



Statens vegvesen

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Ingelin Garen / 55 51 63 45

Vår referanse:
20/14080-2

Dykkar referanse:
20/195 – 7 /
RARORA

Vår dato:
18.02.2020

Uttale til detaljregulering for Manger sentrum aust i Alver kommune – varsel om 2.gong offentleg høyring og ettersyn

Vi viser til brev frå Alver kommune datert 03.01.2020 – Detaljregulering Manger sentrum aust, varsel om 2. gong offentleg høyring og ettersyn. Merknadsfrist er sett til 19.02.2020.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeid er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Til denne planen uttalar vi oss som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport.

Saka gjeld

Saka gjeld detaljregulering av Manger sentrum. Planframlegget opnar for etablering av ny brannstasjon i Manger sentrum. Vidare representerer planarbeidet ei opprydding i eldre reguleringsplanar. Mellom anna for å regulera eksisterande avkøyrslar frå Radøyvegen. Etter fyrste gongs offentleg høyring er planframlegget justert. Mellom anna med omsyn til byggjegransar, kulturminne og plasskrevjande næring.

Statlege retningslinjer:

Av statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging går det fram at «*Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet (vår utheving) og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med*

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

kollektivtransport, sykkel og gange. Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsninger på tvers av kommunegrensene.»

Nasjonal Transportplan (NTP)

Regjeringa vil halvere talet på drepne og hardt skadde i vegtrafikken innan 2024. Trass i ei betydeleg reduksjon i talet på alvorlege trafikkulykker dei siste åra utgjør talet på drepne og hardt skadde i vegtrafikken framleis eit alvorleg samfunnsproblem.

Regjeringa meiner derfor at det er naudsynt med ei kraftig satsing på trafikktryggleik.

Jfr. NTP er det viktig at tilhøva vert lagt til rette for at born kan ferdast trygt mellom anna til og frå skulen. Skulevegen gjev born viktig trafikktraining, samstundes som sykling og gange har miljømessige fordelar og er eit viktig folkehelseiltak. Utbygging og utbetring av gang og sykkelveggar, samt oppgradering av haldeplassar, er viktige tiltak som bidreg til auka trafikktryggleik og god ferdsel for born og unge.

Vår vurdering av planforslaget

Plankart

Reint kartteknisk peiker vi på at plankartet må påførast storleiken på areal m² for dei ulike føremåla. Vi viser til at utnyttingsgrad i denne planen er gjeve i % BYA. Det må synleggjerast kva som utgjør berekningsgrunnlaget.

Kryss/avkøyrslar

O_SF5 har ei uheldig avslutning mot SKV10. Her vert gåande og syklande leda ut i kryssområdet Fv. 525. Når ein legg opp til mykje ny verksemd i området må det og leggst til rette for eit tilbod til mjuke trafikantar (gåande og syklistar) som skal krysse fylkesvegen. Det er naturleg å sjå desse to tilhøva i samanheng. Det må arbeidast vidare med ei løysing på dette punktet.

Vi kan ikkje sjå at tekniske teikningar følgjer med planframlegget. Ut over konsulent sine opplysningar om at dei ulike tiltaka er i høve til handbok N100 er det ikkje mogeleg for Statens vegvesen å vurdere dette. Spesielt gjeld dette utforminga av busslommer. Vi viser elles til våre merknader knytt til § 3.1 under overskrifta «*Rekkefølgekrav /føresegner*» under.

I planomtala side 16 skriv konsulent: «*Basert på mogleg trafikkmengd for fullt utbygd næringsområde vil det i utgangspunktet vera behov for venstresvingfelt på fylkesvegen. Ei slik løysing tar mykje plass, og ville ført til utfordringar for avkøyrslane til bensinstasjonen på sørsida av vege. Ein har difor valt å leggja opp til ei løysing utan venstresvingfelt, men har då samstundes skrudd utnyttingsgrada på næringsområde BN1-3 noko lågare enn det som var utgangspunktet.»*

Jfr. tal frå Nasjonal vegdatabank (NVDB) er ÅDT på Fv. 525, 3700 (2018). Reguleringsplanen opnar for betydelege bygningsvolum. Statens vegvesen kan ikkje sjå at det er gjennomført ei trafikkanalyse eller synleggjort andre berekningar som gjev grunnlag for å sei at kravet til venstresvingfelt ikkje er til stades. Konsulent viser berre til at utnyttingsgrada i BN1-3 er

justert ned. Slik vi vurderer det er reguleringsplanen for dårleg utgreidd på dette punktet. Dersom det er krav om venstresvingfelt jfr. handbok N100, skal framlegg til ei anna løysing fråvikshandsamast.

Rekkjefølgjekrav /føresegner

Det følgjer av planføresegnene § 3.1 at teknisk vegplan for nytt fortau, busshaldeplass langs Fv. 409 (no Fv. 525) skal godkjennast av Statens vegvesen før bygging. Som ei følge av regionreforma er ansvaret for forvaltninga av fylkeskommunalt vegnett overført til Vestland fylkeskommune. Det er difor Vestland som er rette mynde å kontakta for å inngå gjennomføringsavtale knytt til offentlege veganlegg.

Byggingeplan skal utarbeidast som ein del av gjennomføringsavtale med vegmynde. I denne saka saknar vi tekniske teikningar som syner at dei ulike løysingane (kryss, kollektiv m.m.) er i tråd med handbok N100. Tekniske teikningar jfr. handbok R700 skal normalt følgje med reguleringsplanen når denne vert lagt ut til offentleg ettersyn. Teikningar skal dokumentere at dei ulike tiltaka kan gjennomførast innanfor dei arealføremåla som er vist i planen.

For å unngå mistydingar bør følgjande ordlyd innarbeidast i føresegnene:

«Før arbeid knytt til fylkesveganlegg kan setjast i gang skal byggingeplan være godkjent av rett vegmynde og det må være inngått ei gjennomføringsavtale mellom vegmynde og tiltakshavar.»

Statens vegvesen er kritisk til dei vurderingane som er gjort i Ros-analyse med omsyn til trafikktryggleik i anleggsfase. Å vise til SHA-plan er ikkje tilstrekkeleg då ei slik plan fyrst og fremst rettar seg mot arbeidstakarane sin tryggleik på anleggsplanen. I planområdet er det mellom anna institusjon og barnehage. Det er også fleire arbeidsplassar i Solendmyra næringsområde. Den generelle faren for alvorlege hendingar er større i anleggsperioden. Spesielt gjeld dette i møte mellom mjuke trafikantar og store køyretøy der konsekvensane av ei ulykke som oftast vil vere fatale.

Rekkjefølgjekravet i § 3.3. rettar seg berre mot tiltak i område o_BAT. Det er ikkje knytt rekkjefølgjekrav til opparbeiding av veganlegg for dei andre felta. Planen regulerer ikkje utbyggingsrekkefølge. Det må derfor gå klart fram av føresegnene at opparbeiding av dei ulike kryss og avkøyrslene regulert i planen er ein føresetnad for å få igangsetjingsløyve til nye tiltak innanfor planområdet.

Kva som må gjerast i samband med anleggsfase og kva som kan vente (som til dømes kantstein etc.) kan regulerast nærare i gjennomføringsavtale med vegmynde.



Figur 1 Dagens avkjørsle til Solendmyra næringsområde Fv. 525

Oppsummering

Planframlegget som er lagt ut til offentlig ettersyn er etter Statens vegvesen si vurdering ikkje tilstrekkeleg utgreidd med omsyn til eventuelle fråvik frå vegnormal N100. Statens vegvesen meiner det er naudsynt å omarbeide planframlegget på fleire sentrale punkt. Dette gjeld både plankart og føresegner. Ved behov vil vi kunne bidra med fagleg rettleiing.

Transport vest – transportforvaltning 1

Med helsing

Torun Emma Torheim
seksjonsleiar

Ingelin Garen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

FYLKESMANNEN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER
VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN