

## Søknad om ferdigattest

Pbl § 21-10, SAK10 §§ 8-1 og 8-2

Søknaden gjelder							
Eiendom/ byggsted	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	137	794					Alver
	Adresse				Postnr.	Poststed	
	Tuftamyra 2B				5911	Alversund	

Ferdigattest	
Tilfredsstillert tiltaket kravene til ferdigattest?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis nei, fyll ut informasjonen nedenfor.
Det gjenstår følgende arbeider av mindre vesentlig betydning som vil bli utført innen 14 dager:	Dato
Type arbeider	
Avkjørsel mot offentlig vei i henhold til tillatelse på vilkår ref 18/1424-18/16772 ,datert 25.05. 2018	
Bekreftelse på at disse arbeidene er utført vil være kommunen i hende innen:	Dato 23.04.2020

Oppdatert dokumentasjon	
Er det foretatt ikke søknadspliktige endringer/justeringer i forhold til tillatelsen?	
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Hvis ja, vedlegg oppdatert situasjonsplan, tegninger eller dokumentasjon som viser hva som er utført.

Sluttrapport for avfall			
Sluttrapport av	Dato	vedlegges søknaden	Vedlegg nr. K -
Ansvarlig søker forplikter seg til å påse at sluttrapporten blir ajourført og oppbevart.			

Varmesystem				
Energiforsyning		Varmefordeling		<input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant
<input type="checkbox"/> Elektrisitet	<input type="checkbox"/> Sol	<input type="checkbox"/> Vannbåren gulvvarme	<input type="checkbox"/> Luftoppvarming	
<input type="checkbox"/> Biobrensel	<input type="checkbox"/> Gass	<input type="checkbox"/> Vannbåren radioator	<input type="checkbox"/> Kamin/ovn/peis	
<input type="checkbox"/> Varmepumpe - luft	<input type="checkbox"/> Olje/parafin	<input type="checkbox"/> Elektriske varmekabler	<input type="checkbox"/> Annet	
<input type="checkbox"/> Varmepumpe - berg/sjø	<input type="checkbox"/> Annet	<input type="checkbox"/> Elektriske panelovner		
<input type="checkbox"/> Fjernvarme/spillvarme				

Erklæring	
<input checked="" type="checkbox"/>	Det bekreftes at tilstrekkelig dokumentasjon som grunnlag for driftsfasen er overlevert byggherrens eier

Vedlegg			
Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Situasjonsplan, avkjøringsplan	D	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Tegninger, plan, snitt, fasade	E	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Redegjørelser/kart	F	1 - 14	<input type="checkbox"/>
Gjennomføringsplan	G	1 - 1	<input type="checkbox"/>
Sluttrapport for avfallsplan og miljøsaneringsbeskrivelse	K	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Boligspesifikasjon i matrikkelen	H	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Uttalelser fra andre offentlige myndigheter	I	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q	1 - 4	<input type="checkbox"/>

Underskrifter					
Ansvarlig søker for tiltaket (for tiltak etter pbl § 20-1)			Tiltakshaver (bare for tiltak uten ansvarlig søker pbl 20-4)		
Foretak Solheim Designere AS			Navn		
Kontaktperson Kristian Solheim		Telefon	Kontaktperson		Telefon
		Mobiltelefon 92889388			Mobiltelefon
E-post kristian@entilen-arkitekter.no			E-post		
Dato 23/04		Underskrift	Dato		Underskrift
Gjentas med blokkbokstaver Kristian Solheim			Gjentas med blokkbokstaver		



F-1



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	Kv1082	fra Hp/km:	hp1 m1	til Hp/km:	hp1 m20
Strekning:	Tuftamyra 2B			Sted:	Alversund
Ansvarshavende*:	Erling Nesse			Tlf./e-post:	90634886/ erlness@online.no
Utførende entreprenør:	Erling Nesse			Adresse:	Ikenberget
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Erling Nesse			Adresse:	Ikenberget 19A
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	Privat			(Ev. e-post:)	Erling Nesse
Stedsansvarlig(e):	Erling Nesse			Tlf./e-post:	erlness@online.no
Arbeid som skal utføres*:	Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	26	februar	2019	Til dato:	12 mars 2019
					3-4 uker


Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg ihht godkjent løyve fra Lindås kommune [18/2566 - Byggesak GBNR 137/665 Alver - mur](#) samt [18/32081 - Dispensasjon i frå byggegrense mot veg og løyve til etablering av mur - gbnr 137/665 Alver](#)  
 Re-etablere grøfteareal, fysisk stenge eksisterende avkjørsel ut i kryss ihht pålegg fra Lindås kommune.  
 Utføre den del av løsningen som ligger på Tuftamyra 2B av ny avkjørsel ihht til godkjent løsning fra Lindås kommune fra 29.10.2018.  
 Vedlagt gravemelding : Aksept fra hoved tiltakshavar Kåre Knapstad om delegering til Erling Nesse, utførelse av den del av avkjørsel som gjelder mot Tuftamyra 2B.  
 Grave arbeid skal skje på egen privat eid eiendom samt tilhørende grøftearealer langs offentlig veg.

Teknisk drift  
Godkjent





F2

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST		 Statens vegvesen																																																																	
<b>Risikovurdering av arbeid på eller ved veg</b>																																																																			
Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0																																																																
Veg nr.:	Kv1082	fra Hp/km:	hp1 m1																																																																
Strekning:	Tuftamyra 2B	til Hp/km:	hp1 m20																																																																
Arbeid som skal utføres:	Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg																																																																		
Ansvarshavende:	Erling Nesse	Tlf./e-post:	90634886/ erlnesse@online.no																																																																
Utførende arb.v. *:	Erling Nesse																																																																		
	Adresse: Ikenberget 19A																																																																		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Arbeidets varighet</b>																																																																	
Fra dato:	26 februar 2019	Til dato:	12 mars 2019																																																																
			3-4 uker																																																																
<p><b>En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.</b></p> <p>Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hva kan gå galt?</li> <li>- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?</li> <li>- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?</li> </ul>																																																																			
<p><b>Oppstilling av farer og medvirkende forhold:</b></p> <p>Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Konsekvens: <small>Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:</small></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Sannsynlighet: <small>Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?</small></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Risiko <small>= K x S</small></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uønskede hendelser</td> <td>Stor: 3</td> <td>Stor: 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Beskrivelse av hendelsen:</td> <td>Middels: 2</td> <td>Middels: 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.</td> <td>Liten: 1</td> <td>Liten: 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter.</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>1: Stå langs vei, arbeide med utstyr, påkjørselsfare.</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>2: Kollisjonsfare</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>3: Påkjørselsfare fotgjengere</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>4: Brannvesen, god tilkomst fra alle retninger, offentlig veg under arbeid</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>5: Dersom ulykke skjer, kort avstand offentlige etater.</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>6:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>7:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>8:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>9:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>10:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>11:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)</small></p>					Konsekvens: <small>Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:</small>	Sannsynlighet: <small>Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?</small>	Risiko <small>= K x S</small>	Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3		Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2		Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1		Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter.	3	2	6	1: Stå langs vei, arbeide med utstyr, påkjørselsfare.	3	1	3	2: Kollisjonsfare	3	1	3	3: Påkjørselsfare fotgjengere	3	1	3	4: Brannvesen, god tilkomst fra alle retninger, offentlig veg under arbeid	1	1	1	5: Dersom ulykke skjer, kort avstand offentlige etater.	3	1	3	6:			0	7:			0	8:			0	9:			0	10:			0	11:			0
	Konsekvens: <small>Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:</small>	Sannsynlighet: <small>Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?</small>	Risiko <small>= K x S</small>																																																																
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3																																																																	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2																																																																	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1																																																																	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter.	3	2	6																																																																
1: Stå langs vei, arbeide med utstyr, påkjørselsfare.	3	1	3																																																																
2: Kollisjonsfare	3	1	3																																																																
3: Påkjørselsfare fotgjengere	3	1	3																																																																
4: Brannvesen, god tilkomst fra alle retninger, offentlig veg under arbeid	1	1	1																																																																
5: Dersom ulykke skjer, kort avstand offentlige etater.	3	1	3																																																																
6:			0																																																																
7:			0																																																																
8:			0																																																																
9:			0																																																																
10:			0																																																																
11:			0																																																																
<p><b>Forhold nr.:</b></p> <p>↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:</p> <p>1: Sikrer arbeidsområdet med sperring. Ingen graving i veibane</p> <p>2: Sikrer arbeidsområdet med sperring. Graver på privat eiendom og utenfor veibane.</p> <p>3: Fotgjengere sikres med sperring mot arbeidsområdet. Ingen graving i fortau</p> <p>4: Ikke til hinder</p> <p>5: Alle kjenner til prosedyre for varsling ved ulykke (vedlagt alle arbeidsbeskrivelser.)</p> <p>6: _____</p> <p>7: _____</p> <p>8: _____</p> <p>9: _____</p> <p>10: _____</p> <p>11: _____</p> <p><small>(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)</small></p>																																																																			
<b>Merknader:</b>																																																																			
Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)																																																																			
Jeg,	Erling Nesse	bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedsansvarlige.*																																																																	
Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)																																																																			
Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.																																																																			
(Dokumenteres ved signatur i loggbok)																																																																			




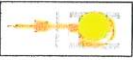

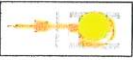
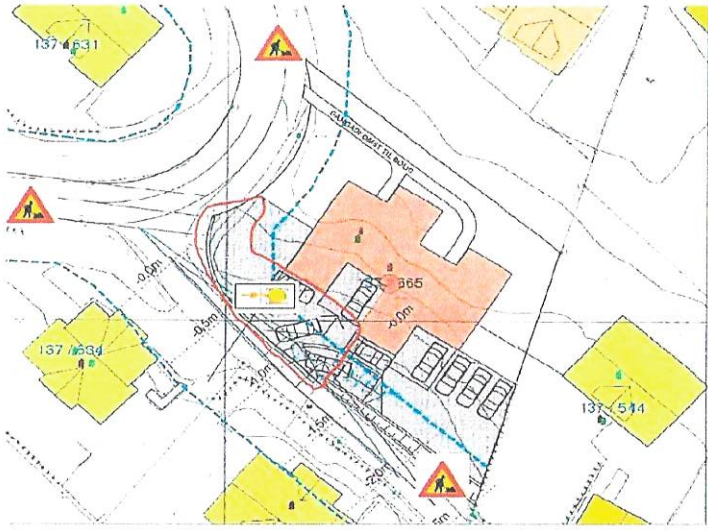

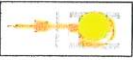


Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Kv1082	fra Hp/km:	hp1 m1	til Hp/km:	hp1 m20
Strekning:	Tuftamyra 2B	Sted:	Alversund		
Arbeid som skal utføres:	Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg				
Utførende av arb. varsling*:	Erling Nesse				
Adresse:	Ikenberget 19A				
Ansvarshavende:	Erling Nesse	Tlf./e-post:	90634886/ erlness@online.no		
Stedsansvarlig(e):	Erling Nesse	Tlf./e-post:	erlness@online.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	26 februar	2019	Til dato:	12 mars 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<p><b>Varslingsmaterieill:</b></p> <table border="1"><thead><tr><th>Skilt nr.:</th><th>Ant.:</th></tr></thead><tbody><tr><td> 110</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></tbody></table>	Skilt nr.:	Ant.:	 110	3		1	<p><b>Skisse:</b></p> 				
Skilt nr.:	Ant.:										
 110	3										
	1										
<p><b>Merknader:</b></p> <p>* Evt flytting av EL-kabel til lyktestolpe etter påvisning og i samråd med BKK</p>											
<p><b>Blankettfordeling:</b></p> <table border="1"><tbody><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Statens vegvesen</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Utførende av arbeidet</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Ansvarshavende</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Politiet</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Linda's kommun.</td></tr></tbody></table>	<input type="checkbox"/>	Statens vegvesen	<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet	<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende	<input type="checkbox"/>	Politiet	<input checked="" type="checkbox"/>	Linda's kommun.	
<input type="checkbox"/>	Statens vegvesen										
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet										
<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende										
<input type="checkbox"/>	Politiet										
<input checked="" type="checkbox"/>	Linda's kommun.										

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Ssdal

Sted\*

21.02.19

Dato\*

A. Brakwataue

Sign. (etter fullmakt)\*

Teknisk drift  
Godkjent





F-4



Statens vegvesen

### Tilleggsopplysninger

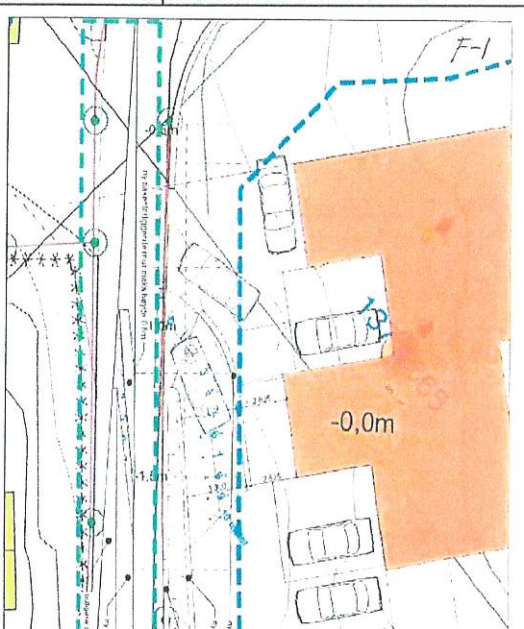
Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtaks nr.: 0
Veg nr.: Kv1082	fra Hp/km: hp1 m1	til Hp/km: hp1 m20
Strekning: Tuftamyra 2B		Sted: Alversund
Arbeid som skal utføres: Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg		

Ansvarshavende: Erling Nesse      Tlf./e-post: 90634886/ erlness@online.no

Utførende av arbeidsvarsling: Erling Nesse      Adresse: Ikenberget 19A

#### Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 26 februar 2019	Til dato: 12 mars 2019
---------------------------	------------------------







F-5



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: Kv1082	fra Hp/km: hp1 m1	til Hp/km: hp1 m20
Strekning: Tuftamyra 2B	Sted: Alversund	

Arbeid som skal utføres: Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg

Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid				
Fra dato: 26	februar	2019	Til dato: 12	mars	2019	Fra kl.:	Til kl.:

Annet:

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skilforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: dd.mm.åååå
- Bestemmelsene i skilforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet \_\_\_\_\_  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder Erling Nesse e-post: 0  
 c) Utførende av arb. v. iht. skilforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig Erling Nesse e-post: Erling Nesse
- Ansvarshavende: Erling Nesse Tlf./e-post: 90634886/ erlness@online.no  
 Stedsansvarlig(e): Erling Nesse Tlf./e-post: erlness@online.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:
- Lede-/følgebil.....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikkentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelse!
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

S. dalsbø 22/2 A. Brautvalne  
 Sted Dato Sign. (etter fullmakt)

Teknisk drift  
Godkjent









**Påviser:** Trond Kyvik**Påvises dato:** 22.02.2019**Kunde:** Privatperson**Fakturaadresse:** Tuftamyra 2B**Kontakt påvisning:****Telefon:****Kontakt kunde:** Erling Nesse**Telefon:** 90634886**Epost:** erlness@online.no**Veiadresse:** Tuftamyra 2B**Kommune:** Lindås**Eiendom:** 137/794**Poststed:** 5911 ALVERSUND**Koordinater (UTM33):** Øst: -33049,6823748347 Nord: 6753126,00581947**Koordinater (WGS84):** Øst: 5,25485947750668 Nord: 60,557550497078**Henvendelse gjelder:** Vei**Byggherre:** Erling Nesse**Navn/Betegnelse:** Etablere avkjørsel mot offentlig veg**Merknad:** (ALMA)108309**Beskrivelse:** Etablere ny avkjørsel mot offentlig veg, fjerning av masser på egen tomt nær offentlig veg, etablere lav natursteins mur langs offentlig veg, re-etablere grøfte areal langs offentlig kommunal veg, Tuftamyra. Fra koble / Flytte kabel for lyktestøple, som senere skal flyttes.

Påvisningen gjelder i 1 – en – måned fra signert dato. Kunde må sikre og vedlikeholde merker i perioden.

Geomatikk utfører gravemeldings- og påvisningstjenesten i henhold til avtale med netteier med kart og ledningsinformasjon som er levert av netteier, og Geomatikk tar derfor ikke ansvar for nøyaktigheten og kvaliteten på datagrunnlaget. Brukere må være oppmerksomme på at kart ikke alltid stemmer med terrenget, og bruken må skje på aktsomt vis.

**Påvisning:**BKK DIGITEK *Se vilkår for arbeid nær fiberanlegg i vedlegg.*BKK NETT AS *Alt arbeid nær BKK Nett sine anlegg kan medføre livsfare! Gjør deg kjent med innhold i informasjonsvedlegg. Dere står selv ansvarlig for å kontakte de ulike regioner for omlegging, overvåking o.l.*TELENOR  
NORGE**Klarsignal, ingen infrastruktur i påvist arbeidsområde:**

BROADNET AS

TELENOR NORGE KABEL-TV (Tidl. Canal Digital) *TELENOR NORGE KABEL-TV (Tidl. Canal Digital) eier kabel kun til tomtegrense.***Kvittering**

Påvisningen omfatter de traseer som er merket i terrenget

**Påviser**

Ja

**Kunde**

Ja

Påvist arbeidsområde er merket på kart

Ja

Ja

Kartkopi er utlevert

Ja

Ja

Vedlagte sikkerhetsbestemmelser og vilkår er mottatt, lest og forstått

Ja

Jeg er kjent med min plikt til å sørge for at underentreprenører som skal utføre gravearbeider eller liknende bestiller egen påvisning

Ja

Jeg bekrefter at denne ordren kun gjelder påvisning og ikke er en tillatelse til å foreta gravearbeider

Ja

Jeg har mottatt påvisning av ledningsnett og er kjent med faremomentene ved graving. Jeg er klar over at erstatningskrav kan bli reist dersom de ovennevnte vilkår ikke er fulgt og det oppstår skade på kabel. Ansvaret gjelder også skade forårsaket ved terrengets setning etter at arbeidene er utført. Kvitteringen må oppbevares i hele graveperioden med kopi på anleggsstedet.





Sted: Lindås

Dato: 22.02.2019

Underskrift (kunde):

F8



Erling Nesse

Underskrift (påviser):



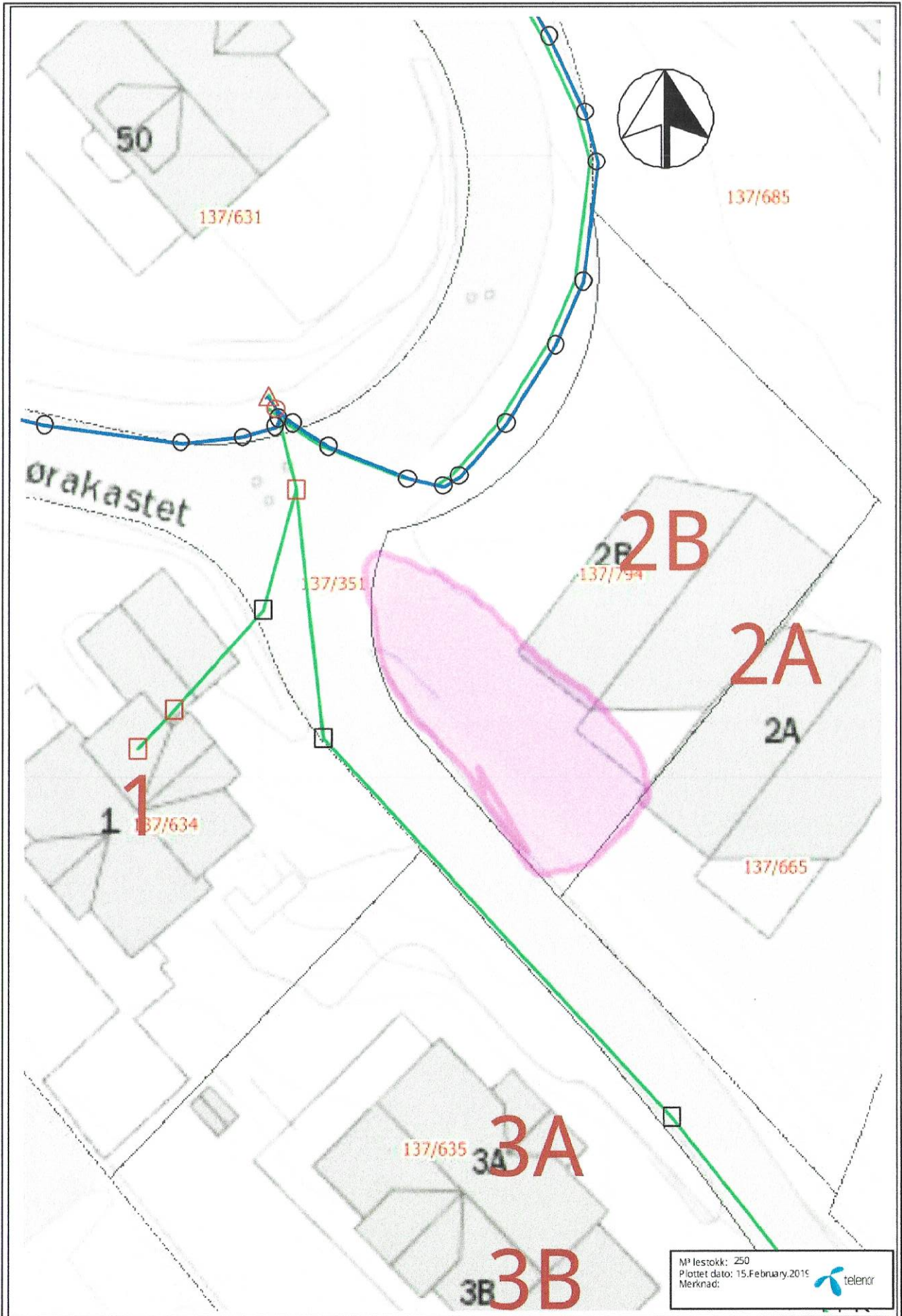
Trond Kyvik



*AK* *Herre*

22.02.2015

F-9







BKK DIGITEK

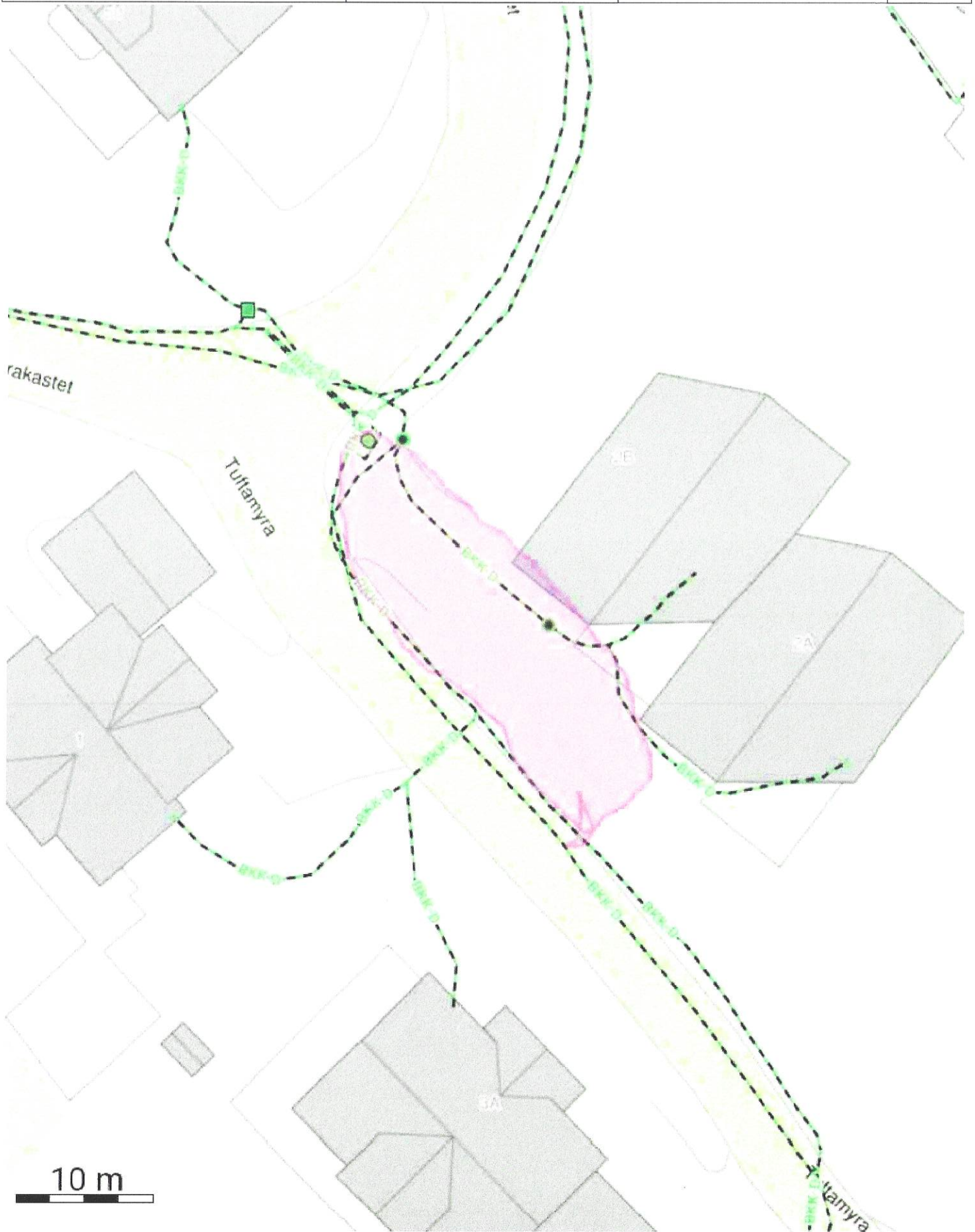
2019-02-22

Geomatikk



*AK*

*4.02.2019*



10 m



BKK NETT AS

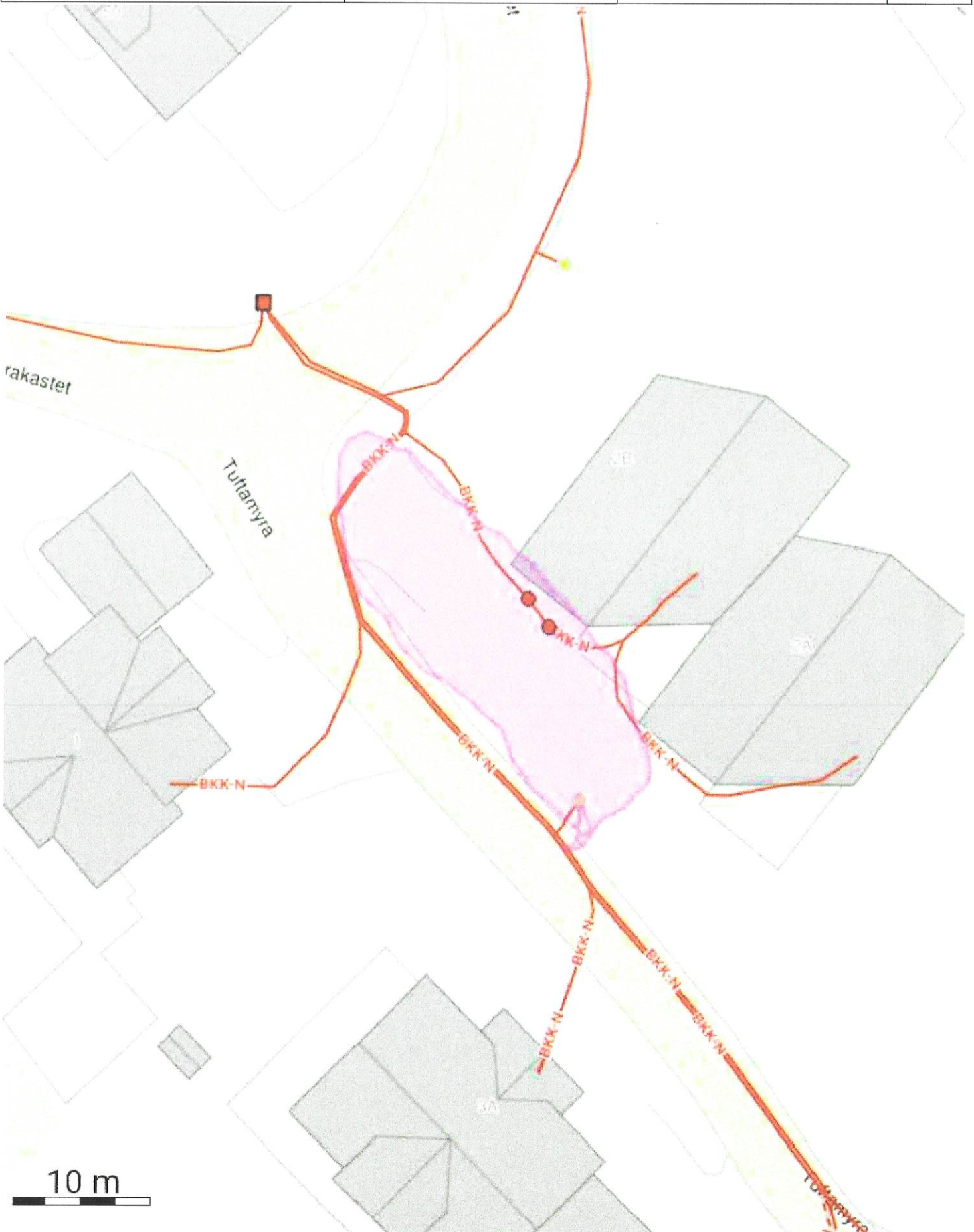
2019-02-22

Geomatikk

Se vedlegg for vilkår vedrørende graving og avdekking.

*AK*

*Hele*







**Vilkår:**

For påvisninger gjelder følgende:

- Påvisningen gjelder 1 – en – måned fra signert dato. Kunde må sikre og vedlikeholde merker i perioden.
- Dersom arbeidene ikke er avsluttet innen denne dato, må ny påvisning bestilles.
- Påvisningen omfatter kun de traseer som påviser har merket i terrenget. Påvist område er markert på kartvedlegg.
- Dersom det skal graves utenfor påvist område. Må gravemeldingstjenesten kontaktes på nytt.
- Dersom påvisning eller kart ikke stemmer, må gravemeldingstjenesten kontaktes før grøfta fylles igjen..
- Påvisningen er ikke å anse som grunneiers tillatelse til å foreta gravearbeid.

**Dersom det ikke utvises forsiktighet, kan graving føre til skade på kabel.**

**For å forhindre dette gjelder følgende vilkår:**

- Ingen maskingraving nærmere enn 1 m fra kabel.
- Ved graving langs kabler, avdekkes kablene for hver 10- 20 meter ved håndgraving på tvers av kablene.
- Vær oppmerksom på at traseen kan inneholde flere kabler i ulike dybder. Kabeldybde oppgis ikke.
- Det må tas hensyn til at kabler kan føre farlige spenninger.
- Ved pressing eller retningsstyrt boring må entreprenøren kontakte netteier. Se eget vedlegg.
- Kabler må behandles forsiktig, da selv små ytre skader kan føre til brudd.
- Dersom underlaget må tas vekk, skal kablene ha forsvarlig understøttelse/ oppheng.
- Ved gjenfylling av grøft skal omfyllingsmassen ha en kornstørrelse på maks. 8 mm. Eventuell merking repareres.

**Kabelskade:**

- Melding om kabelskade (Feilmelding) skal skje umiddelbart til netteier.
- Dersom kunden mener at skaden skyldes feil ved påvisningen eller kart, skal skaden også meldes umiddelbart til Geomatikk, tlf. 91509146 / 09146, ikke til påviser.

For **Telenor** gjelder følgende, i tillegg til generelle vilkår:

- Skade på Telenors kabler meldes umiddelbart på tlf. 05000.
- Behov for omlegging av kabler må meldes netteier snarest [www.telenor.no/kabelnett](http://www.telenor.no/kabelnett).



#-13

erlness@online.no

---

**Fra:** erlness@online.no  
**Sendt:** tirsdag 19. februar 2019 15:39  
**Til:** erlness@online.no  
**Emne:** Bekreftelse på overdragelse mhp utførelse av deler av tiltak godkjent 29.10.2018 , ny avkjørsel Tuftamyra 2

**Fra:** Kåre Knapstad <kknappst@me.com>  
**Sendt:** søndag 17. februar 2019 19:49  
**Til:** Erling Nesse <erlness@online.no>  
**Emne:** Re: Bekreftelse på overdragelse mhp utførelse av deler av tiltak godkjent 29.10.2018 , ny avkjørsel Tuftamyra 2

Hei  
Eg bekrefter herved at eg aksepterer at Erling Nesse utfører den delen av ny utkjørsel som tilhører Tuftamyra 2B. Eg bekrefter også at eg vil dekke relevante og dokumenterte utgifter i forbindelse med dette.  
MVH.  
Kåre Knapstad

lest PB 21/2-19



F-14

**Fra:** erIness@online.no  
**Sendt:** tirsdag 19. februar 2019 16:44  
**Til:** Postmottak Lindås  
**Emne:** Søknad om Graveløyve ny avkjørsel Tuftamyra 2  
**Vedlegg:** Søknad graveløyve Tuftamyra2B.pdf; Tuftamyra 2B-ROS-arbeidsvarsling.pdf; Situasjonsskart ny avkjørsel Tuftamyra 2.pdf; Bekreftelse utførelse Deltiltak TM2B.pdf

Hei,  
Vedlagt søknad om Graveløyve, ROS, situasjonsskart, bekreftelse v/Kåre Knapstad som hoved søker av tiltak.

Tiltak:

Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg ihht godkjent løyve fra Lindås kommune samt stenge fysisk eksisterende avkjørsel ihht pålegg fra Lindås Kommune.

Ref:

18/2566 - Byggesak GBNR 137/665 Alver – mur;

18/32081 - Dispensasjon i frå byggjegrense mot veg og løyve til etablering av mur - gbnr 137/665

Alver

Mvh Erling Nesse









Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging     Utskifting     Reparasjon     Luftspenn

Veg nr.: 1082 Hp.: 1 km: 0 - 15    Arbeidsstad: Tuftamyra 2B/2A

Arbeida gjeld:

Vasseleiding     Telekabel     Avløpsleiding     Anna: \_\_\_\_\_

El-kabel     Gassleiding     TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt     Brostein     Grus     Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: 137 bnr.: 794 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Etablere ny avkjørsel fra offentlig veg, stenge fysisk av eksisterende avkjørsel.

Arbeidet er ønska oppstarta: 26.02.19 og venta avslutta: 12.03.19

Talet på kryssingar: 0 stk.    Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Lengde på luftspenn/groft langs veg: 15 m frå km: \_\_\_\_\_ til km: \_\_\_\_\_

*\* Evt. flytting av kabel til Lykte stolpe etter påvisning, i samråd m/BKK*

---

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghalder. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: Erling Nesse

Adresse: Fkenberget 19A

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: \_\_\_\_\_ Tlf: 906 34 886

Dato: 19.02.19 Underskrift: Erling Nesse

---

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel     Vasseleiding     Signalkabel     Kulturminne

Telekabel     Avløpsleiding     Polygonpunkt     Gass

TV-kabel     Gassleiding     Grøntanlegg     Anna: Kart fra Geomatikk

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt     (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte paratar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga føre før arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: Erling Nesse

Adresse: Fkenberget 19A

Kontaktperson hos entreprenør: Erling Nesse    Tlf: 90634886

Dato: 19.02.19 Underskrift: Erling Nesse

---

Spesielle vilkår, evt sjå baksida:

Utførande må sjøe for påvisning av kabler i grunn som er i arbeidsområdet.

Graveløyve gitt     Graveløyve avslått

Kendal veg    den 21.2 2019    A. Braha *Teknisk drift Godkjent*

Konsumne / Eining    Underskrift





## Vedlegg 2.1

Spesielle vilkår, forts. :

---



---



---



---



---



---



---



---

**Føresetnader for arbeid i offentlig veg**

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjelder for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einsskille kommune.

**Ansvarshavande entreprenør**

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg» skal sendast til den einsskille kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

**Ansvarshavande eigar (byggjerre)**

Søknad om graveøyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggjerre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggjerren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

**Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn**

Løyvet frå kommunen er gitt mellom bels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

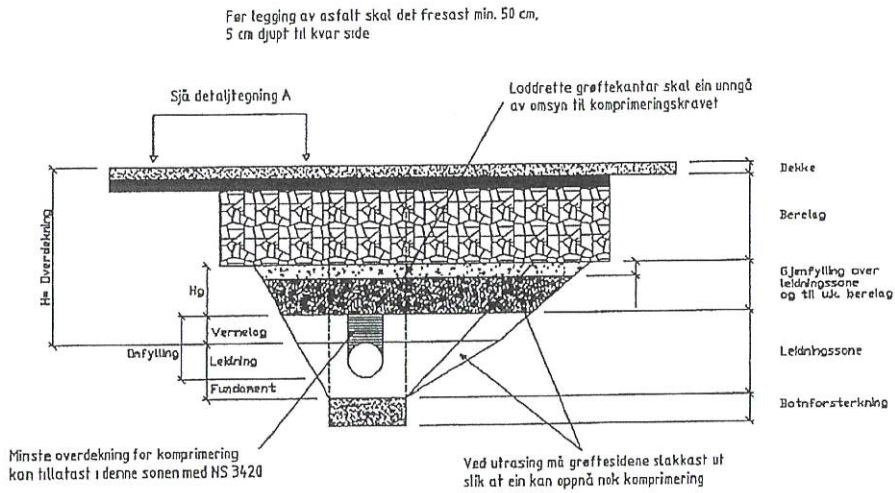
**Risiko og ansvar**

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen



Vedlegg 3

Normalprofil



Fresing og fortanning / utkiling

