
Vår referanse 2020/44613-2
Dato 15.05.2020

Alver kommune
Postboks 4
5906 Frekhaug

v/ Linn Hauge

Svar på forespørsel om kryssing av Fv.5470 Veråsvegen

Synar til mottatt teikning med teikningsnummer «5197583_11_grøftetverrsnitt i vei», «5195191-F02-verH01» og BKK si teikning «319063-2 Traseplan». Teikningane er lagt ved dette brevet.

Alver kommune er i gang med bygging av ny Lindås barnehage. I reguleringsplanen for denne utbygginga er det nokre rekkjefølgjekrav som omhandlar fylkesveg 5470 og fv. 5466. Det er signert ei gjennomføringsavtale mellom Alver kommune som byggherre og Vestland fylkeskommune som vegeigar. Gjennom denne avtalen skal det byggjast mellom anna nytt fortau langs fv. 5466 og innstramming/justering av krysset mellom fv. 5470 og fv. 5466.

For å sikra tilkopling av infrastruktur som VA, straum og fiber ønskes det å etablere ein ny grøftekryssing av fv. 5470 Veråsvegen. Traséen vert lagt i same trasé som tidlegare etablert kryssing.

Gjennom avtalen med Alver kommune og med utgangspunkt i dei mottekne teikningane godkjenner vi krysningen med fylgjande forutsetningar.

- Området skal sikrast på ein slik måte at myke trafikantar, og skuleborn i området, ikkje kjem seg inn i arbeidsområdet.
- Utforming og utføring av vegkryssinga skal følgje Statens vegvesen si handbok N200, og vedlagt «Rutiner for graving og legging av ledningar over, under og langs offentlig veg».
- Det leggjast særskilt vekt på at utkiling, oppfylling og komprimering vert utført i samsvar med handbok N200. Eksisterande masser skal først attende. Dersom det oppdagast jord eller andre telefarlege massar i vegoverbygninga skal desse bytast ut med andre godkjente masser, etter avtale med vegeigar. Utkiling skal være 1 m på kvar side av grøftekanten med ei dybde på 0,5 m. Utkilinga skal utførast under bærelaget. Ved nytting av nye massetypar skal de utkiles 1:10.
- Grunna nyare eksisterande vegdekke krev vegeigar at vegen vert asfaltert med nytt slitelag i minimum 25 m lengde og i heile vegens bredde. Asfalteringa utførast etter byggherren si teikning «5195191-F02-verH01».
- Det skal fresast 3-5 cm dybde og 50 cm bredde inn på eksisterande dekke utanfor skjærekant slik at fortanning mellom laga oppnåast når ny asfalt leggjast. Det skal klebast mellom gammal og ny asfalt.
- Kabeleigar sjølv godkjenner overdekning på minimum 0,6 for høgspenn og 1 meter for VA-leidningar i køyrebanane. Overdekninga gjeldt frå topp øvste røyr til ferdig veg. Vegeigar er ikkje ansvarleg for skade av andre etatar sine kablar og røyr grunna trafikk og drift av

vegen.

- Eksisterende kantstein eller andre eksisterende installasjoner skal ikke skadast. Betongkantstein som vert råka skal skiftast ut med ny kantstein med same profil. Det skal sikrast at skøyte mot eksisterende betongkantstein er tett og har god heft. Skadde installasjoner skal snarast mogeleg. Ved trafikkfare skal objektet sikrast dersom det ikke let seg skiftast omgåande.
- Arbeidet skal dokumenterast gjennom rapportar, sjekklister, bilete og innmålingar.

Med helsing

Odd Martin Kartveit Sundsbø
overingeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 5195191-F02-verH01
- 2 5197583_111_grøftetverrsnitt i vei
- 3 Rutiner for graving og legging av ledninger
- 4 319063 - 2 Traseplan BKK

Kopi til:
Ørjan Indrebø