

**Statens vegvesen**  
**Region vest**  
**Postboks 43**  
**6861 Leikanger**

Vår ref.: VW  
Bergen, 29.10.2019

### Justeringer og kommentarer fra Weglo Design Plan og Landskap AS

- Boss F\_BRE1 og lek f\_BKL1 og veg f\_skv1 er flyttet og ligger innenfor byggegrenser.
- Siktlinjer justert.
- Fortau 2 meter langs f\_SKV3.
- Plass til busstur bak fortau lagt inn.
- Sti fra f\_Skv5 ned til busslomme, samt mindre justeringer snarveier.
- Rapport på Hundvin brua over Rv57 er utarbeidet og vedlegges. Tiltak foreslått.
- Parkeringsplass er justert.
- Fleire bustadar har støynivå over  $L_{den} = 55$  dB ved fasade, men alle desse har ein eller fleire fasadar med støynivå under grenseverdi (stille side) og med god planløsning kan ein oppfylle intensjonen i T-1442 om at dei fleste opphaldsromma får vindauge mot stille side. Eventuelle altanar i andre etasje på dei støytsette bustadane, aust for fylkesvegen, må skjermast med tette rekkverk for å få tilfredsstillande støynivå på utearealet, høgder på rekkverka må detaljerast i seinare fase. Ein del av dei private uteareala på bakkeplan må også få tette rekkverk mot veg for å få tilfredsstillande støynivå. Med støyyavbøtande tiltak vil leikeplass 1 få tilfredsstillande støynivå. Leikeplass 2 får tilfredsstillande støynivå utan tiltak.

### Justeringer og kommentarer fra Haugen VVA

- Lindåsvegen er definert som vegtype U-Hø2 (øvrig hovedveg) med fartsgrense 60km/t. Har benyttet total vegbredde 7,5m selv om 6,5m kan være tilstrekkelig. Dette fordi fartsgrensen er redusert fra 80 til 60 km/t på strekket forbi Hundvin.
- Hundvinsvegen er definert som vegtype U-Sa3 (samleveg) med fartsgrense 60 km/t. Vegbredde 6,5m. Vest for dagens avkjørsel mot nord blir bredde på veg redusert til 4,0m som er tilnærmet dagens bredde.

Fortau bygges med bredde 2,5m både langs Lindåsvegen og Hundvinsvegen.

Busslomme langs Lindåsvegen bygges med bredde 3,0m. Fordi utbedringsstandarden benyttes (se kapittel E.3.3.2) er inn- og utkjøringslengde redusert fra 20 til 17m.

Nytt vegkryss Lindåsvegen/Hundvinsvegen er prosjektert med buss som dimensjonerende kjøretøy. Dette fordi det er busslinje i Hundvinsvegen. Da Hundvinsvegen har en uheldig vinkel inn mot Lindåsvegen har sporingsanalyse vist at hele vegarealet i kryssområdet er nødvendig. Det er derfor ikke mulig å bygge en trafikkøye i Hundvinsvegen. Prosjektert trafikkøye er i forhold til sporingslinjer for lastebil. Trafikkøye kan kun bygges som oppmerking da buss må krysset dette arealet.

Hundvinsvegen er hevet i kryssområdet slik at omtrent 15m fra vegkant Lindåsvegen får en helning på maksimalt 3%. Lengden er tilpasset buss. Har foreløpig prosjektert vegen videre med helning 1:8 fram til dagens vegnivå, ca. 30m vest for avkjørsel til Bruvoll.

Vedlegg:

O1 Illustrasjonsplan

B01 Vegplan

C01 Plan og lengdeprofil Lindåsvegen

C02 Plan og lengdeprofil Hundvinsvegen

Rapport: Bru

Med vennlig hilsen

**Weglo Design, Plan & Landskap AS**

Vibeke Weglo

Vibeke Weglo