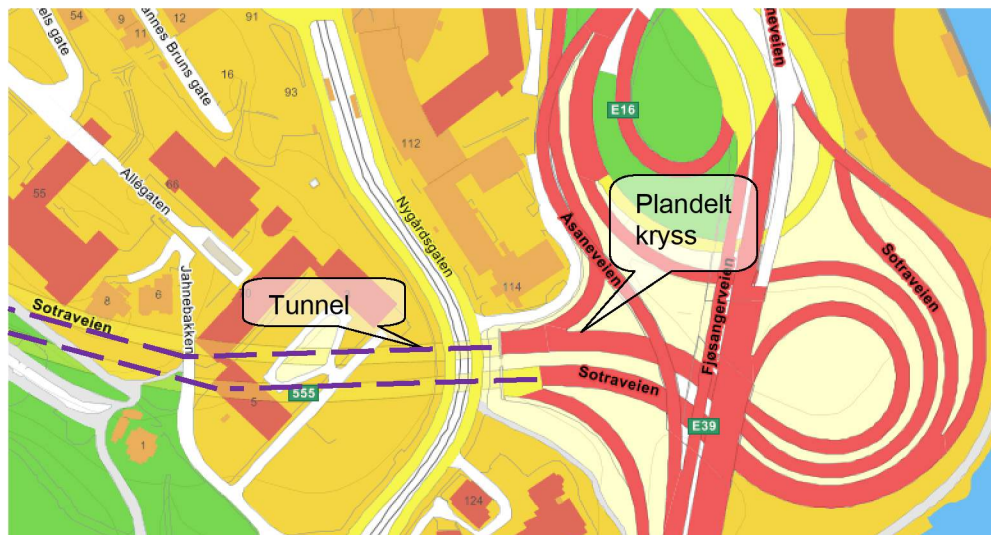


Innspill i sak 86/2019 – Områderegulering for Midtmarka og Rotemyra på Flatøy

Planområdet er delt av E39, som er en svært trafikkert veg, på samme måte som i Knarvik. I tillegg er det planlagt en parallell lokalveg til det nye tettstedet på Flatøy. Både av hensyn til beboerne i det nye tettstedet (støy, luftforurensning, risiko, unngå å bruke enda mer overflateareal til veg) og effektiv gjennomgangstrafikk bør E39 legges om i ny tunnel, mens nåværende veg over E39 gjøres om til lokalveg. Selv om det er knapt med areal ved Nordhordlandsbroen, er dette fullt mulig – se eksempelvis tunnelen under Nygårdshøyden som munner direkte ut i det plandelte krysset på Nygårdstangen i Bergen sentrum.



Nygårdstangen, tunnel fra vest (Sotravegen) munner ut i plandelt kryss.

Tilsvarende forslag til løsning på Flatøy, som også vil gi en trase med færre svinger på E39:

