

VAKSDAL KOMMUNE
Konsul Jepsensgata 16
5722 DALEKVAMDato: 05.09.2019
Vår ref.: 2018/11072-15
Saksbehandlar: arvhaug
Dykkar ref.:

Fråsegn til melding om offentlig høyring og ettersyn for detaljreguleringsplan for PlanID 2018001 Dale Stasjon, Vaksdal kommune

Vi viser til brev datert 26.06.19 om offentlig høyring og ettersyn for detaljreguleringsplan for PlanID 2018003 Dale Stasjon, Vaksdal kommune. Hovudføremålet med reguleringa er utbetring av Dale stasjon slik at ein kan ta imot nye togsett. Føremålet er delvis i samsvar med kommuneplan der området er sett av til stasjonsområde, grøntområde og LNF-område.

Vurdering og innspel

Hordaland fylkeskommune vurderer planarbeidet ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar.

Kulturminne

I vårt fråsegn til meldinga om oppstart peikte vi mellom anna på at stasjonsområdet er eit godt bevart bygningsmiljø som bør sikrast i planen gjennom omsynssone (H570), og at det bør nyttast konkrete føresegner til omsynssona som sikrar kulturminneverdiane, unngår skjemming og bevarer opplevingsverdien til kulturmiljøet.

Det er positivt at det no er lagt inn ei omsynssone H570 for stasjonsområdet, men vi vil rå til at denne omsynssona blir utvida til å inkludere heile bygningsmiljøet, det vil seia at òg den bygningen som omtalast som «teknisk bygg».

Kva gjeld reguleringsføresegna sitt punkt 4.4. Bevaring kulturmiljø (sone H570), rår vi til at ein tek utgangspunkt i ei formulering som òg presiserer at kulturminneverdiane skal sikrast, at ein skal unngå skjemming, og at ein skal bevare opplevingsverdiane til kulturmiljøet. Vidare bør punktet inkludere at saker som gjeld tiltak i omsynssona skal leggjast fram for regionalt kulturminnemynde for vurdering av kulturminneinteresser.

Når det gjeld tiltaket med overgangsbru, er vår vurdering at denne framstår som dominerande og skjemmande, både i høve til det eksisterande kulturmiljøet på stasjonen, og i høve til fjernverknaden. Ei slik skjemming vil føre desimering av kulturmiljøet sin opplevingsverdi. Det samla bygningsmiljøet, med høg regional verdi, er særleg sårbart når ei overgangsbru blir plassert midt i det. For Dale stasjon er det moglege å utarbeide planer for ein kulvert i staden for ei overgangsbru, noko vi er kjend med at Vaksdal kommune òg har ønskjer om.

Det bør arbeidast vidare med å finne løysingar for ein planfri kryssing for mjuka trafikantar, der ein tek særleg omsyn for å bevare det samla kulturmiljøet på Dale stasjon, noko som ein må ta høgde for innfor ei omsynssone bevaring av kulturmiljø (H570).

Samferdsel

Det er stort behov for å betre tilhøva for bussavviklinga ved Dale stasjon. I vår uttale til oppstartsmeldinga oppmoda vi om å ta omsyn til haldeplasser for buss og trygg og effektiv tilkomst til kollektivtilbod for dei reisande.

Området bak stasjonen som i dag mellom anna har haldeplass er sett av til kombinert formål, som parkering, haldeplass for buss mm. Det er behov for å regulere dette området til dei ulike formåla for å sikre trygge tilhøve for dei ulike trafikantgruppene.

I dag er det ofte eit problem for rutebussane å betene Dale stasjon grunna mange parkerte biler på same område haldeplassen er lokalisert. For dei kollektivreisande er den manglande tilrettelegginga uheldig, og vi ser behov for vidare dialog med involverte partar for å tydeleggjere dei ulike bruksområda på dette arealet.

Universell utforming

Det må presiserast i føresegnene at alle veg- og baneanlegg, inklusiv kollektiv- og gang- og sykkelanlegg vert universelt utforma.

Meir informasjon

Meir informasjon om plantema, rettleiarar og statistikk/kart kan ein finne på nettsidene våre www.hordaland.no.

Oppsummering

Hordaland fylkeskommune viser til tidlegare fråsegn i saka dagsett 15.06.18. I det vidare planarbeidet ber ein om at planarbeidet legg særleg vekt på kulturminne, samferdsel og universell utforming.

Eva Katrine R. Taule
fagleiar kommunal plan

Arvid Hauge
saksbehandlar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Saksbehandlar:

Arvid Hauge, Seksjon for plan - REG AVD, REGIONALAVDELINGA
Helene Moe, Gunnbjørg Austrheim, kultur- og idrettsavdelinga, fylkeskonservatoren
Gunnhild Raddum, transportplanseksjonen, samferdselsavdelinga

Kopi til:

Fylkesmannen i Hordaland

Fra: hopterje <hopterje@gmail.com>
Sendt: onsdag 4. september 2019 12:21
Til: Postmottak Vaksdal
Emne: Høyringsinnspel Detaljregulering Dale stasjon

Sendt fra min Samsung Galaxy-smarttelefon.

Hei.

Har fylgjande innspel til reguleringsplanen.

Det er på høg tid at noverande planovergang ved stasjonen vert stengt. Me må berre prisa oss lykkelege over at her ikkje har skjedd ulykker. Overgangen mangler totalt elementære sikkerhetstiltak som varsellys, bommer og ringande klokker. Fløyting fra toga dekker ikkje opp for desse manglane. Overgangen burde vore stengt på dagen, etter mitt syn.

- Så eit innspel til HMS i prosjektet.
 - Toga fløyter i dag ved innkjøring til stasjonen. Dei nye togsetta på Vossabanen har vorte utstyrt med fløyter som ved målinger viser seg å avgje svimlande 85 db. Målt ved husveggen i Daleveien 4. Ungar kvepp og hylskrik, voksne heldt seg for øyro og er fortvila over situasjonen. Heilt uakseptabelt i dagens samfunn. Eg meiner at Vaksdal kommune må leggja press på BANE NOR slik at prosjektet vert gjennomført på ein slik måte at fløyting inn til stasjonen ikkje er nødvendig i framtida. Dette får utbyggjar til om dei vil. Har sjølv sett korleis dette var løyst på ein overgang like før Gjøvik stasjon. Overgangen vart utstyrt med varsellys, bommer og ringeklokker. Det vart slutt på all fløyting.
- Så eit innspel vedrørande konsekvensar når veien ned til Pakkhuset vert stengt for motorisert ferdsel.

- Dette vil utvilsomt føra til endra køyremønster i området Kalvekroken-Daleveien-Hestavollen. Ein må nok sjå føre seg aukande motorisert ferdsel her. Kan ikkje sjå at dette er hensyntatt i prosjektet. Eg meiner at kommunen her må sjå på avbøtande tiltak for å prøva å minimalisera motoriset gjennomgangstrafikk i dette området for få slusa denne trafikken enten via Elvevegen eller E16. Tiltak for å få dette til kan eksempelvis vera å få satt ned fartsgrensa, fartsdumper og tydeleg skilting av omkøyingsvegar. Potensialet for at det skal skje alvorlige ulykker i dette bustadområdet er stort, kvar einaste dag. Området har vore gjennom eit generasjonskifte og her er mange små barn. Trafikksikring for bebruarane i området framstår i dag som svært mangelfull. Utbyggjar bør kunna bidra med desse avbøtande tiltaka all den tid dei har fått innlemma vegen ned til Pakkhuset i prosjektet sitt.

Håpar at innspela blir tatt med i prosjektet og ser fram til svar vedrørende innspela.

Mvh

Terje Hop

Daleveien 4

5722 Dalekvam.

Sendt fra min Samsung Galaxy-smarttelefon.

Fra: Johs Eikefet <johannes.eikefet@bkkfiber.no>
Sendt: søndag 1. september 2019 12:33
Til: Postmottak Vaksdal; reidunn.ravnestad@gmail.com
Emne: Innspel til detaljreguleringsplan Dale stasjon

I punkt 7.3 i planen «*Verknader for grunneigar og naboar*» går det fram at vår bustad , Kalvekroken16 ligg i raud støysone.

Når det gjeld dagens praksis der austgåande tog driv helseskadeleg fløyting som starta ved tomtegrensa og held lenge for å varsle planovergang må det vera eit absolutt krav at dette tar slutt når ny planovergang er på plass. Om det fortsatt skulle vera varslingsbehov lokalt på stasjonsområdet må dette utførast på ein meir tidsriktig og moderne form enn fløyting.

Nye og moderne togsett er planlagt meir støysvake enn dagens vert det hevda. Likevel vil ulempa auka for vår eigedom når det blir fleire og lengre godstog , noko som politisk er ynskje om å få meir gods frå vei til bane. Ut frå dette må ein kreva at det vert utført avbøtande støyskjerming for vår eigedom.

Ser fram til nærare samarbeid / dialog kring saka.

Med vennleg helsing

Reidunn Ravnestad og Johannes Eikefet

Vaksdal kommune
Konsul Jebensgate 16
5722 DALEKVAM

Deres ref.: 18/228 – 19/4984
Vår ref.: 12326055

Dato: 05.07.2019

Merknader til høring og offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Dale stasjon, PlanID 2018001

BKK Nett viser til brev datert 26. juni 2019 med orientering om høring og offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Dale stasjon.

Vi vil i det etterfølgende kommentere noe av det som fremkommer av planforslaget.

Byggeforbudsbelte langs 132 kV kraftledning som krysser planområdet

Vi oppgav i vårt brev av 07.06.2008 med merknader til oppstart av planarbeidet, jf. brev fra BKK Nett datert 07.06.2018 med ref. 12003269, at byggeforbudsbeltet langs 132 kV kraftledningen som krysser planområdet, er hele 60 meter bredt.

Det er riktig at BKK Nett ved bygging av kraftledningen ervervet rettigheter for et byggeforbudsbelte med 60 meter bredde langs det omhandlede spennet over Dale. Byggeforbudsbeltet ble imidlertid ervervet for en ekstra stor bredde av hensyn til at det var planlagt å bygge en parallell kraftledning i samme trasé. Ledning nummer to har imidlertid aldri blitt bygget. Vi har vurdert saken og funnet at vi kan frigi unødvendig klausulert areal. Langs det omhandlede spennet kan derfor byggeforbudsbeltet legges inn med 43 meter bredde. Forskrift om elektriske forsyningsanleggs krav er da ivaretatt også med hensyn til at spennet er ekstra langt og henger svært høyt over bakken.

ROS-analysen

BKK Nett viser til ROS-analysen som inngår i planbeskrivelsen, og vil kommentere det som er inntatt som punkt nr. 38, «Høgspenning (stråling)» under kap. 8.3 Risikotilhøve.

Forholdet mellom kraftledningen og opphold av folk på stasjonsområdet innenfor kraftledningens byggeforbudsbelte ble kommentert i vårt brev med merknader til oppstart av planarbeidet.

Av ROS-analysen kan det virke som hensynene bak Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) er misforstått, ettersom det fremstår som om det kun er magnetfelt man i planarbeidet har utredet som risiko. Nevnte forskrift er vedtatt med det formål at «*Elektriske anlegg skal prosjekteres, utføres, driftes og vedlikeholdes slik at de sikkert ivaretar den funksjon de er tiltenkt uten å fremby fare for liv, helse og materielle verdier.*», jf. forskriftens § 1-1. Avstandskravene som følger av § 6-4, herunder bestemmelsene om at det ikke skal etableres bygninger eller innretninger som legger til rette for varig opphold av mennesker innenfor kraftledningenes byggeforbudsbelte, er satt for å ivareta sikkerhet for og hindre skade på personer og materiell. Kravene skal ivareta både risikoen for at komponenter kan ramle ned og for at det kan danne seg issvuller på de strømførende linene. Når issvuller løser og detter ned, utgjør de en risiko for omgivelsene under ledningen og til en viss grad ut mot siden, ettersom en fallende komponent eller issvull ikke alltid vil falle loddrett i sterk vind. Hertil kommer at de strømførende linene kan svinge ut til siden i sterk vind. Dette er årsaken til at byggeforbudsbeltet defineres et godt stykke ut til siden for linene. I ekstra lange spenn må byggeforbudsbeltet være

breidere, fordi muligheten for utsving er større. I ROS-analysen savnes en risikovurdering knyttet til disse tema.

Nevnte forskriftskrav sikrer selvfølgelig også at avstand fra strømførende liner til terreng eller bygg eller andre innretninger som har direkte kontakt med terreng er stor nok til at berøringsfare eller fare for overslag unngås. I det aktuelle planområdet henger linene imidlertid så høyt over bakken at berøring eller overslag ikke er aktuelle tema.

Omhandlede kraftledning henger så høyt over stasjonsområdet at magnetfelt heller ikke er et aktuelt tema. Magnetfeltet fra BKK Netts kraftledning vil, basert på årsgjennomsnittlig strømstyrke, nede på perrongen ligge godt under utredningsgrensen på 0,4 mikroTesla. Temaet magnetfelt er for øvrig feilaktig omtalt som «stråling» i ROS-analysen. Rundt alle komponenter som det går strøm gjennom, oppstår det elektriske og magnetiske felt. Dette er ikke en form for stråling, og vi henviser til Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet, se for eksempel deres artikkel om temaet på <https://www.dsa.no/temaartikler/90641/hoegspenteledning-og-transformatorar> .

Vennlig hilsen
BKK NETT AS



Jon Inge Fjellsbø
seksjonssjef



Per Ivar Tautra
spesialrådgiver

Vaksdal kommune

5722 DALEKVAM

Vår dato: 27.08.2019

Vår ref.: 201834745-4

Arkiv: 323

Dykkar dato: 26.06.2019

Dykkar ref.: 18/228 - 19/4984

Sakshandsamar:

Toralf Otnes

22959527/toot@nve.no

NVE si fråsegn til offentleg ettersyn av detaljreguleringsplan for Dale stasjon - Vaksdal kommune

Vi syner til brev datert 26.06.2019. Saka gjeld offentleg ettersyn av detaljreguleringsplan for Dale stasjon. Føremålet med planframlegget er å legge til rette for utbetring av Dale stasjon slik at det kan takast imot nye togsett.

Det er nytta feil omsynssone langs høgspenteledning

Høgspenteledningen som kryssar planområdet er ein del av regionalnettet. Sentral og regionalnettanlegg, transformatorstasjonar og andre større kraftleidningar som treng konsesjon etter energilova er unnateke frå PBL. Slike større høgspenningslinjer og transformatorstasjonar må de sette av som omsynssone Bandlagde område (PBL § 11-8 d/kode H740) i plankartet. Omsynssone H740 har i følgje teiknereglane svart rutemønster, og ikkje skrå raud skravering som no er nytta. De må endre plankartet slik at der vert nytta riktig omsynssone.

Med helsing

Brigt Samdal
regionsjef

Toralf Otnes
senioringeniør

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Kopi til:

FYLKESMANNEN I VESTLAND

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord

Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst

Vangsvieien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Fra: fmvlpst@fylkesmannen.no
Sendt: torsdag 5. september 2019 14:07
Til: Postmottak Vaksdal
Emne: Uttale - Offentleg ettersyn - Vaksdal - Dale stasjon - detaljregulering - ref 18/6242 FMVL

Hei!

Vi viser til brev frå kommunen datert 26.06.2019. Saka gjeld offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Dale stasjon, planID 2018001.

Fylkesmannen oppfatter planen som godt gjennomarbeida og vi har ingen vesentlege merknader til planen.

Med venleg helsing

Hege Brække Hellesøe
seniorrådgjevar
Fylkesmannen i Vestland

Telefon: 55 57 23 52

E-post: fmhohbh@fylkesmannen.no

Web: www.fylkesmannen.no/vl



Statens vegvesen

Vaksdal kommune
Konsul Jebsensgate 16

5722 DALEKVAM

Behandlande eining: Region vest	Sakshandsamar/telefon: Bjørn Skorpa Eikeland / 56520282	Vår referanse: 18/109921-5	Dykkar referanse: 18/228 – 19/4984	Vår dato: 26.08.2019
------------------------------------	---	-------------------------------	---------------------------------------	-------------------------

Statens vegvesen sin uttale til høyring og offentleg ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan for Dale stasjon, PlanID 2018001 – Vaksdal kommune

Me viser til oversending med høyring av forslag til detaljreguleringsplan for Dale stasjon mottatt 26.06.19.

Statens vegvesen uttaler seg med bakgrunn i rolla som vegadministrasjon for fylkeskommune i fylkesvegsaker, samt statleg fagorgan med sektoransvar for samordna areal- og transportplanlegging, trafikktryggleik, kollektivtrafikk, tilrettelegging for mjuke trafikantar, universell utforming og miljølemper knytt til veg- og vegtrafikk.

Planforslaget legg opp til utbetring av Dale stasjon gjennom forlenging av plattformer og etablering av planfri kryssing mellom desse.

Vår uttale

Me viser til vår uttale til varsel om oppstart av 08.06.2018 kor det mellom anna vert bede om at tilkomst til E16 vert inkludert i planforslaget. Me registrerer at dette ikkje er teke omsyn til. Me vil nok ei gong påpeike at tilkomsten til stasjonen frå E16 ikkje har tilfredsstillande utforming, og at det er uheldig at planforslaget ikkje legg opp til ei betre løysing.

Rådmannen er i saksframlegget ved 1. gangs handsaming kritisk til at planforslaget ikkje detaljerer ei løysing for køyreveg, parkering, buss og mjuke trafikantar ved stasjonsbygningen. Statens vegvesen stiller seg bak denne vurderinga.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Flyplassvegen
5705 VOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Planforslaget syner ikkje byggjegrænse mot E16 i plankartet eller i føresegnene. Me ber difor om at det vert tatt med ei differensiert byggjegrænse mot E16. Dersom dette ikkje vert tatt med i planen er det den generelle byggjegrænsa på 50 meter mot fylkes- og riksveg som vert gjeldande.

Me ber om at det vert presisert i føresegnene at alle veg- og bane-anlegg, inklusiv kollektiv- og gang- og sykkelanlegg vere universelt utforma.

Plan og forvalting Voss og Hardanger

Med helsing

Carl-Erik Nielsen
Seksjonssjef

Bjørn Skorpa Eikeland
Avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Fylkesmannen i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Vaksdal kommune
Konsul Jebsensgt. 16
5722 DALEKVAM

Dato: 11.07.2019
Saksref: 201804830-8
Dykkar ref.:
Side: 1 / 1

Førespurnad til: Sølvi Morvik
Telefon:
Mobil: +47 99034591
E-post: Solvi.Morvik@banenor.no

Vaksdal kommune - Detaljreguleringsplan for Dale stasjon, PlanID 2018001 til høyring og offentlig ettersyn

Viser til detaljreguleringsplan for Dale stasjon datert 26.06.2019.

Det er Bane NOR som utarbeidar planen for å legge til rette for nye plattformer i samband med bruk av doble togsett og for stopp med fjerntog. Dette gjer og at det må byggjast planfri kryssing for dei reisande.

Vaksdal kommunestyre ber Bane NOR om å innarbeida løysingar for trafikale forhold rundt stasjonen i samsvar med innspel frå kommunen. I forbindelse med dette viser vi til brev frå Catherine Holter, prosjektleder planavdeling i Bane NOR datert 28.06.2019.

Utover dette har ikkje Bane NOR merknader til detaljreguleringsplanen.

Med helsing

Maarten Nandrup Stallemo
fung. seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Sølvi Morvik
senioringeniør

Dokumentet er godkjend elektronisk og sendas utan signatur