



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
65/2023	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	30.05.2023
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Åse Elin Myking	FA-Q14	20/246

DALSEIDVEGEN - UTBETRINGER OG BRUK AV VEG

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Dalseidvegen vert utbetra mellom Dale sentrum og busshaldeplassen ved E 16. Vegen vidare vert omgjort til kommunal gang- og sykkelveg.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 65/2023

FPØ - Behandling:

Kommunalsjef Åse Elin Myking orienterte i saka.

Røysting:

Samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Dalseidvegen vert utbetra mellom Dale sentrum og busshaldeplassen ved E 16. Vegen vidare vert omgjort til kommunal gang- og sykkelveg.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Saka gjeld utbetring av deler av Dalseidvegen. Deler av støttemur mellom Dale sentrum og busshaldeplass har rasa ut og vegen der er stengt. Denne strekningen må utbetrast om vegen skal nyttast. På strekningen vidare mot Dalseidflaten er det også fare for utglidingar og det vil vere naudsynt med utbetringar om vegen skal nyttast som kjøreveg. Det er innhenta anbod for dei to strekningane. Kostnadene med begge strekningane er høg. Kommunedirektøren tilrår å utbetre strekningen som har rasa ut og etablere gang- og sykkelveg på resten av strekningen.

Bakgrunn for saka

Det er nyleg gjennomført anbod for utbetring av Dalseidvegen. Anbodskonkurransen vart gjennomført med prisførespurnad på to delstrekningar.

Kommunedirektøren har tidlegare orientert kommunestyret om ny utrasing på første strekning og at det her er behov for å utbetre heile muren om vegen skal nyttast som kjøreveg eller gang/sykkelveg. Det er og orientert om dialogen med Statens Vegvesen og framdrift i deira arbeid.

Formelt grunnlag

KS Sak 96/2021

FS Sak 40/22

Vurdering og konsekvensar

Saka gjeld utbetring av deler av Dalseidvegen. Deler av støttemur mellom Dale sentrum og busshaldeplass har rasa ut og vegen der er stengt. Denne strekningen må utbetrast om vegen skal nyttast. På strekningen vidare mot Dalseidflaten er det også fare for utglidingar og det vil vere naudsynt med utbetringar om vegen skal nyttast som kjøreveg. Vegen er vanskeleg å vedlikehalde, særleg vinterstid, ettersom underlaget er så dårleg.

Første strekning frå Dale sentrum til busshaldeplass

Deler av støttemuren har rasa ut på strekning 1 frå busshaldeplassen og retning Dale sentrum. Det er nødvendig med utbetring av dette strekket om kommunen ynskjer tilkomst mellom busshaldeplass og sentrum via kommunal veg. Oppbygging av veg og mur vil ikkje utgjere nokon større skilnad mellom ein gang- og sykkelveg og ein kjøreveg og det er difor ikkje differensiert mellom desse i anbodet, men definert ein gitt type oppbygging av veg og mur.



Andre strekning frå busshaldeplass mot Dalseidflaten

Her er det per no ikkje utglidingar, men underlaget sig og det er utvasking i mur fleire stader. Faren for utrasing er aukande. Om kommunen ynskjer å behalde vegen som køyreveg vil det vere naudsynt med utbetring av mur og veg tilsvarande strekning 1.

Alternativet for strekning 2 vil vere å klassifisere dette strekket som gang- og sykkelveg. Det vil hindre meir belastning på mur og vegskulder frå motorkjøretøy og tilhøyrande stor risiko for utgliding av vegbana. Det er mogeleg å etablere kommunal gang- og sykkelveg med ein ein buffer mot

vegskulder og mur.

Kommunen har hatt god dialog med Statens Vegvesen i prosessen og har samarbeida med SVV i utlysinga og SVV har fått inkorporert sitt planlagte arbeid i anbudet til kommunen. Alle kostnader knytt til dette vert dekkja av Statens Vegvesen. Det er også dialog med SVV om kostnadsdekning knytt til reasfaltering av vegen.

SVV saman med BKK har eit ynskje om å bruke kommunal veg gjennom begge strekningar for å etablere kabelgrøft i samband med deira arbeid med Dalseidtunnelen. Om kommunen vedtek å ikkje gjennomføre utbetring av mur og veg, kan det likevel moglegvis vere aktuelt for SVV å be om samtykke til gjennomføring av sitt arbeid i kommunal veg.

Kostnader

Anbudsfristen var 22. mai og det har kome inn åtte tilbod. Kommunen vil saman med Statens Vegvesen evaluere tilboda. Endeleg kostnad er ikkje klar til formannskapet si behandling, men er venta klar til kommunestyret i juni.

Kostnadsintervall etter første gjennomgang av tilboda, medrekna kostnader for prosjektering, anbud og øvrig forarbeid:

Strekning 1	kr	4 - 5 millionar
Begge strekningar	kr	20 – 24 millionar

Ei eventuell asfaltering vidare på Dalseidflaten er ikkje med i anbudet. Kommunen kan nytte rammeavtalen for asfaltering om dette vert aktuelt. Vegen her ligg på ei myr og det dårlege underlaget gjer at asfalten har kort levetid. Ein gang og sykkelveg vil gje mindre belastning på vegen.

Kostnadane ved å utbetre begge strekningar er svært høg sett opp mot bruken av vegen. Ei omgjerding av vegen etter busshaldeplassen til sykkelveg vil ha begrensa konsekvensar for Dalseid ettersom dei i hovudsak nyttar E16 som ferdselsveg i dag. Tilkomsten til jordbruksareal langs vegen vert oppretthalde.

Konklusjon

Dalseidvegen er ein kommunal veg som i dag har begrensa bruk ettersom trafikken i dag går på E16. Muren langs vegen er i dårleg forfatning, og mur og vegbane står i fare for å rase ut. I fjor rasa eit parti ved busshaldeplassen ut.

Vegen har begrensa trafikk og omgjerding til framtidig gang- og sykkelveg er vurdert. Det vil avgrense belastninga på vegen slik at faren for utglidingar ikkje aukar ytterlegare. Kostnadane ved å utbetre begge strekningar er svært høg sett opp mot bruken av vegen.

Kommunedirektøren rår til å utbetre punktet fram til busshaldeplassen. For resten av strekninga er tilrådinga å nedskalere denne til kommunal gang og sykkelveg for å redusere belastninga på vegen.

Kommunedirektøren legg fram kostnadsramme og forslag til finansiering når anbudet er evaluert og klart til tildeling, venteleg til kommunestyret sitt møte i juni.