



SAKSFRAMLEGG

Saksnr:	Utval:	Dato
	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	
	Bygdeutviklingsutvalet	

Sakshandsamar:	Arkiv:	ArkivsakID
Knut Trefall	FA-Q80, FE-113	22/512

Prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak 2022 - 2025

Vedlagte saksdokument:

Barnetråkk 2022 - Kunnskapsgrunnlag

Prioriteringsliste for fysiske tiltak på kommunale vegar 2022-2025

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak 2022 – 2025 vert vedteke slik den ligg føre.

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

Prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak 2022 – 2025 vert no lagt fram for politisk handsaming.

I kommunens planstrategi, vedteke i 2020, har Trafikktryggleiksplanen høg prioritet og skal evaluerast og oppdaterast årleg. I sak 22/512 vedtok kommunestyret i Vaksdal *Trafikktryggleiksplan for Vaksdal kommunen 2022 – 2025*. I planen står det at kommunen skal:

- «årleg utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal veg, og gjennomføra desse innanfor eksisterande økonomiske rammer»
- «ha ei prioriteringsliste for trafikktryggleikstiltak på fylkes og riksveg, og med årleg rullering»

Trafikktryggleiksplanen har som målsetting at det skal vera null drepne og null hardt skadde i trafikken i Vaksdal kommune. Prioriteringslista for fysiske trafikktryggleikstiltak 2022- 2025 gjev ei heilskapleg oversikt over utfordringane langs vegane i Vaksdal kommune og vil vere viktig i arbeidet for å få skape trygge vegar for skuleelevar og mjuke trafikantar, og såleis nå målsettinga.

Kommunen har ansvar for å følge opp prioriteringar på kommunale vegar medan fylkeskommunen og Statens vegvesen tar utgangspunkt i kommunens trafikktryggleiksplanar når dei gjer prioriteringar på deira vegar.

Kommunen kan søkje om midlar til trafikktryggleikstiltak hos staten og fylkeskommunen. For å få tildelt midlar frå fylkeskommunen er oppdatert trafikktryggleiksplan eit kriterium.

Overordna om planarbeidet

Prioriteringslista inneheldt ein oversikt over punkt og strekningar langs vegane i Vaksdal kommune der det er behov for fysiske trafikktryggleikstiltak. Utfordringane er basert på nye og eldre innspel og gjennomgang av eksisterande planar. Utfordringane er fordelt på dei fem skulekrinsane i kommunen og framstilt på kart og i tabell. Totalt er 50 utfordringar kartfesta. Prioritering av utfordring/tiltak er gjort med fokus på mjuke trafikantar, at skuleelevar skal ha ein trygg skuleveg, og er sortert i kategoriane høg, middels og lågare prioritet. Tiltak av middels- og høg prioritet på kommunal veg vert til slutt kostnadsberekna og framstilt som ein investeringsplan, sjå tabellen under eller prioriteringslista side 21. Utfordringar på fylkeskommunale vegar vert vidareformidla til fylket.

Investeringsplan

Kategorien «mindre kostbare tiltak» i investeringsplanen er ein samlepott for prioriterte tiltak med ein kostand under 100.000 kr. Dette gjeldt tiltak nr. 11, 32, 37, 45 og 48. Nokre av dei prioriterte tiltaka er allereie vedteken og avsett midlar til, eller vert tatt opp i andre planar. Det er viktig å ferdigstille desse.

Investeringsplan for tiltak på kommunale vegar						
Nr	Veg	Tiltak	Kostnad	2023	2024	2025
33	Hesjedalen	Forhindre utgliding av vegbane, nytt rekkverk og asfalt	600	600		
41	Stavenesvegen	Redusert fartsgrense og fartshumpar	140		140	
	Mindre kostbare tiltak					
			150	150		
Sum				750	140	
Trafikktryggleikstilskot (inntil 50 %)				375	70	
Kommunale kostnader				375	70	

Medverknad

Ålmenta vart invitert til å sende inn innspel til fysiske trafikktryggleikstiltak i nærområdet gjennom kunngjering i Vaksdalposten, på sosiale medium og kommunen si nettside. Det vart også sendt ut invitasjon til å komme med innspel til skular, barnehagar og «vel- foreiningar».

Kommunen har særleg ansvar for å sikre aktiv medverknad frå born og unge, jf. Pbl. §5-1. Born og unge har vore i fokus, og det har vore gjennomført medverknadsmetoden «Barnetråkk» ved fleire skular i kommunen. Gjennom Barnetråkk får ein kartfesta kva vegar som vert nytta til skulen og kva stader born og ungdom liker og ikkje liker, samt kva ynskjer dei har for endring av desse stadane. Resultat frå registreringa er nytta som argumentasjon for dei representative utfordringane som er spelt inn.

Vurdering og konsekvensar

Økonomi:

Utføring av tiltaka på kommunal veg vil medføre ein kostand for kommunen. Det vil bli søkt om fylkeskommunale midlar. Innvilga tilskot kan dekkje opp til 50 % av totalkostnaden for tiltaket, resterande beløp vil vere kommunen sin eigenandel.

Folkehelse og klima:

Dei prioriterte tiltaka er hovudsakleg retta mot mjuke trafikantar og skuleelevar, og støtter opp om delmålet «Trygge og utviklande oppvekstvilkår for born og unge» i kommuneplanens samfunnsdel. Auka trafikktryggleik og tilrettelegging for mjuke trafikantar kan bidra til at fleire går, sykklar og heldt seg aktive, noko som også gjev positive konsekvensar for folkehelsa i kommunen i tillegg til å vere eit viktig klimatiltak gjennom reduserte klimagassutslepp. Eit samfunn med auka trafikktryggleik, betre folkehelse og reduserte klimagassutslepp er også meir attraktivt for innbyggjarar og moglege tilflyttarar.