

Arkiv: FA-K20
JournalpostID: 20/4874
Saksbehandlar: Tanja Hoel
Dato: 28.01.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
010/20	Utval for næringutvikling og drift	05.02.2020

Søknad til Klimasats-Miljødirektoratet om stønad til ein klimakoordinator i kommunen Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Utval for ND vedtar å sende søknad til Klimasats, slik det blir lagt fram i sak.

Utval for næringutvikling og drift 05.02.2020:

Behandling:

Utvalet vedtok samrøystes rådmannen sitt framlegg til vedtak.

ND- 010/20 Vedtak:

Utval for ND vedtar å sende søknad til Klimasats, slik det blir lagt fram i sak.

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i Utval for næringsutvikling og drift

Bakgrunn for saka:

Klimasats er ei støtteordning for kommunar og fylkeskommunar som vil kutte utslepp av klimagassar og bidra til omstilling til lågutsleppssamfunnet.

Regjeringen har foreslått å setje av omlag 180 millionar kroner til ordningen i statsbudsjettet for 2020.

Kommunen kan søkje støtte til gjennomføring av tiltak som reduserer utslepp frå transport, tilrettelegg for alternativ til personbil, reduserer transportbehovet og haldningsskapande arbeid knytt til transportvaner. Det er ein fordel om tiltaket er del av ei pakke, tiltak som fremjer kollektivtrafikk, sykkel og gange bør kombinerast med bilrestriktive tiltak. Kommunen bør også vise

korleis den bruker eigne verkemidlar for eksempel knytt til arealplanlegging, for å støtte opp om tiltaket.

Vurdering

Pendlaranalysen for Radøy, Meland og Lindås frå 2018 viser at me har ein sterk vekst av utpendlarar. I 2018 utgjorde utpendlarane 40 prosent av alle dei sysselsette med bustad i kommunen. Dei føregåande ti åra auka talet **utpendlarar** frå Alver med 180 personar årleg i gjennomsnitt. Helse og sosialtenester, varehandelen og byggjenæringa trekkjer til seg flest pendlarar frå Alver. Det har også vore vekst i talet **innpendlarar** til Alver kommune. I 2018 var det tilsett innpendlarar i 20 prosent av arbeidsplassane i Alver.

Prosjektet si målsetting er å styrke kollektivtiltak rundt senterstrukturen i Alver som kan bidra til auka bu,- og næringsattraktivitet slik at fleire innbyggjarar kan velje å reise klimavelleg og effektivt mellom bustad og arbeidsplassen i kommunen. Kollektivtrafikken er finansiert med offentlege midlar som alltid vil vere begrensa. Skyss vil prioritere ressursane der transportbehovet er størst. Prosjektet skal bidra til ein heilskapleg plan for kollektivsatsinga i senterstrukturen i Alver gjennom å styrke samarbeidet med Skyss og Vestland fylkeskommune på gode kollektivtiltak (sjø og land) i kommunen.

I strategi- og styringsdokumentet for samfunnsutvikling i Alver kommune skal Alver jobbe for å:

- Arbeide for gode transportårer og kollektivtilbod mellom regionsenteret og lokal- og nærsentre
- Utvikle regionsenteret til eit knutepunkt for samferdsel og kollektivtransport, og arbeide for å etablere raske og enkle kollektivalternativ mellom kommunen og Bergen - på sjø og land
- Sikre god pendlarparkering i og rundt sentre, og ha enkel kopling til kollektivtransport
- Leggje til rette for aktivitetar som sikrar redusert behov for lokaltransport og sikrar infrastruktur for miljøvenleg transportmiddel

Formannskapet i Alver har i sak 19/19, i medhald av plan- og bygningslova gjort vedtak om å leggje framlegg til planstrategi for Alver kommune 2020 – 2023. Grøn mobilitet vil vere eit tverrfagleg tema, som både omhandlar transport og folkehelse. Det er gjort mykje arbeid innan temaet på ulike avdelingar i dei tre gamle kommunane. Det er også fleire prosjekt som pågår, og skal setjast i gang i Alver kommune.

Det omsøkte prosjekt skal sjå pendling og kollektivtransport i samanheng med sykkel, gange og nærtur i lys av dei nye planane for kommunen (samfunnsplan, ny næringsplan, folkehelseplan etc).

Satsingsområde for prosjekt vil vere:

1. Haldningskampanje og tiltak for å få fleire til å velje kollektivt
2. Næringslivsprogram for å engasjere privat og offentleg sektor til å reise meir klima venleg.
3. Oppfølging av tverrfagleg plantema på «grøn mobilitet»
4. Styrking av kollektivtiltak i senterstrukturen i Alver og til Bergen.