
Vår referanse 2020/846-2
Dato 26.03.2020

Laila B Solhaug Reknes
Masfjordvegen 866
5986 Hosteland

Førehandstilsegn - avkøyrslø - fv. 5498 - gnr. 123 bnr. 15 i Alver kommune

Vi viser til søknad datert 18.09.2019.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til etablering av avkøyrslø frå fv. 5498 til eigedom gnr. 123 bnr. 15 i Alver kommune.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkøyrslø fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkøyrslø for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrslø skal plasserast i tråd med situasjonskart vedlagt søknaden. I tillegg skal ein følgje krav til utforming (Prinsippskisse) som ligg ved. Krava er mellom anna:
 - a. Siktkrav er 4 x 45 m fri sikt. Det kan ikkje vere sikhinder i siktsona høgare enn 0,5 meter. Vi vurderer at sikta må utbetrast retning høgare i avkøyrslø..
 - b. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter). Svingradius skal markerast tydeleg med grøft, betongkant eller anna avvisande kant mot sideterrenget.
 - c. Avkøyrslø skal ha helling frå fylkesvegen slik at ein unngår vatn å renne inn i vegen. Vi er særleg opptatt av helling dei første 5 meterane, sjå prinsippskisse.
2. Løyvet gjeld tilkomst til fritidseigedom.
3. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrslø, frisktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
5. Avkøyrslø går over ei vegggrøft, det må leggjast eit røyr 300 mm. Røyrret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna.
6. Så snart avkøyrslø er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd avkøyrslø* underskrivast og sendast i retur til Vestland fylkeskommune.
7. Arbeidet må være starta opp innan tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslø har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrslø* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Vestland fylkeskommune trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrslø kan krevje arbeidsvarsling. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

Bakgrunnen for vedtaket

- Vestland Fylkeskommune har i vurderinga lagt vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsl frå.
- Avkøyrsl får god sikt og primærvegen har låg ÅDT. Fartsgrense på staden er 50 km/t.
- Vestland Fylkeskommune kan ikkje sjå at opparbeida avkøyrsl etter vilkår reduserer trafikktryggleiken på fv. 5498 monaleg.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart mottatt. Klageinstansen er den fylkeskommunale klagenemnda. Send klagen til Vestland fylkeskommune post@vlfk.no, eller Vestland fylkeskommune, postboks 7900, 5020 Bergen.

Med helsing

Ann Kristin Nes
Leiar

Eva Sundal
Overingeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor ingen handskriven underskrift

Vedlegg
Situasjonsplan datert 17.09.2019
Prinsippskisse
Melding om ferdig opparbeida avkøyrsl
Skjema: klage over forvaltningsvedtak
Veglova § 40 og 43

Kopi til:
Tiltakshavar
Eli-Karin Schaug-
Pettersen

Alver kommune

Tone Bøyum VLFK FOB