



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
54/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	01.06.2021
	Kommunestyret	PS	

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset	FA-Q80	14/1952

TRAFIKKSIKRINGSTILTAK DALE

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner oppstart av etablering av gangløyning frå Dale sentrum til Turbinen. Dei to andre trafikktryggingstiltaka, i Dalseidvegen og Hestavollen / Kalvakroken, vert innarbeidd i forslag til budsjett for 2022

Fellesforslag frå Sp, SV og Høgre lagt inn i møteportalen av Kjartan Haugsnes,SV

Kommunestyret godkjenner oppstart av etablering av gangløyning frå Dale sentrum til Turbinen og trafikktryggingstiltaka, i Dalseidvegen og Hestavollen / Kalvakroken. Finansiering av tiltaka sjå PS 55/21

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 54/2021

FPØ - Behandling:

På vegne av Sp,SV og Høgre la Kjartan Haugsnes, SV fram følgjande forslag til vedtak:

Kommunestyret godkjenner oppstart av etablering av gangløyning frå Dale sentrum til Turbinen og trafikktryggingstiltaka, i Dalseidvegen og Hestavollen / Kalvakroken. Finansiering av tiltaka sjå PS 55/21

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart sett opp mot fellesforslaget. Kommunedirektøren sitt forslag fekk to stemmer(Ap) og falt, Fellesforslaget fekk 5 stemmer (Sp,SV og Høgre) og vart vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret godkjenner oppstart av etablering av gangløysing frå Dale sentrum til Turbinen og trafikktryggingstiltaka, i Dalseidvegen og Hestavollen / Kalvakroken. Finansiering av tiltaka sjå PS 55/21

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

Kommunestyret vedtok i desember 2020, i sak 91/2020 fylgjande:

«Kommunestyret ber om at administrasjonen legg fram ei sak med kostnadsoverslag på trafikkisikring på følgande område:

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Dalseidvegen avgrensa av fylkesveg 5400 i sør og Rindavegen i nord.

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/ t sone i område Hestavollen – Kalvekroken jf. Plan

- Etablering av samanhengande gangløysing frå Dale sentrum til Turbinen»

Kommunedirektøren har kontakta asfaltentreprenør som vi har rammeavtale med. Dei sier at pris på fartshumpar varierer med utforming og vegbreidde. Prisen varierer også med kor mange fartshumpar ein bestiller, og kor langt det er mellom desse. Det er difor vanskeleg å gje ein heilt eksakt pris på dette.

For dei to fyrste vedtekne delstrekningane har vi fått følgjande estimat inkl mva:

Dalseidvegen – Fv 5400 til Rindavegen

10 fartshumpar Dalseidvegen, 1 fartshump Rindavegen, 1 fartshump Altovegen, 35 skilt og 19 fundament for skilt. Pris inkl planlegging / byggeleing er 750.000 inkl mva

Hestavollen – Kalvakroken

4 fartshumpar Sandlivegen, 3 fartshumpar Elvavegen, 1 fartshump Kalvakroken, 40 skilt og 24 fundament for skilt. Pris inkl planlegging / byggeleing er 600.000 inkl mva

For det siste tiltaket gjeld fylgjande:

Gangveg frå Dale sentrum til Turbinen.

Kommunedirektøren har søkt Vestland Fylkeskommune om stønad til tiltaket, og fekk dette innvilga. Tiltaket er kostnadsrekna til kr 1.080.000 inkl mva. Fylkeskommunen har no bevilga kr 590.000.

Vilkåret i ordninga er at kommunane løyver 50 % sjølve (like stor del). Vaksdal kommune må difor løyve kr 590.000 inkl mva til dette tiltaket for at det skal verte realisert.

Formelt grunnlag

K-sak 91/2020

Vurdering og konsekvensar

Tiltaka vil bidra til auka trafikktryggleik i Dale-området, gjennom redusert fart og ved å skilje biltrafikk og mjuke trafikantar.

Det er i budsjettet for 2021 sett av ein samlepott til «Møteplassar, nærmiljø, grøntanlegg og trafikksikring» på inntil 1 MNOK. I budsjettet er det då nok midlar til å gjennomføre gangvegløysinga, etter at ein fekk løyvinga frå Fylkeskommunen. Dei resterande 410.000 kr er ikkje nok til å dekkje tiltaka i Hestavollen – Kalvakroken, eller Dalseidvegen. Det er ikkje tilrådeleg å utføre tiltaka delvis. Det må då anten bevilgast meir midlar, eller at ein set dei to øvrige tiltaka på vent til 2022.