

Beskriving av prosjekt: Drivstoffanlegg på kai i Stamnes sentrum i regi av Stamnes Handel AS (Joker Stamnes).

Anlegget er planlagt i kaiområde der det tidlegare var ferjekai. I dag er området prega av restinstallasjonar etter ferjekaien med påkøyringsrampe og betongsøyler i sjøen. Ein del av installasjonane må fjernast, området må fyllast ut og det må lagast kaifront.

Området har aukande trafikk av fritidsbåtar, særleg om våren og sommaren. Det skulle vore starta opp turistbåtrute mellom Stanghelle og Bolstad denne sommaren, men dette er utsett pga. pandemien. Skyssbåt for Indre Osterfjord legg til ved kaiområdet tre dagar i veka. Det er ei offentleg flytebrygge for fritidsbåtar i tilknytning til det aktuelle området. Mellom anna pga. restane etter flytekaien framstår området ikkje estetisk tiltrekkjande i dag.

Med å byggja det planlagde kaianlegget, inkludert drivstoffanlegg, vil dette verta ei perle for turisme. Sidan det er langt til anna drivstoffanlegg med høve til direkte fylling på båtane, er potensialet for meir trafikk relativt stort. Anlegget vil verta plassert 40 meter frå Joker Stamnes. Auka båttrafikk vil medføre auka omsetnad på Joker Stamnes. Årsrekneskapane til Joker Stamnes viser at drifta jamt over går marginalt i pluss. (15000 kroner i 2017, 117000kroner i 2018 og 14000 i 2019). Auka omsetnad om våren/sommaren vil styrka resultatet.

Stamnes er med [LivOGLyst](#). LivOGLyst Stamnes er no i fyrste året av det treårige hovudprosjektet. Utbygging av kaiområdet og etablering av drivstoffanlegg på kaien er eit viktig mål for dette prosjektet. Eit medlem av styringsgruppa er også med i styret i Stamnes Handel AS og aktiv pådrivar for dette prosjektet.

Uføresette utgifter er sett til 5% av totalsummen.

For styret i Stamnes Handel AS

Mons John Stamnes

Stamnes, 19.08.2020