



Statens Vegvesen Region Vest
Kjartan Hove
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Referanser:

Dykkar:
Vår: 16/739 - 17/1877

Saksbehandlar:

Willy Andre Gjesdal
willy.andre.gjesdal@vaksdal.kommune.no

Dato:

06.03.2017

Alternative trasèval for E16 gjennom tettstaden Vaksdal

Gode og effektive planprosessar er viktige, og slik regjeringa framstiller dette i *Nasjonale forventningane til regional og kommunal planlegging*, er dette knytt til berekraftig areal- og samfunnsutvikling, og særskilt då planlegging for attraktive og klimavenlege by- og tettstadsområde.

Vaksdal kommune ønskjer å utvikle stasjonsbyane ved å leggje til rette for eit utbyggingsmønster som står opp under målsettingane om å utvikle regionale vekstsoner med ein fleirkjerna struktur. Stasjonsbyane i Vaksdal kommune har gunstig plassering langs Vossebana, og med framtidig reisetid med tog til Bergen på 16 minutt Vaksdal – Bergen sentrum. Vaksdal vil vere eit klimasmart val, og har potensiale for stor fortetting rundt ny jernbanestasjon. Sidan det er avgrensa areal i Vaksdal må desse forvaltast på ein berekraftig måte. Areala rundt ny jernbanestasjon må prioriterast til utbygging for viktige lokalfunksjonar og bustadområde.

Den statlege planlegginga av strekninga Arna-Stanghelle er venta å nå reguleringsplannivå i løpet av 2017. I tettstaden Vaksdal vil ny jernbanestasjon verte lokalisert like vest for dagens E16, om lag der som Vaksdal senter no ligg. For ny E16 arbeider Statens vegvesen med tre ulike alternativ gjennom tettstaden;

1. Det austre alternativet har dagsone og kryssløysing i Sædalen.
2. Det midtre alternativet har dagsone i Tolåsen.
3. Det vestre alternativet har dagsone gjennom sentrum av Vaksdal.

Dei to sistnemnde treng godkjent fråvik frå vegnormalar, for kryssløysingar.

Løysinga i Sædalen kan gjennomførast med fullgod vegstandard. Noko jordbruksareal vert teke, men vil kunna løysa ut store næringsområde og opne ein ny innfallsport til Bergsdalsfjella, som viktig regionalt friluftslivområde.

Løysinga i Tolåsen vil krevje fråvik frå standard. Det er svært få busette i området, det er undersøkt og har få naturkvalitetar. Området er heller ikkje egna for framtidig næringsverksemd. Dette området er, etter slik Vaksdal kommunen ser det, klart det området med minst konfliktnivå, og difor best for dagsone for ny E16, med problem som støy, støv, avgassar og anna forureining frå transport. Dersom Vegdirektoratet finn å kunne gje dispensasjon frå vegnormalane ynskjer kommunen at dette alternativet vert valt.

Post

post@vaksdal.kommune.no
Konsul Jebsensgt. 16, 5722 Dalekvam

Kontakt

www.vaksdal.kommune.no
Telefon +47 56 59 44 00
Telefaks +47 56 59 44 01

Konto
Org.nr. 961 821 967

Sentrumsområde i Vaksdal er trøngt med avgrensa areal for å byggje ut bustad- og sentrumsfunksjonar. Ein ny veg vil etter plan- og bygningslova ha 50 – 100 m byggjeforbod frå senterline veg. Dersom ein i tillegg legg til grunn at det skal vere mogleg i framtida å utvide vegen til 4-feltsveg vil det ikkje vere noko igjen av Vaksdal sentrum.

Løysinga i Vaksdal sentrum gjer det umogleg å utvikla Vaksdal i tråd med nasjonale, regionale og kommunale mål, og vere eit overgrep mot innbyggjarane i Vaksdal. Regional Areal- og Transportplan legg opp til å løysa auka transportbehov med kollektiv, sykkel og gang. Utfordringa vert desto større når ein tek omsyn til venta folketalsauke regionalt. Det er langt frå akseptabelt å byggje ny stamveg gjennom eit sentrumsområde, som også hindrar transformasjon og legg beslag på areala for bustadutvikling. Dette alternativet vil hindre både ei attraktivt og klimavenleg utvikling av stasjonsbyen, og vere i strid med ei berekraftig areal- og samfunnsutvikling. Alternativet vil hindra oppbygging av tenleg senterstruktur rundt Vaksdal stasjon som eit attraktivt lokalsenter for kollektivtransport.

Vaksdal kommune vurderer vestre alternative trasè for E16 gjennom Vaksdal sentrum til ikkje å vere i tråd med nasjonale retningslinjer for areal- og transport, og heller ikkje regionale føringar gitt i t.d. Areal- og transportplan for Bergensområdet. Alternativet er i strid med føremålsparagrafen i Plan- og bygningslova, ved å hindre ei berekraftig utvikling. Me ber difor om at dette alternativet ikkje vert med i vidare planfasar.

Med helsing

Eirik Haga
Ordførar

Willy-André Gjesdal
Einingsleiar Samfunnsutvikling

Brevet er godkjent elektronisk og har difor ingen underskrift.

Kopi til:
Cecilie Bjørlykke

Mottakarar:

Statens Vegvesen Region Vest	Askedalen 4	6863	LEIKANGER
------------------------------	-------------	------	-----------