

Oppsummering SWOT, rådokument

Vaksdal kommunestyre gjennomførte SWOT-analysar for oppstart av områdeplanar for stasjonsbyane Vaksdal og Stanghelle, samt for kommunen som utviklar, i møtet 12. september 2016. Det vart i alt utarbeidd 9 analysar, som er gjengjeven digitalt i tabellen under.

Kvar kommunestyrerepresentant har veka tre ord med «prikkar», for å framheve dei orda som dei meiner har størst vekt i denne samanhengen. Dette er synt ved at skrivefonten er auka med ein for kvar «prikk». Vidare er orda ordna i rekkefølge etter størrelse.

	Bord 1	Bord 2	Bord 3
Vaksdal	Arbeidsplassa r Natur Kort avstand Dugnad/samhald Allereie etablert Luftig Ny barnehage Vakkert Attraktivitet Fritidsaktivitetar Kompakt	Bynært Industri Natur Sol Folk Tilgang til fjell Samhald Sterke organisasjonar Auka elevtal Tog Sentrumsutvikling Folkevekst Avgrensa/konsentrert begyggelse	Tryggleik Natur Barnehage/skule Nært Bergen og Voss Mange tog som stoppar Kultur Areal Identitet Inkludering Bustad Trivsel Brei eining om oppussingsbehov av Vaksdal senter
	Negativitet Lite plass Støy NSB Politiske prioriteringar Delt i to Økonomi Tekniske løysingar Gløymer langsiktigheit Enkelte har mange bilar i tunet Tenester Møteplassar Dårleg inntrykk frå vegen	Seg sjølv nok Manglande møteplassar For liten skule Negativ verknad av bynær Innfartsparkerin g Trafikkstøy Langt til nytt sentrum Manglande tenestetilbod Omdømme Dagens fasiliteter – skule senter Tilgang sjø	E16 veg Kollektivtilbud no Møteplassar Økonomi Bratt Plan Tilgang båtplassar Vaksdal senter Administrasjon Vedlikehald veg/bygningar Butikkar Manglande sentrum Pris transport Lite vern Togtilbod Næring Nedslitt Dugnadsånd

Næringsutvikling Bustadutvikling Reisetid Folkeauke Kultur Næring Trivsel Nye innspel Kompetanse Møteplassar Mindre støy Berekraftig	Nytt sentrum Fleire folk- betre tenestetilbod Ny veg/banekort reisetid til Bergen Fortetting Nytanking Første stopp etter Arna Legekontor attende. Ny og betre tilgang til sjø Fleire grunderar Framtidsretta mølle Oppfatta som nært	Bustadutvikling Næring Tettstadutvikling Oftare kollektivtilbod Arealutnytting Møteplassar Auka sysselsetting Ferjesamband Bruvik Kunst/kultur Transport Manglande kulturliv Ny skule Tilgang sjø/båthavn Rive senteret Betre offentleg tilbod Auka kompetanse
Drabantby-syndrom Planleggingstid-feile val Negativ omtale Politiske prioriteringar Økonomi Endra planar K5, økonomi Manglande sjølvtilitt Handelslekkasje Endring av verdifulle område Tungtransport Sårbar Offentlege etatar rasfare	Backyard Strid om K5 og kryssløysingar Ny infrastruktur deler bygda i staden for å samle Kommunesenter Dale Støy Ting tar tid Meir bygging av einbustader-arealutnytting Miste identitet Bergen-Voss Nytt sentrum Veg til Vaksdal Mølle ikkje vert god Mange hus forsvinn	Økonomi Massedeponering Identitet Rive hus Kriminalitet Likesæle Befolkningsendring Prisvekst Miljø Kommunale tenester Kulturminne Øydelegg natur-matjord kultur

Stanghel
le

Barnehage/skule
Natur
Bustad/tettstadutvikling
Stasjon
Trivsel
Båtliv
Nærleik
Sykkelveg
Utsikt
Fritid

Dugnad
Inkludering
Sjø
Skulen
Kommunalt fokus
Nærleik til Bergen
Vakraste plassen, sett av andre

Natur
Kollektivtilbod
Jordbruk
Trygt
Utbygging bustad
Barnehage
Tilhøyringheit
Næring

Homogen
Tettaneset
Attraktivt
Kort avstand til stasjonen
Sentrum
Badeplass
Fritidstilbod
Organisasjonar

Støy
Offentlege etatar
Dårleg rykte, langt frå Bergen
Bustader
E16 deler bygda
Næring
Møteplassar
Kollektivtransport
Byggetid
Stor trafikk

Få statlege arbeidsplassar
Ingen sentrum
BlockWatniser
ing
Må ha bil
Ras/trafikk/støy

Rasfare
Veg gjennom bygda
Gravplass, beliggenhet
Næring
Soveby
Møteplass
Butikkutvalg
Solforhold
Manglande bustadareal
Lite kulturtilbod
Val av tekniske løysingar
Delt av elv

Vanskeleg for unge å etablere seg
Forseinka utvikling
Avstand Bergen
I skuggen av Dale og Vaksdal
Få offentlege tenester

Næringsutvikling Pendlarvenleg, kollektiv Bustadutbygging Miljø Tilflytting Sentrumsutvikling Næringsmangfald Ny strandsone/fritid Støydemping Integrering Planlagt utbygging	Tettaneset Større sentrum Lokal optimisme Kortare veg til Bergen Mindre homogent Lokal optimisme Kortare veg til Bergen Båtplassar, fortsatt tilgang til sjø Mindre homogent Utfylling i sjø God plass til massar	Bustad Befolkningsvekst Møteplassar Bynært bygdeliv Miljøvenleg arealutvikling Trygg reise mellom bygdene Butikk/næring Rutetilbod E16 utanom bygda Næring Tettstadutvikling Gang/sykelsti
Negativ omtale/rykte Ny befolkning Kostnad Togtilbod Veldig tett Offentlege etatar Manglande sjølvtilitt Massehandtering Tekniske løysingar Lokal motstand Mistrivsel Kø Sårbare Ressursar Planendringar Ras Strandsone Lokalkjensle Trasèval K5	2 stasjonar i kommunen Konflikt naturopplevingar/ utbygging Mogeleg strid om vegløyasing/stasjon Eksisterande hus/barnehage må vike Dyrt for unge å etablere seg Rasfare Opretthalde det gode lokalmiljøet Tape konkurransen med Arna/Vaksdal Ny infrastruktur- tap av matjord Tenestetilbod Identitet Utfylling umogeleg	Rasfare Økonomi Hus som må rivast Massedeponi Næring Rasering av natur Framandgjering Kommunale tenester Økt trafikk Val av tekniske løysingar Prisvekst Badeplass forsvinn

Kommunen

Ambisjoner Lokalkunnskap

Nærleik
Prosesstyring
Styrke selvtilliten
Velvilje
Kompetanse
Offentleg etatar
Pådrivar
Kjennskap
Nye barnehagar

Beliggenhet Motivasjon Stasjonsbyane er etablert

Vilje til
nytenking
Lokalkunnskap
Lokalt engasjement
Nærleik til tenester
Tettstadutvikling
Kompetanse
Oversiktleg
Nær folket

Vilje til utvikling Lokalkunnskap Kompetanse Mogeleg vekst Naturrikdom Bra oppvekstvilkår Lokaldemokrati

Oversiktleg
Trygt
Veit kven folk er
Lokalt engasjement

Økonomi Negativ omtale, støtte i folket

Fagfolk
Forsinka andre
prosessar
Planendringar
Politiske prioriteringar
Avhengighet
Byggetid
Vanskeleg å sjå det store bilete
Konsulentarbeid
Effektive prosessar
Sikkerheit
For liten påverknad
Nabopress
Delt befolkning

Skepsis til endringar Mangel på privat kapital og grunderar Økonomiske begr.

Rykte/omdøme
Me er små-
kompetanse-
kapasitet
Not in my backyard
Sentrum-periferi
Tradisjon
Kompetanse
Manglande
engasjement
Lite press

Økonomi
Lang
handsamingstid
Rasfare
Kompetanse
Kommunale gamle
bygg
Liten planavdeling
Inntekter
Liten
Gjeldskommune
For mykje biltrafikk
Anonym
Nytenking
Nabotilhøve
Folketal
Lite busstilbod

Lokal påverknad Prioritert prosess Positiv «drive» Val av tekniske løysingar Kompetanse Koma på kartet Berekraftig utvikling Snøball Kreativitet Kultur Ressursar Lokal forankring Støtte næringsutvikling Utvikling Areal	Ny start Fleire folk-betre tenester Tilflytting Masser Blikk utanfrå Nær Bergen 3 stasjonar Sjå moglegheiter Her er det plass Nytta kompetanse meir tverrfagleg Ryddig	Befolkningsøk ning Næringsvirkso mhet Auka kompetanse Tettstadutvikling Arealutvikling Auka inntekter Startar med blanke ark Inkludering Kommunale tenester Kollektivtransport Sikker veg Kortare til Bergen Miljøvenleg bygdeutvikling Nærare Bergen og Voss Nye skulebygg Samferdsle, tog/veg Økonomi
Tid Økonomi/løysi ngar Lokal motstand Mangel på kompetanse Politiske prioriteringar Manglande kjennskap Lokalkjensle Ras Endra, uforutsette premiss og føringar Trasèval Seindrektighet Folk seier opp Nasjonal/regional overstyring Forhasta prosess	Not in my backyard Ting tar tid Samkøyre politikarar Ikkje 3 stasjonar Økonomi E39 Bergen-Voss Interessekonflikt Overstyring-JBV/SVV Ras	Økonomi Nye skulebygg Tvungen kommunesamanstlån g Økonomisk tvang Kommunale tilbod Kompetanse Gjeldskommune Bygging på jordbruksareal Rasfare Likesæle Rasering strandsone Nok folk i administr. Distanse