

flo 1 as
Endre Floen
Ingeniør & murmester
R.I.B.

Alver kommune

F-1

Deres ref.

Vår ref.
Endre Floen

Dato
25. februar 2020

REDEGJØRELSE FOR SØKNAD. Eiendom: gnr 345 bnr 10 m/ flere

Vedlagt er søknad om tiltak. Tiltaket gjelder utbedring/ vedlikehold av eksisterende vei, samt 3 konstruksjoner i denne sammenheng.

Vi kjenner ikke til om det har vært registrert noe etablert vei i området, eller om det er en eldre kjerrevei som har tilhørt gårdsdrift i sin tid, og vært bygget lenge før det var søknader for sånt.

Uansett så den eksisterende vei i dårlig forfatning.

Det er spesielt ett område i starten at den er dårlig, og til dels farlig. Farlig fordi den ikke har rekkverk og høyde ned tilsier det burde vært rekkverk. Samtidig så er det i dette området også smalt, og ikke mulig å få til ett rekkverk, uten utbedringer. I dette området er det tiltenk en konstruksjon hvor nytt veidekke blir støpt og forankret på søyler i front og i fjell i bakkant.

Ett annet område er det samme problematikk som nevnt over. Men der er det tenkt en støpt fyllings mur på fjell. I dette området er det i dag ikke mulig å kjøre med bil.

Ellers så ligger mye av veien på fast grunn. I de områdene så er det kun tenkt å renske opp og gruse på nytt, med nye grøfter og stikkrenner.

Lengst oppe er veien nærmest som sti å regne, siden det ikke lengre er mulig å ta seg frem med bil, som nevnt over.

Det er en eksisterende mur som er bygget langs vei. Den søkes også om i denne sammenheng.

Utbedring av vei vil som nevnt i dispensasjons søknad bidra til mulighet for utrykningskjøretøy å ta seg frem til hyttene langs veien. Det gir hjemmelshavere en stor trygghet ved eventuelt brann eller sykdom. Samtidig så bidrar vei til at hyttene og tilhørende arealer enklere kan vedlikeholdes.

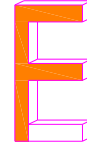
Nabovarsling.

Det er nabovarslet iht lov og krav. Vi har varslet via e-post, og fått aktiv tilbakemelding fra alle som er varslet, og samtlige samtykker til tiltaket. Kopi av tilbakemeldinger er vedlagt søknad.

Det er også innhentet nabosamtykke med hensyn på avstand til grenser. Alle berørte naboer har signert.

Vi har valgt å ikke påføre avstand til grenser på kart, det er påpekt i naboerklæring om hvorfor. Vi antar det er i orden for dere også.

Det er ikke gått 14 dager siden siste svar fra nabo, men ettersom samtlige har samtykket så ser vi ikke noe grunn til å vente med å sende inn søknad.



flo 1 as
Endre Floen
Ingeniør & murmester
R.I.B.

I tidligfase var tiltakshavere i kontakt med Meland kommune og fikk den gang beskjed om at varsling til Statens veivesen, og varsling ifb nedbørsfelt ikke var behov for i denne søknad. I disp.søknad her vi derfor ikke nevnt de forhold. Korrespondanse var e-post fra Meland kommune, ved Larissa Dahl. Datert 26.august 2019.

Lengdeprofil av vei viser at den har en stigning som er noe over anbefalt stigning. Total sett så er stigning 1:10. Men i noen områder er den mer og noen mindre. Vi har sett på det og mener at det er små partier som er overskredet, og at totalt sett så vil veien være god til sitt bruk. Totalt lengde på vei er ca 190m, og høyde differanse er ca 19m. Der hvor det tiltenkt snuhammer/ parkering vil terreng være tilnærmet flatt.

Ettersom dette er en privat vei, og kun dekker noen få hytter har vi ikke lagt opp til lyssetting, eller rekkverk iht normer for kommunale/fylkes veier. Men vi vil dimensjonere konstruksjoner for belastning iht statens veivesens normer for denne typen vei.

Håper dette er avklarende, og at dere finner nødvendig informasjon i søknaden. Er noe uklart så hører vi fra dere.

Med hilsen ansvarlig søker for tiltaket
Endre Floen