



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	Arkiv:	ArkivsakID
Knut Trefall	FA-Q80, FE-113	22/512

Prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak 2023 - 2026

Vedlagte saksdokument:

Barnetråkk 2022 - Kunnskapsgrunnlag

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak 2023 – 2026 vert vedteke slik den ligg føre.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Bakgrunn for saka

Prioriterisliste for fysiske trafikktryggleikstiltak 2023 – 2026 vert no lagt fram for politisk handsaming.

Trafikktryggleiksplan for Vaksdal kommune 2022 – 2025, vedteke i 2022, har som målsetting at det skal vera null drepne og null hardt skadde i trafikken i Vaksdal kommune. I planen står det at kommunen skal:

- *Årleg utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal veg, og gjennomføra desse innanfor eksisterande økonomiske rammer.*
- *Ha ei prioriteringsliste for trafikktryggleikstiltak på fylkes og riksveg, og med årleg rullering.*

Prioriteringslista for fysiske trafikktryggleikstiltak 2023- 2026 gjev ei heilskapleg oversikt over utfordringane langs vegane i Vaksdal kommune, og inneheldt tiltak retta mot skuleelevar og mjuke trafikantar som kommunen skal arbeide for å gjennomføre.

Kommunen har ansvar for å følge opp prioriteringar på kommunale vegar, medan fylkeskommunen og Statens vegvesen tar utgangspunkt i kommunen sine trafikktryggleiksplanar når dei gjer prioriteringar på deira vegar.

Kommunen kan søkje om midlar til trafikktryggleikstiltak hos staten og fylkeskommunen. For å få tildelt midlar frå fylkeskommunen er oppdatert trafikktryggleiksplan eit kriterium.

Overordna om planen

Prioriteringslista vart fyrst utarbeidd i 2022. Ålmenta vart invitert til å sende inn innspel til fysiske trafikktryggleikstiltak i nærområdet gjennom kunngjering i Vaksdalposten, på sosiale medium og kommunen si nettside. Det vart og sendt ut invitasjon til skular, barnehagar og «vel- foreiningar», og medverknadsmetoden «Barnetråkk» vart gjennomført.

Prioriteringslista som no vert lagt fram er revidert. Nye innspel frå 2023 er tatt inn og vurdert, og gjennomførte tiltak er fjerna frå investeringsplanen.

Prioriteringslista inneheldt ein oversikt over punkt og strekningar langs vegane i Vaksdal kommune der det er behov for fysiske trafikktryggleikstiltak. Utfordringane er fordelt på dei fem skulekrinsane i kommunen og framstilt på kart og i tabell. Totalt er 56 utfordringar kartfesta. Prioritering av utfordring/tiltak er gjort med fokus på mjuke trafikantar, at skuleelevar skal ha ein trygg skuleveg, og er sortert i kategoriane høg, middels og lågare prioritet. Tiltak av middels- og høg prioritet på kommunal veg vert til slutt kostnadsberekna og framstilt som ein investeringsplan, sjå tabellen under eller prioriteringslista side 22. Utfordringar på fylkeskommunale vegar vert vidareformidla til fylket.

Investeringsplan

Kategorien «mindre kostbare tiltak» i investeringsplanen består av ein samlepotte for prioriterte tiltak med ein kostand under 100.000 kr. Dette gjeldt tiltak nr. 11, 38, 50, 54 og 55. Det vert søkt tilskot for samtlige tiltak i investeringsplanen.

Investeringsplan for tiltak på kommunale vegar						
Nr	Veg	Tiltak	Kostnad	2024	2025	2026
43	Stavenesvegen	Redusert fartsgrense og fartshumpar	140	140		
	Mindre kostbare tiltak		260	95	85	80
Sum				235	85	80
Potensielt trafikktryggingstilskot (inntil 50 %)				117,5	42,5	40
Kommunale kostnader			400	235	85	80

I 2022 fekk Vaksdal kommune tilskot til gjennomføring av tiltak 32, redusert fartsgrense langs Stamnesvegen. Fleire av tiltaka det vart søkt tilskot til vart nemnt som gode tiltak, men nådde ikkje opp i fylkeskommunen sin prioritering. Av i alt 69 søknadar frå kommunar i Vestland, løyva fylkeskommunen tilskot til 22 stk.

Sidan tildeling av tilskot ikkje er ei sjølvfølge rår kommunedirektøren til at alle kostandane vert budsjetttert slik at tiltaka kan gjennomførast, sjå investeringsplanen.

Formelt grunnlag

KOM 104/2020 Planstrategi 2020-2023

KOM 42/2022, Trafikktryggleiksplan for Vaksdal kommune 2022 - 2025

Vurdering og konsekvensar

Økonomi:

Å gjennomføre tiltaka frå investeringsplanen vil medføre ein kostnad for kommunen. Det vil bli søkt om midlar frå fylkeskommunen. Innvilga tilskot kan dekkje opp til 50 % av totalkostnaden for tiltaket.

Folkehelse og klima:

Dei prioriterte tiltaka er hovudsakleg retta mot mjuke trafikantar og skuleelevar, og støttar opp om delmålet «det skal vere trygt, effektivt og miljøvenleg å ferdist på veg, bane og som mjuk trafikanter» i kommuneplanen sin samfunnsdel. Tiltaka vil og vere viktige i arbeidet med å nå målsettinga i trafikktryggleiksplanen om null drepne og null hardt skadde i trafikken.

Auka trafikktryggleik og tilrettelegging for mjuke trafikantar er viktige tiltak i eit klima- og folkehelseperspektiv. Fleire innbyggjarar som går og sykklar fører til at fleire heldt seg aktive, og ved at færre vel bilen som framkomstmiddel vil klimagassutsleppa bli redusert.

Eit samfunn med auka trafikktryggleik, betre folkehelse og reduserte klimagassutslepp er attraktivt for innbyggjarar og potensielle tilflyttarar.