
Fra: Per Midtøy <per.midtoy@gmail.com>
Sendt: tirsdag 28. januar 2020 11:12
Til: Postmottak Alver
Emne: Fwd: Fwd: Fwd: Samandet Vest

Jei.

Minner om forespørselen datert 9. janur og etterlyser svar.

Det vil ta seg dårlig ut om jeg, i merknad til kommunedelplan for sambandet vest som Alver kommune er ansvarlig for, må be om utsatt frist da Alver kommune ikke kan gi svar på sørmål om kommunedelplanen.

Jeg finner at planforslaget har alvorlige mangler, men mangler grunnlaget for å utdype dette. Derfor haster det med svar på spørsmålene.

Imøteser svar innen fredag.

Ber også om å få opplyst hvem som er prosjektleder etter Wallace

mvh

Per Midtøy

----- Videre sendt melding -----

Emne:Fwd: Fwd: Samandet Vest
Dato:Wed, 15 Jan 2020 10:57:59 +0100
Fra:Per Midtøy <per.midtoy@gmail.com>
Til:post@alver.kommune.no

Etterlyser svar på denne henvendelsen
mvh

Per Midtøy

----- Videre sendt melding -----

Emne:Fwd: Samandet Vest
Dato:Thu, 9 Jan 2020 12:07:09 +0100
Fra:Per Midtøy <per.midtoy@gmail.com>
Til:post@alver.kommune.no

Fikk melding om at Wallace har sluttet i Meland kommune.
Hele Meland kommune er jo sluttet.
Kan dere videresende henvendelsen til rett person/ etat?

mvh

Per Midtøy

----- Videresendt melding -----

Emne: Samandet Vest

Dato: Thu, 9 Jan 2020 11:54:20 +0100

Fra: Per Midtøy <per.midtoy@gmail.com>

Til: john.fredrik.wallace@meland.kommune.no

Hei.

Leser høringsutkastet for kommunedelplan fo sambandet vest som er lagt ut til offentlig ettersyn her i Askøy kommune.

Jeg kommer til å sende merknad, men vil gjerne ha svar på noen spørsmål først.

Broløsningene over Herdlefjorden er lite teknisk og økonomisk beskrevet.

Det er opplyst at Kystverket krever fri seilingshøyde på minimum 75 meter (punkt 5,7).

Basert på dette faktum, spør jeg:

Hvor lang blir spennet mellom brotårnene for hvert alternativ?

Hvor høy blir brotårnene for hvert alternativ?

Hvor lang blir påkjøringsrampene for hver side for hvert alternativ?

Jeg antar at det er beregnet 2-feltsbro + fortau/GS. Medfører dette riktighet?

I vedlegg 1, silingsrapport finner jeg en slags kostnadsbeskrivelse.

Under alternativ Ca2 er det opplyst denne broen er ca 55% dyrere enn alternativ Ac1.

Ergo må kostnadene ha vært beregnet.

Dersom en skall kunne vurdere den samfunnsøkonomiske nytteverdien, så må det fremlegges en beregnet kostnad for broalternativene. Ådt er opplyst og da er det lett å beregne kostnad pr kjøretøy.

Håper på snarlig og gode svar
mvh

Per Midtøy
Sannes
5315 Herdla