



Arkoconsult AS
Postboks 103
5291 VALESTRANDSFOSSEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 20/8397 - 20/22314

Saksbehandlar:
Linda Hammersvik Folkestad
linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:
29.04.2020

Svar på søknad om avkjørsle frå KV 1041 GBNR 123/93 Rise

Tiltak: Etablering av avkjørsle for einebustad.
Byggestad: Stornesvika 17, 5955 Lindås
Tiltakshavar: John Eilert Solheim
Ansvarleg søkjar: Arkoconsult AS

Saka gjeld søknad om løyve til å etablere avkjørsle frå kommunalt veg for ei bustadeining på gbnr 123/93.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Det vert søkt om løyve til å etablere avkjørsle frå kommunal veg til einebustad på gbnr 123/93. På situasjonsplan vert det vist til terrengprofiler. Det er ikkje lagt ved profil som viser stigningsforhold i avkjørsle.

Vurdering/drøfting:

Den kommunale vegen er skilta med fartsgrense 30 km/t. Minstekrav til sikt for avkjørsler i 30-sone er 4 x 20 meter.

Siktsona skal da etablerast slik at den følgjer vegen si utforming. Eigedom ligg i ei svak sving. Det betyr at siktsona i avkjørsle mot sør-vest må følgje vegen si kurve. Vegavdelinga har reistret at delar av regulert siktsona for kommunalt vegkryss (i sør-aust) ligg inne på delar av gbnr 123/93. Det er viktig at ein ved etablering av tiltak på eigedom tek omsyn til både siktsona i eigen avkjørsle og regulert siktsona i kommunalt vegkryss.

Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug post@alver.kommune.no Kontonummer: 13207 29 30559
Innbyggjarservice: +47 56 37 50 www.alver.kommune.no Organisasjonsnummer: 920 290 922
00



Reguleringsplan



Avkjørsle som vist i søknad

Tiltakshavar må sørge for at de ikke vert etablert tiltak som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vegnivå i disse siktsonene. Dette gjeld ògså for skråninger mot kommunal veg.

Det er i søknad ikkje lagt ved lengdesnitt som viser stigningsforhold i avkjørsla. Situasjonsskart viser at stigninga skal være 1:8. Iflg forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg – punkt 3» skal avkjørsler ha eit jamt fall frå offentlig veg på 5 cm før avkjørselsvegen kan stige. Føremål med krav er å sikre at overvatn ikkje vert leda ut i kommunal veg og til kommunalt vegkryss.

Svingradius er ikkje målsett på situasjonsskart vedlagt søknad. Svingradius er i forskrifta sett til være minimum 4,0 meter.

Samandrag/konklusjon:

Alver kommune finn det forsvarleg å gje løyve til etablering av avkjørsle på gbnr 123/93 ved at gitte krav i løyve vert fulgt.

Vedtak:

Alver kommune gjev løyve til etablering av avkjørsle for einebustad på gbnr 123/93. Løyve vert gitt med heimel i Veglova §§ 40 til 43 med tilhøyrande regelverk:

Løyve vert gitt på følgjande vilkår:

- Avkjørsla skal være opparbeida slik at den, i mest mogleg grad, stettar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler frå offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav om geometrisk utforming, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første meterane skal avkjørsla ha eit jamt fall frå kant kommunal veg på 5 cm. Etter dette kan stigninga være 1:8, som vist i søknad.
- Siktzone skal være etablert iht krav gitt i vegnormal N100. Siktsoner følgjer vegen sin kurvatur. I siktsoner skal ein ikkje ha sikthindringar (gjeld alle typer) som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vegnivå. Siktsoner kan ikkje nyttast til parkering.
- Svingradius i avkjørsla vert sett til $R = 4$ meter.
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn slik at ein unngår rygging inn i frå og ut i kommunal veg.

- Det skal, under avkjørsla, leggest ned dreneringsrør med ei indre diameter på minimum 200 mm. Dreneringsrør skal leggest slik at overvatn frå kommunal grøft får fritt løp inn og ut av røret.
- Kommunal grøft skal oppretthaldast langs heile eigedomsgrense mot kommunal veg. Grøft skal ha ei breidde på 1,0 meter og ha eit jamt fall frå kommuenvegen.

Alver kommune ved samferdsel, veg-, vatn og avløp forvaltning gjer merksam på at tiltaket kan være søknadpliktig etter plan og bygningslova.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefrist er 3 veker, jf. fvl § 29(1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstaning, må høve til klage på vedtaket vert nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommune-lova § 23 nr. 4 og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeid med avkjørsla ikkje sett i gong innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyve bort, jf. Veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Arne Helgesen
Avdelingsleiar
Samferdsel, veg-, vatn- avløp-forvaltning

Linda Hammersvik Folkestad
Ingeniør
Samferdsel, veg-, vatn- avløp-forvaltning

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Arkoconsult AS

Postboks 103

5291

VALESTRANDSFOSSE
N