereie er tatt med i vedtektene.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
59/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
62/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-044, TI-&00	17/651

POLITISK DELEGERINGSREGLEMENT

Vedlegg:

POLITISK STYRINGSSYSTEM OG DELEGERINGSREGLEMENT - 2020 vedtatt 2021

Notat om delegering og delegeringsreglement etter ny kommunelov (002) (002)

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret tek saka til orientering.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 59/2022

FPØ - Behandling:

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si tilråding til kommunestyret:

Kommunestyret tek saka til orientering.

Saksopplysningar:

I sak [05/2021](#), 09.02.21 vedtok kommunestyret vedtok vedlagde delegeringsreglement. Samtidig vart det vedteke at delegeringsreglementet skulle drøftast i temamøte hausten 2021:



«Kommunestyret ber om at det vert gjennomført eit temamøte hausten 2021 der delegasjon og delegasjonsreglement vert drøfta. Kommunestyret kan på bakgrunn av desse drøftingane vurdere om det er trong for endringar i delegasjonsreglementet, jfr kommunelova § 5-14»

Politiske organ fekk høve til å spele inn forslag til endringar m.m. med frist 1. juni 2021. Innan fristen 1. juni 2021 var det ikkje kome innspel til delegeringsreglementet.

Koronaoppblomstring, samt ønske om å møtast fysisk førte til at temamøtet måtte utsetjast til 15. februar 2022. Under temamøtet presenterte advokat Trine Pettersen Grønbech og kommunedirektør Atle Fasteland rammer for delegering og delegeringsreglement etter ny kommunelov jamfør vedlagde notat.

Delegeringsreglementet vedteke 9.2.21, sak 05/2021 er gjeldande så lenge det ikkje vert gjort nytt vedtak om endringar. Kommunedirektøren ønskjer å sjå nærare på reglementa for dei ulike politiske utvala med utgangspunkt i fastsett delegeringsreglement. Kommunestyret drøfta delegeringsreglementet grundig under temamøtet, men det vart ikkje lagt fram konkrete forslag til endringar. Dersom kommunestyret har innspel til endringar bør dette gjerast før ein startar arbeidet med å revidere reglementa.

Kommunedirektøren legg fram saka med bakgrunn i tilleggsvedtak 05/2021 og tilrår at kommunestyret tek saka til orientering.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
60/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FA-X03	22/647

TV AKSJONEN 2022 - LEGER UTAN GRENSER

Vedlegg:

Oppmoding om oppretting av komite -TV-aksjonen 2022 - Leger uten grenser
Vaksdal Anmodningsbrev Opprettelse av KK 2022

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Formannskapet løyver kr 10 000 til Leger utan grenser under årets TV-aksjon.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 60/2022

FPØ - Behandling:

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet løyver kr 10 000 til Leger utan grenser under årets TV-aksjon.

Saksopplysningar:

Kvart år gjennomfører TV aksjonen NRK ein innsamlingsaksjon til eit veldedig føremål. Innbyggjarane i Vaksdal kommune har lang tradisjon med å bidra i arbeidet med å samle inn pengar til føremålet.

I brev frå fylkesaksjonsleiar vert kommunen oppmoda om å opprette kommunekomité, sjå vedlegg. I Vaksdal er det tradisjon at varaordførar tek på seg rolla som leiar for komiteen. Med seg har han hatt administrativt tilsett Tove Bruvik Erdal. Slik er det også planlagt under 2022-aksjonen.

TV -Aksjonen går av stabelen 23. oktober. For meir informasjon sjå: [Hjem | Blimed – TV-aksjonen](#)



Vaksdal kommune

[NRK 2022](#)

Formannskapet i Vaksdal kommune gav i 2021 kr 10 000 i bidrag til TV- aksjonen.
Kommunedirektøren legg med dette fram forslag om å gje same beløp i 2022.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
61/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.05.2022
64/2022	Kommunestyret	PS	14.06.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Solrun Hauglum		21/1131

ETABLERING AV HELSEFELLESSKAP - OVERORDNA SAMARBEIDSAVTALE OG TENESTEAVTALE 1

Vedlegg:

Etablering av helsefellesskap notat knytt til revisjon av Overordna samarbeidsavtale og Tenesteavtale 1.pdf(270562)

Etablering av helsefellesskap - Overordnet samarbeidsavtale og tenesteavtale 1(270561)

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune sluttar seg til framlegg til revidert Overordna samarbeidsavtale og Tenesteavtale 1 – overordna føringar for samarbeidsstruktur og samarbeidsformer i helsefellesskapet.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 61/2022

FPØ - Behandling:

Kommunedirektøren orienterte om saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si tilråding til kommunestyret:

Vaksdal kommune sluttar seg til framlegg til revidert Overordna samarbeidsavtale og Tenesteavtale 1 – overordna føringar for samarbeidsstruktur og samarbeidsformer i helsefellesskapet.

Samandrag/konklusjon (kort om saka)



Saka gjeld etablering av helsefellesskap og revisjon av Overordna samarbeidsavtale og Tenesteavtale 1. Avtalane omhandlar overordna føringar for samarbeidsstruktur og samarbeidsformer i helsefellesskapet mellom kommunar og helseføretak.

Bakgrunn for saka

Solberg-regjeringa og KS inngjekk 23.10.2019 avtale om etablering av helsefellesskap i dei 19 helseføretaksområda. I helsefellesskapa skal representantar frå kommunane, helseføretaka, lokale fastlegar og brukarar møtast for å planleggja og utvikla helse- og omsorgstenesta i fellesskap.

Kommunar og helseføretak skal inngå samarbeidsavtale som skal konkretisera korleis ein skal gjennomføra felles planlegging av tenester til pasientar med behov for begge tenestenivå, samt korleis ein skal involvera kvarandre i eige planarbeid med implikasjonar for den andre parten.

For ytterlegare opplysningar, sjå vedlegg 1 Etablering av helsefellesskap – notat knytt til revisjon av Overordna samarbeidsavtale og Tenesteavtale 1.

Formelt grunnlag

Avtale mellom Solberg-regjeringa og KS frå 23.10.2019
Nasjonal helse- og sjukehusplan 2020-2023
Lov om kommunale helse- og omsorgstenester
Lov om spesialisthelsetjenesten
Gjeldande Overordna samarbeidsavtale og grunnlagsdokument
Toppleiarmøtet 06.04.2022

Saksopplysningar:

Det er lange og gode tradisjonar for samarbeid og samhandling mellom dei 18 kommunane og spesialisthelsetenesta i Helse Bergen sitt føretaksområde. Gjeldande samhandlingsstruktur og samarbeidsformer vart etablert alt i 2009, og er avtalefesta i Overordna samarbeidsavtale. Det vert årleg utarbeida felles årleg handlingsplan som vert vedteken i Samarbeidsrådet/-utvalet for dei ulike utvalsområda.

I mai 2021 sette dei 4 overordna samarbeidsutvala i Helse Bergen sitt føretaksområde i gang eit arbeid med å revidera Overordna samarbeidsavtale for å formalisera etableringa av helsefellesskap i føretaksområdet, og gjera nødvendige tilpassingar i det lokale avtaleverket i tråd med nasjonale føringar og lokale behov. Det vart nedsett arbeidsgruppe, og samarbeidsutvala har fått status for revisjonsarbeidet undervegs. Framlegg til revidert overordna samarbeidsavtale vart lagt fram for Toppleiarmøtet i april 2022.

Endringane i revidert Overordna samarbeidsavtale er av ein slik art at det er tilråda at partane vurderar handsaming i kommunestyra og i styra i spesialisthelsetenesta. Målet er at avtalen skal vera ferdig handsama og signert innan 01.07.2022.

Dei mest sentrale endringane som er gjort i gjeldande Overordna samarbeidsavtale for å tilpassa denne til nasjonale føringar og lokale behov, er lista opp under punkt 4 i vedlegg 1. Desse er spelt inn av partane sjølve i revisjonsprosessen. (Viser til vedlegg 1 for ytterlegare saksopplysningar)

Vurdering og konsekvensar

Avtalen peikar ut den strategiske retninga for samhandlinga i helsefellesskapet, og konkretiserar det overordna rammeverket for samarbeid mellom kommunane og fastlegane, spesialisthelsetenesta og



brukarane.

Strategiar og føringar i revidert overordna samarbeidsavtale skal operasjonaliserast og iverksetjast gjennom årleg handlingsplan vedteken av SSU (Strategisk samarbeidsutval). Handlingsplanen skal også byggja på overordna føringar frå partnerskapsmøtet (tidlegare toppleiararmøtet), og sikra at utviklinga er i tråd med både nasjonale og lokale styringssignal.

Kommunedirektør ser det som ei føremon at føretaksområdet har valt å holda på dei lokale Områdeutvala slik at ein får eit møtepunkt mellom kommuneleiiing og leiing i helseføretak/sjukehus som kan gi innspel til SSU der mange kommunar ikkje er direkte representert.

Revidert Overordna samarbeidsavtale skal resultera i eit betre tenestetilbod til pasientar og brukarar i helsefellesskapet. Det skal i tråd med nasjonale føringar vera eit særleg fokus på å utvikla gode tenester for barn og unge, personar med alvorlege psykiske lidingar og rusproblem, skrøpelege eldre og personar med fleire kroniske lidingar. Tilgangen til gode og koordinerte helsetenester vil også vera viktige for folkehelsa, og prioriteringa av dei fire brukargrubbene kan vera eit grep som kan medverka til utjamning av sosial ulikskap i helse.

Økonomiske og administrative konsekvensar er knytt til:

- Frikjøp av fastlegar og brukarrepresentantar
- Partane si deltaking i faste samarbeidsmøte og arbeidsgrupper
- Finansiering til ressursar til Samarbeidssekretariatet
- Drift av felles nettside

Partane i fellesskapet dekkjer sjølve sine utgifter. Kostnadar som partane er samde om skal finansierast i fellesskap, vert delt likt mellom kommunar og spesialisthelsetenesta. Den kommunale delen vert fordelt mellom kommunane etter folketal.

Det er gitt tilskot til felles kommunal sekretariatsfunksjon, og partane må vurdere om sekretariatet er tilstrekkeleg dimensjonert til å ivareta oppgåvene som ligg i avtaleverket. Sjå punkt 6 i vedlegg 1 for meir detaljert informasjon.

Helsefellesskapa er forventa å styrka samhandlinga mellom helsetenestene og gi brukarane eit betre helsetilbod. Revideringane i Overordna samarbeidsavtale og Tenesteavtale 1 skal vera i tråd med lovverk og nasjonale føringar samt ha teke inn dei viktigaste lokale innspela frå partane.



ORIENTERINGAR

Orientering frå ordførar

- Seminar om konsesjonskraft og eigedomsskatt i regi av LVK
- Møte i Bergensalliansen
- Møte i Stamvegutvalet
- Møte med representant frå AlleMed om kommunevertordninga i Vaksdal
- 17. maitalar på Dale og Stamnes
- Markering av frivilligåret og tur med Vaksdal turlag
- Møte i kykjeleg fellesråd, tenesteytingsavtale vil koma som sak i september.
- Jubileumsmarkering Ingeborgs legat og besøk av representantar frå Øksnes kommune
- K5 og rekkefølge i utbygging.

Orientering frå varaordførar og kommunedirektør vil bli halden i neste kommunestyremøte.

Kenneth Christoffersen og Ragnar Husebø frå Bergen Capital Management orienterte om gjelds- og aktivaforvaltninga i Vaksdal kommune.

Økonomisjef Kenneth Stokke orienterte om årsrekneskap og årsmelding for 2021 og 1. tertial 2022.

SPØRSMÅL

I samband med godkjenning av møteprotokoll stilte Thor Andersen spørsmål om uttale til høyring om nærpolitireformen, jamfør referatsak 34/2022.1 i FPØ.

Ordførar svarte.

Lisa Johnsen Lunde, Ap stilte spørsmål om status idrettsbana på Vaksdal. Kommunedirektøren svarte.

Thor Andersen, Ap stilte spørsmål knytt til forhold knytt til avisoppslag og pågåande prosess for Vaksdal næringsselskap.

Kommunedirektøren svarte. Thor Andersen ba om å få ei orientering om prosessen.

Kommunedirektøren samtykka til å gje utdjupande informasjon i lukka møte, med heimel i offentleglova §23 første ledd, unntak frå innsyn av omsyn til det offentlege sin forhandlingsposisjon.

ORIENTERINGAR I LUKKA MØTE

Kommunedirektøren orienterte om to saker i lukka møte, med heimel i forvaltningslova §11-5 b) omsyn til tungtvegande offentlege interesser.

Vidare gjeld offentleglova §23 første ledd, unntak frå innsyn av omsyn til det offentlege sin forhandlingsposisjon for sak 1 og offentleglova § 5 første ledd, utsett innsyn for sak 2.

Sak 1 Sameige Vaksdal Senter

Status i samband med eldre uteståande gjeld til Vaksdal kommune.

Sak 2 Sak om næringsarbeid og næringsselskap

Status etter vedtak i kommunestyret sak 48/2022.



Vaksdal kommune