



KYSTVERKET

Vest

ALVER KOMMUNE
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Dykkar ref.:

Vår ref.:
2020/1316-2

Arkiv nr.:

Saksbehandlar:
Turid Susort Jansen

Dato:
28.05.2020

Fråsegn til planprogram og kommuneplanen sin samfunnsdel - Alver kommune - Vestland fylke

Syner til brev datert 15.4.2020 om ovannemnde.

Formannskapet i Alver kommune har vedtatt start av arbeid med ny kommuneplan. Planprogrammet legg føringar for det vidare arbeidet, og kommunen har som mål å sikre ein heilskapleg og planstyrt utvikling av den nye kommunen. Samfunnsdelen til kommuneplanen skal i følge planprogrammet innehalde arealstrategiar. Alver kommune bør planlegga sjøareala innanfor si kommunegrense.

I den vidare planlegging av sjøområda ønsker vi at kommunen tar med følgande:

1. **Farleier:** Kommunen si arealplanlegging skal sikre tilstrekkelig areal til trygg segling og manøvrering for sjøtrafikken, og det må takas omsyn til farleier (hovud- og bileier) i kommunen sitt sjøareal. Farleistreka indikerer skipstrafikken, men syner ikkje ei definert avgrensing av farleia. Farleiaarealet finn ein i Kystverket sitt digitale kart «Kystinfo» under temalag «Farled og merker» med undertema «Hoved- og bilei, arealavgrensing».
2. **Ankringsområder:** Kystverket har registrert områder som er satt av til ankring av skip, og desse ankringsområda er viktige for tryggeiken og beredskapen for sjøtrafikken langs kysten. I Fensfjorden har vi ankringsområdet «Fonnesflaket», som ligg både i Alver og Austrheim kommune.
3. **Navigasjonsinnretningar:** For å trygge ferdsla i sjøområda kan det verta behov for nye anlegg til navigasjonsinstallasjonar, og eksisterande anlegg treng fornying og vedlikehald. Vi ynskjer at det i kommuneplanen vert gitt ein generell aksept for etablering av anlegg til bruk av navigasjonsinstallasjonar ved at det vert tatt med i føresegna til arealplanen.
4. **Akvakultur:** Akvakultur ekskluderer andre føremål som farlei og ferdsel. Der akvakultur vert planlagt er det viktig at farleia vert synt med både stripla hovud- og bileier, og med faktisk naudsynt areal til skipstrafikken.
5. **Fiske:** Om det vert brukt underføremål «Fiske» i farvatn som også har status som hovud- eller bilei, er det viktig at areal vert gitt underføremål både ferdsel og fiske.
6. **Småbåthamner:** Småbåthamn i kombinasjon med «Hamn» kan vera uheldig. Småbåthamna og fritidsbåtane kan verta påført skade frå større fartøy på grunn av manøvrering og propellvatn.

Regionkontor Vest

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Vi ser om at brev, saksrespondanse og e-post vert adressert til Kystverket, ikkje til avdeling eller enkeltperson

Det er viktig at nabokommunar har dialog i arealplanlegga, og det bør vere samsvar i arealføremåla inn mot nabokommunen sitt sjøområde. Dette gjeld særlig i fjordar der kommunegrensa går i fjorden, og kor dette har verknad for arealbruken.

Til orientering kan ein finne informasjon om til dømes farleier og navigasjonsinstallasjonar på Kystverket si kartteneste [Kystinfo.no](https://kystinfo.no), og statistikk over skipstrafikken på [Kystdatahuset.no](https://kystdatahuset.no)

Kommunen kan og importerer farleier og navigasjonsinnretningar via Geonorge:
<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/kystverket/navigasjonsinstallasjonerwms/80b7eab8-d5da-4136-8ec6-2002867a2b2b>

Kystverket har ikkje merknader til planprogrammet og imøteser det vidare samarbeidet.

Gjer vel å ta kontakt om ein ynskjer statistikk over skipstrafikken eller andre forhold som gjeld sjøverts ferdsel.

Med helsing

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent