



**Byrådssak /20**

**Saksframstilling**

Vår referanse: 2020/33092-3

**Høringsuttalelse - planprogram for Alver kommune sitt arbeid med kommuneplanens samfunnsdel**

**Hva saken gjelder:**

Formannskapet i Alver kommune fattet i møte 19.03.2020, sak 027/20, vedtak om oppstart av arbeid med kommuneplanen, og å legge ut planprogram for kommuneplanens samfunnsdel til offentlig høring og ettersyn i samsvar med plan- og bygningsloven §§ 1112 og 11-13.

I forslag til planprogram beskrives hva som er formålet med kommuneplanen. Det vises til at kommuneplanen er kommunens viktigste plan, hvor samfunnsdelen slår fast hvilke mål og strategier kommunen skal arbeide etter og arealdelen viser hvor det skal legges til rette for ulike typer aktivitet.

Forslag til planprogram beskriver planlagt prosess, med stort fokus på involvering og medvirkning (kapittel 2 og 3). Det påpekes at dette er særlig viktig ettersom dette er den første kommuneplanen for nye Alver kommune, og kommuneplanen skal bidra til å bygge identitet. Det slås fast at folkehelse og FNs bærekraftsmål skal være bærebjelker og gjennomgangstema i samfunnsdelen.

Det slås fast i kapittel 2, «slik skal vi jobbe med planlegging», at samfunnsdelen skal inneholde arealstrategier, og at disse vil være bindeleddet mellom samfunnsdelen og arealdelen i kommuneplanen.

Videre beskriver planprogrammet innholdet i og rammene for det videre arbeidet gjennom kapittel 4; «utviklingstrekk og sentrale tema i Alver kommune». Her inngår befolkningsutvikling, samordnet areal- og transportplanlegging, grønn omstilling, fellesskap og attraktive nærmiljø, Alver sin posisjon og rolle i regionen, næringsutvikling, pendling og mobilitet, levekår og folkehelse, oppvekst og utdanning, kultur, idrett og friluftsliv, samt samfunnssikkerhet og beredskap.

Til slutt vises det til nasjonale og regionale føringer for arbeidet.

**Høringsfrist:** 2. juni 2020.

**Byrådets vurdering og forslag til høringsuttalelse:**

Bergen kommune vil berømme Alver kommune for å ha utarbeidet et grundig forslag til planprogram for arbeidet med kommuneplanen. Forslaget får tydelig frem den store betydningen en kommuneplan må og skal ha for kommune. Bergen kommune trekker særlig frem den tunge vektleggingen av involvering og medvirkning og fokuset på FNs bærekraftsmål som positivt i den overordnede tilnærmingen til arbeidet. Videre ser Bergen kommune det

som positivt at det legges opp til tette koplinger mellom samfunnsdelen og arealdelen ved at det allerede i samfunnsdelen skal utvikles arealstrategier.

Bergen kommune viser til at Alver kommune med Knarvik som regionsenter inngår i det funksjonelle byområdet for Bergen. I forslag til planprogram fremkommer dette blant annet gjennom fokuset på «pendling og mobilitet» og «Alver kommune sin posisjon og rolle i regionen».

Under temaet «samordnet areal- og transportplanlegging» vises det til at Alver kommune har et stort landareal med spredt bosettingsmønster, hvor de som ikke er bosatt i senterområdene er avhengig av bil til det meste. Videre påpekes det at både statlige forventninger til kommunal planlegging og bærekraftsmålene vektlegger at det må planlegges for mer konsentrert utbygging rundt tettstedene, samtidig som vern av landbruksareal, naturverdier og kulturmiljø blir vektlagt.

Bergen kommune understreker behovet for at Alver kommune, i likhet med Bergen kommune og øvrige nabokommuner til Bergen som inngår i det funksjonelle byområdet, må legge stor vekt på videreutviklingen av regionsenter og tettsteder for å bidra til en arealutvikling som reduserer transportbehov. Dette er etter Bergen kommunes syn helt grunnleggende for at regionen samlet sett kan yte nødvendig bidrag til reduksjon av klimagassutslipp, mindre støy, bedre luft, og ikke minst mindre arealinngrep. Bergen kommune anbefaler at dette blir et sentralt tema i utarbeidelsen av arealstrategier i samfunnsdelen, som igjen skal legges til grunn for utvikling av kommuneplanens arealdel.

Bergen kommune viser til at Byvekstavgift 2019-2029 for Bergensområdet, der Alver kommune inngår sammen med Bergen, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden kommuner, er vedtatt lokalt i alle kommunestyre og i Vestland fylkesting. Selv om avtalen ikke har trådt i kraft (er ikke behandlet i Regjeringen), ville det etter Bergen kommunes vurdering vært naturlig å omtale byvekstavtalen i planprogrammet for kommuneplanen. Dette gjelder ikke minst det overordnede målet om nullvekst i personbiltransporten, de tilhørende krav til kommunenes arealpolitikk og de statlige finansieringsbidragene til videreutvikling av grønn mobilitet. Byvekstavtalen berører flere sentrale tema i arbeidet med kommuneplanen, herunder folkehelse og bærekraftsmål, arealstrategier, samordnet areal- og transportplanlegging, grønn omstilling, Alver kommune sin posisjon og rolle i regionen, pendling og mobilitet, etc.

Bergen kommune ønsker lykke til med arbeidet og ser frem til å bidra ytterligere i den videre prosessen.

#### **Vedtakskompetanse:**

Det fremgår av byrådets fullmakter § 7 at byrådet avgir høringsuttalelser på vegne av Bergen kommune. Høringsuttalelser avgitt av byrådet sendes til bystyrets kontor til orientering. Høringsuttalelser i prinsipielle saker som samtidig innebærer politiske avveininger, skal avgis av bystyret. Saken anses ikke som prinsipiell eller å innebære nye politiske avveininger. Saken har ikke vært behandlet i Forretningsutvalget

#### **Byråd for klima, miljø og byutvikling innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:**

1. Byrådet avgir høringsuttalelse til forslag til planprogram for kommuneplanens samfunnsdel i Alver kommune, slik den fremkommer av byrådets forslag.
2. Melding om vedtak oversendes Bystyrets kontor.

Dato: 12. mai 2020

Thor Haakon Bakke  
Byråd for klima, miljø og byutvikling

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Vedlegg:**

Høring – plansak kommuneplanens samfunnsdel – kunngjøring om planoppstart  
Forslag til planprogram