



## Reguleringsføresegner Områdereguleringsplan

|  |  |                                    |
|--|--|------------------------------------|
| Plan:<br><b>Ostereidet områdereguleringsplan,<br/>del av gnr. 233 og 234</b> | Planid:<br><b>1263-201802</b>              |                                    |
| Utarbeidd av:<br><b>Multiconsult Norge AS</b>                                | Oppdragsgjever:<br><b>Alver kommune</b>    | Sign.:                             |
| Vedtak/Stadfesting:  | Dato org. føresegner:<br><b>21.05.2019</b> | Siste revisjon:<br><b>30.06.20</b> |
| Avskrift<br>Alver kommune  | Sign.:                                     |                                    |
| Endringar  | Dato:                                      | Sign.:                             |
|  |  |                                    |
|  |  |                                    |

### 1 Siktemålet med planen

Områdeplanen skal legge til rette for utvikling av Ostereidet med sentrumsutvikling inkludert strukturering av sentrum, flytting av kollektivhaldeplass, meir næring, fleire bustadar, ny idrettshall og gang- og sykksamband mellom sentrum vest og skulane i aust. Ostereidet skal gjennom tilrettelegging i områdeplanen styrke området sin tettstadsidentitet.

I samsvar med pbl § 12-5 er området regulert til følgande arealformål:

#### Bygningar og anlegg (pbl §12-5 nr.1)

- Bustader (B)
- Sentrumsformål (BS)
- Barnehage (BBH)
- Undervisning (BU)

- Helse/omsorgsinstitusjon (BO)
- Bensinstasjon/vegserviceanlegg (BV)
- Idrettsanlegg(BIA)
- Andre kommunaltekniske anlegg (BIA)
- Leikeplass (BLK)
- Angitt byggje- og anleggsformål kombinert med andre angjeve hovedformål (BAA)

#### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl §12-5 nr.2)**

- Veg (SV)
- Køyreveg (SKV)
- Fortau (SF)
- Torg (ST)
- Gangveg/gangareal/gågate (SGG)
- Annan veggrunn – tekniske anlegg (SVT)
- Annan veggrunn – grøntareal (SVG)
- Kollektivhaldeplass (SKH)
- Parkeringsplassar (SPP)
- Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtrasear (SKF)

#### **Grønstruktur (pbl §12.5 nr.3)**

- Naturområde – grønstruktur(GN)
- Friområde (GF)

#### **Landbruks-, natur- og friluftsformål (pbl §12-5 nr.5)**

- LNFR areal for naudsynt tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemد basert på ressursgrunnlaget på garden (L)
- Spreidde bustader (LSB)

#### **Omsynssoner (pbl §12.6)**

- Frisiktsone (H140)
- Støysone (raud H210, gul H220 etter rundskriv T-1442)
- Ras- og skredfare (H310)
- Høgspenningsanlegg (inkl. høgspenningskabler) (H370)
- Omsynssone - bevaring naturmiljø (H560)

#### **Føresegnsområde (§ 12-7)**

- Mellombels byggje- og anleggsområde (#1)
- Krav om nærmere undersøkingar, overvaking og klargjering av verknadar (#2)
- Krav om detaljregulering (#3)
- Funksjons- og kvalitetskrav til bygningar, anlegg og uteareal (# 4 og #5)

## 2 Fellesføresegner for heile planområdet (§12-7)

### 2.1 Tettstadstruktur (§12-7 nr.1-4)

Ostereidet skal utviklast til ein mest mogleg gangbasert tettstad. Ei variert, god og trygg oppleving frå gateplan skal være hovudpremiss for plassering, utforming og kvalitetsval av infrastruktur-, uteom (medrekna gater, areal for gange og sykling, torg/plassar og felles uteareal), bygningar og vegetasjon.

### 2.2 Kvalitet og estetikk (§12-7 nr.1-4)

- a. Infrastruktur, bygningar og uteom skal ha ein god arkitektonisk heilskap i høve til omgjevnader og med tydeleg utforming og funksjon. Uterom skal ikkje vere restearreal etter bygningar og infrastruktur.
- b. Uterom samt overgangar mellom uteom og bygningar (inklusiv veg- og gaterom samt parkering) skal formgjekast og opparbeidast med omsyn til menneskeleg skala og gje menneska ei god oppleving når dei ferda der.
- c. Uterom og bygningar skal plasserast og formgjekast slik at det blir gode sollysttilhøve der menneske skal opphalde seg og slik at bygningar skjermar uteoppahaldsareal mot vind og trafikkstøy. I tilknyting til uteoppahaldsareal skal det vere soner som skjermar mot nedbør.
- d. Ved plassering og utforming av bilparkeringar skal løysingar som skapar best mogleg gatemiljø, beste vilkår for gåande og syklande, samt trygge leikeareal for barn prioriterast.
- e. Bygningar skal ha aktive, opne fasadar i gateplan ut mot offentleg tilgjengelege gater, torg, tun, fortau og gangvegar. Der bygget sin funksjon er av allmenn interesse, skal bygga vende seg mot publikum og det offentlege rommet. Eventuell støyskjerming skal søkast integrert i bygg eller plasserast slik at intensjonane i dette punktet vert oppnådd.
- f. Bygningar med lange fasadar og store volum skal brytast opp for å motverke monotonii og for å skapa variasjon.
- g. Ved planlegging, prosjektering og utføring av byggetiltak skal det leggast vekt på bruk av miljøvenlege byggeprosesser og gjenbruk. Miljøvenlege eigenskapar skal leggast vekt på i val av material, energiløysing, vegetasjon og belysning.
- h. Tiltakets samanheng eller omsyn til kringliggende bygg skal vurderast.
- i. Fyllingar og skjeringar skal tilpassast tilgrensande terren og såast/plantast til. Det skal ikkje førast opp murar høgare enn 1,5 meter utan at dei terrasserast. Terrasse/avsats skal ha minimum djupne 1,0 meter og kvar avsats skal beplantast for å dempe fjernverknad av muren. Murar og skjeringar langs vegar og langs idrettshall i o\_BU kan verte fritekne frå dette kravet, men må då dokumentere gode kvalitetar for å dempe høgdeverknaden.

### 2.3 Byggegrensar (§12-7 nr.2)

- a) Nye tiltak skal plasserast innanfor byggegrensene vist i plankartet.
- b) Frittliggende garasjar, uthus og liknande mindre tiltak samt støttemurar og parkeringsplassar kan plasserast utanfor byggegrensene dersom sikttilhøva i avkjørsle blir ivareteke. Dette gjeld ikkje for E39, fylkesvegen eller forlenginga av vegbreidda i o\_ST2 gjennom B9.
- c) I felt med krav om detaljplanlegging vert byggegrenser fastsett i detaljreguleringsplan.

### 2.4 Midlertidig rigg- og anlegg (§12-7 nr.1)

- a) Bygge- og samferdselsformål i heile området kan i byggeperioden nyttast som tilkomst og rigg- og anleggsareal, i tillegg er areal langs Eidavegen sett av i plankartet (#1). Områda kan i anleggsfasen nyttast til midlertidig massehandtering, midlertidige brakkeriggar med

tilhøyrande køyre- parkeringsareal mens arbeida pågår, tekniske anlegg, omkøyringsvegar m.m. Område skal ferdigstilla med god tilpassing til kringliggende terren.

- b) Etter avslutta anleggsperiode, og seinast eit år etter at byggetiltaket er ferdig, skal områda gjevast arealbruk i samsvar med arealformål i plankartet og føresegner. Områda skal setjast i stand i samsvar med arealformålet, eventuelt tilbakeførast til slik dei var før inngrepet eller i samsvar med avtale med grunneigar, avhengig av kva funksjon arealet skal ha.

## 2.5 Renovasjon (§12-7 nr.4)

Det skal etablerast tilstrekkeleg med miljøstasjonar for boss, papir m.m. Utforming skal følgje punkt 2.2.

## 2.6 Energi (§12-7 nr.1)

Nettstasjon kan plasserast innanfor byggeformål eller L1, i samråd med BKK. Nettstasjon må plasserast minimum 3 meter frå veggant og utanfor vregar si frisikt-sone, og ei tryggleikssone på 5 meter til brennbart materiale.

Nettstasjon plasserast inne i eit av bygga i felta BS1-3 og BU i samråd med BKK.

## 2.7 Utbyggingsavtaler (§17)

I detaljreguleringsplanen kan ein vurdere utbyggingsavtale med Alver kommune. Rekkefølgjekrav som sikrar trygg skuleveg kan ikkje løysast med utbyggingsavtaler.

## 2.8 Matjord (§12-7 nr.12)

Der det er matjord skal søknad om tiltak innehalde ein plan for handtering og ivaretaking av matjord. Matjorda skal takast av og lagrast på ein slik måte at jorda seinare kan nyttast i matproduksjon.

## 2.9 Tilgjenge (§12-7 nr.4)

Prinsippet om universell utforming skal i størst mogleg grad ligge til grunn ved detaljplanlegging, prosjektering og utbygging av planområdet.

- Minimum 50% av kvart felles uteoppaldsareal i bustadområda skal vere universelt utforma og alle uteoppaldsareal skal ha universelt utforma tilkomst.
- I f\_BLK2 skal minimum 200 m<sup>2</sup> vere universelt utforma og skal ha universelt utforma tilkomst.
- Det skal takast omsyn til astmatikarar og allergikarar ved val av vegetasjon.
- Minimum 5% av p-plassane til arbeids- og publikumsbygg skal vere utforma og sett av til HC-parkering. Desse parkeringsplassane skal plasserast maksimum 20 meter frå hovudinngang.
- Gangvegar/fortau skal ha fast dekke og leidefelt. Torg skal utformast med ulike dekketyper for å skape gode synskontrastar.
- Alle bygg skal ha godt tilgjenge for alle, med prioritering av fotgjengarar og mjuke trafikantar.

## 2.10 Minste uteoppaldsareal MUA (§12-7 nr.1-4)

- Areal for felles leik skal ha solrik plassering og vere skjerma mot sjenerande vind, ureining, støy, sterke elektromagnetiske felt og trafikkfare. Areala skal ha eit utandørs ekvivalent støynivå under 55 dB(A).
- Areal brattare enn 1:3 og smalare enn 10 meter skal ikkje reknast med dersom det ikkje har særskilde kvalitetar (som til dømes akebakke).
- Arealkrav til minste uteoppaldsareal vert gitt etter følgjande tabell:

| Felt | Minimum privat | Minimum felles | Særlege krav/ Merknadar |
|------|----------------|----------------|-------------------------|
|------|----------------|----------------|-------------------------|

|                                 | <b>uteoppaldsareal</b>          | <b>uteoppaldsareal</b>  |   |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| B1<br>Eksisterande bustadområde | 50 m <sup>2</sup> per bueining  | 25 m <sup>2</sup> per bueining  | Eksisterande bustadområde utan potensial for fortetting   |
| B2<br>Eksisterande bustadområde | 200 m <sup>2</sup> per bueining | 25 m <sup>2</sup> per bueining ved bygging av fleire enn 4 nye eininger   | Eksisterande bustadområde med noko potensial for fortetting   |
| B3<br>Eksisterande bustadområde | 200 m <sup>2</sup> per bueining | 25 m <sup>2</sup> per bueining<br>For kvar 10. bueining skal det i tillegg setjast av eit areal på 250 m <sup>2</sup> til områdeleikeplass                      |   |
| B4-B7                           | 50 m <sup>2</sup> per bueining  | f_BLK2 er felles for B4-B8 og er 3600 m <sup>2</sup> stort  | f_BLK2 stettar krava om felles uteoppaldsareal for B4-B7 og 50% av kravet til B8  |
| B8                              | 50 m <sup>2</sup> per bueining  | 25 m <sup>2</sup> per bueining i tillegg til f_BLK2<br>For kvar 10. bueining skal det i tillegg setjast av eit areal på 250 m <sup>2</sup> til områdeleikeplass | Plankrav  |
| B9                              | 50 m <sup>2</sup> per bueining  | 25 m <sup>2</sup> per bueining  |   |
| Bustader i BS1-BS2              | 6 m <sup>2</sup> per bueining   | 25 m <sup>2</sup> per bueining  | Areal på takterrasse kan medrekna i 100% av kravet om felles uteoppaldsareal<br>25% av kravet til felles uteoppaldsareal kan dekkast i o_BLK1 |
| Bustader i BS3                  | 6 m <sup>2</sup> per bueining   | 25 m <sup>2</sup> per bueining  | Areal på takterrasse kan medrekna i 50% av kravet om felles uteoppaldsareal   |
| o_BO                            |                                 | 25 m <sup>2</sup> per bebuar  |   |
| o_BBH                           |                                 | 25 m <sup>2</sup> per barn  |   |
| o_BU                            |                                 | 25 m <sup>2</sup> per elev  |   |

## 2.11 Parkering (§12-7 nr.7)

- a. Parkeringsplassar skal ikkje plasserast slik at dei skaper hindringar for mjuke trafikantar sine logiske gangmønster.
- b. Sykkelparkering skal prioriterast framfor bilparkering.
- c. Det vert stilt krav til å sette av areal/legge til rette for parkeringsplassar etter følgjande tabell:

| Formål   | Sykkelparkering   | Bilparkering   |
|--|---|--|
| B1-B3<br>Eksisterande bustadområde                             | 2 per bueining  | 1,5 per bueining   |
| B4-B9  | 2 per bueining  | 1,5 per bueining   |
| BS1-BS3<br><br>a) Bustad<br>b) Kontor<br>c) Forretning/service | a) 2 per<br>bueining<br>b) 2 per 100 m <sup>2</sup><br>c) 0,5 per 100<br>m <sup>2</sup> | a) 1,5 per bueining<br>b) 2 per 100 m <sup>2</sup> BRA<br>c) 1,5 - 2 per 100 m <sup>2</sup> BRA<br><br>Bustadane i BS1, BS2 og BS3 skal nytte<br>føresegnområde #4 til parkering. Før<br>parkeringskjellar vert bygd, kan<br>overflateparkering på BS3 nyttast som<br>mellombels løysing. Kontor/forretning/service<br>kan dekke 100% av kravet i o_SPA1, o_SPA2 og<br>o_SPA3 eller i føresegnområde #4 om det er<br>krav om fleire. |
| o_BO<br><br>a) Omsorgsbustad<br>b) Sjukeheim                   | a) 0,3 per<br>årsverk<br>b) 0,3 per<br>årsverk  | a) 1 per bueining<br>b) 1 per årsverk+0,3 per sengeplass.  |
| o_BBH  | 0,3 per årsverk   | 0,5 - 1 per årsverk + 1 per 5 barn   |
| o_BU<br><br>a) Skule<br>b) Idrett                              | a) 0,7 per elev +<br>0,3 per<br>årsverk<br>b) 60 per hall<br>og 25 per<br>fotballbane   | Parkeringsplassane kan vere inntil 500m frå<br>inngangsdøra.<br>a) 0,5 - 1 per årsverk<br>b) 60-80 per hall og 25 per bane   |
| BAA  |   | 8 (inklusiv 1 HC-parkering)  |

Minimum 5 % av parkeringsplassane skal setjast av for HC-parkeringsplassar. Plassane skal utformast og plasserast slik at omsynet til personar med redusert funksjonsevne vert ivareteke. P-plassane skal plasserast lett tilgjengeleg og maks 20 meter frå hovudinngangen, og køyreveg skal ikkje måtte kryssast. Behovet for enkel av- og påstiging nær hovudinngang skal ivaretakast. HC-plassane skal vere tydeleg skilta og opplyst.

## 2.12 Utnytting og byggehøgder (§12-7 nr.1)

Maksimal %-BRA inklusiv parkering og maksimal byggehøgde/mønehøgde er gitt i kotehøgde eller i meter over gjennomsnittleg planert terrenget i følgjande tabell:

| Formål | Maks % BRA | Maks byggehøgd  |
|--------|------------|---|
| B1     | 45%        | 10 m mønehøgd   |
| B2-B3  | 45%        | 10 m mønehøgd   |
| B4     | 45%        | 13 m mønehøgd   |
| B5-B6  | 60%        | 10 m mønehøgd   |
| B7     | 60%        | 13 m mønehøgd   |
| B8     | 60%        | 10 m mønehøgd   |
| B9     | 45%        | 7 m mønehøgd  |
| BS1    | 220%       | 16 m mønehøgd<br>Inntrekt 2., 3. og 4. etasje for å sikre gode soltilhøve på o_ST1 og o_ST2                 |
| BS2    | 200%       | 11 m mønehøgd<br>Inntrekt 2. og 3. etasje mot o_ST1 og o_SGG5   |
| BS3    | 150%       | 11 m mønehøgd<br>Inntrekt 2. og 3. etasje mot o_SGG55 og inntrekt 2. og 3. etasje mot nordre side av o_SGG4 |
| BO     | 75%        | 10 m mønehøgd   |
| BBH    | 30%        | 10 m mønehøgd   |
| BU     | 30%        | 13,5 m mønehøgd   |

Mønehøgda vert målt frå det lågaste terrengepunktet på bygningen.

Totalt handelsareal i BS1, BS2 og BS3 (eksisterande og nytt) skal ikkje overskride 2250 m<sup>2</sup> BRA.

## 2.13 Eigartilhøve

Planen tar stilling til følgjande eigartilhøve:

### Offentleg areal

o\_BBH

o\_BU

o\_BO

o\_BIA

o\_BKT1

o\_BLK1

o\_BAA

o\_SV1-o\_SV2 og o\_SV5 -o\_SV7

o\_SF

o\_SKV1 -o\_SKV10

o\_ST1 -o\_ST3

**Formatert:** Norsk (nynorsk)

o\_SGG1 -o\_SGG7

o\_SVT

o\_SVG

o\_SKH1-o\_SKH5

o\_SPA1-o\_SPA5

o\_SKF1- o\_SKF2

o\_GF2

Felles areal

| Feltnavn      | Felles for felt |
|---------------|-----------------|
| <u>f_BKT2</u> | B4-B8           |
| <u>f_BLK2</u> | B4-B8           |
| <u>f_SV3</u>  | B1              |
| <u>f_SV4</u>  | B4              |
| <u>f_SKV8</u> | B4-B8           |
| <u>f_SF</u>   | B4-B8           |
| <u>f_SVG</u>  | B4-B8           |
| <u>f_GF1</u>  | B1 og B4-B8     |

Anna eigarform

B1- B9

BS1-BS3

BV

GN

L1-L3

LSB

### 3 Utfyllande planar og dokumentasjonskrav

#### 3.1 Krav om detaljregulering (§12-7 nr.11-12)

- a. Arbeid og tiltak i bustadfelt B8 som er nemnt i pbl § 20-1 a), samt deling av eigedom til slike formål, kan ikke finne stad før området inngår i ein samla detaljreguleringsplan.
- b. Detaljreguleringsplanen skal dokumentere korleis føresegnehene i denne plan vert ivareteke.
- c. Detaljreguleringsplanen skal vise plassering og utforming av bygg, felles uteophaldsareal, leikeareal, parkering for syklar og bilar, tilkomst, vegar for gående, syklande og køyrande, avkøyrsler, universell utforming, trapper, murar, gjerde, skjeringar/fyllingar, VA-anlegg og overvasshandtering, nettstasjon, avfallstasjon og skjermingstiltak for støy, vind og nedbør.
- d. Detaljreguleringsplanen skal sikre bueiningar i ulike storleikar og vise korleis privat og felles uteophaldsareal og tilkomst følgjer krav til storleik, utforming, kvalitet, soltilhøve, støyskjerming og universell utforming.
- e. Detaljreguleringsplanen skal sikre god samanheng mellom nye tiltak og kringliggende landskap, terrenge, tettstadsstruktur og gangliner.
- f. I detaljreguleringsplanen skal det leggast ved illustrasjonsplan som viser:
  - Detaljer for utforming av eterom (medrekna gater, areal for gange og sykling, torg/plassar og felles uteareal) og bygg (medrekna inngangar, balkongar/altanar/terrassar og takform).
  - Eksisterande og framtidig terrenge, og eksisterande og framtidig vegetasjon, samt korleis eksisterande terrenge best mogleg blir ivareteke ved skilnadar i høgdenivå.
  - Volumetri av maksimal tomteutnytting, bygggrenser og maksimale byggehøgder.
  - Sollysttilhøve i eterom og for bygningsvolum ved vårjamdøgn kl. 15 og 18.
  - Konsekvensar som disponering av eterom og bygningsar får for tilgrensande område, nabobygg, gatemiljø, offentlege rom, samt fjernverknad i landskapet.
- g. Detaljreguleringsplanen skal regulere ein områdeleikeplass innanfor området.
- h. Detaljregulering av B8 må ta omsyn til/legge om hovudvassleidning, overvassrør og spillvassrør som går gjennom feltet. Detaljreguleringsplanen må og ta omsyn til flomveg gjennom feltet, jf. VA-rammeplanen.

#### 3.2 Krav ved søknad om tiltak (§12-7 nr.12)

- a. Søknad om arbeid og tiltak som er nemnt i pbl § 20-1 a), og som ikke er detaljregulert, skal dokumentere korleis føresegnehene i denne plan vert ivareteke.
- b. Illustrasjonane i områdeplanen skal vere retningsgivande for struktur og romdanning for arbeid og tiltak innanfor planområdet. Arbeid og tiltak skal utformast og gjerast slik at god stadstruktur, siktaksar mot sjøen, offentleg tilgjenge, samt gode støy- og soltilhøve på gangareal, torg og uteareal vert sikra.
- c. Søknad om nye bueiningar eller tiltak i BS1-3 og BU skal i tillegg til krava i plan- og bygningslova, innehalde ein utomhusplan for feltet tiltaket ligg i. Utomhusplanen skal vise plassering og utforming av bygg, felles uteophaldsareal, leikeareal, parkering for syklar og bilar, tilkomst, vegar for gående, syklande og køyrande, avkøyrsler, universell utforming, trapper, murar, gjerde, skjeringar/fyllingar, VA-anlegg og overvasshandtering, nettstasjon, avfallstasjon og skjermingstiltak for støy, vind og nedbør.
- d. Utomhusplanen skal vise korleis privat og felles uteophaldsareal og tilkomst følgjer krav til storleik, utforming, kvalitet, soltilhøve, støyskjerming og universell utforming.

- e. Utomhusplanen skal vise at arbeid og tiltak har god samanheng mellom nye tiltak og kringliggende landskap, terreng, tettstadsstruktur og ganglinjer.
- f. Ved søknad nye bueiningar eller tiltak i BS1-3 og BU skal det leggast ved illustrasjonar som viser:
  - Detaljar for utforming av uterom (medrekna gater, areal for gange og sykling, torg/plassar og felles uteareal) og bygg (medrekna inngangar, balkongar/altanar/terrassar og takform).
  - Eksisterande og framtidig terreng, og eksisterande og framtidig vegetasjon, samt korleis eksisterande terreng best mogleg blir ivaretake ved skilnadar i høgdenivå.
  - 3D teikning som visar volum og romlege tilhøve.
  - Sollystihøve i uterom og for bygningsvolum ved vårjamdøgn kl. 15 og 18.
  - Konsekvensar som disponering av uterom og bygningar får for tilgrensande områder, nabobygg, gatemiljø, offentlege rom, samt fjernverknad i landskapet.
- g. I B7 må søknad om arbeid og tiltak som er nemnt i pbl § 20-1 ta omsyn til kraftkabel som går gjennom feltet. Kraftkabelen må innmålast.
- h. Alle byggetiltak skal sikra at eksisterande infrastruktur ikkje vert skada i anleggfasen. Ein skal vidare dokumentere at utbygging ikkje fører til overbelastning på kritisk infrastruktur.
- i. Renovasjonsløysingar i BS1, BS2 og BS3 skal løysast i byggesaken og skal vere integrert i bygg eller vere nedgravne løysingar.

### 3.3 VA-rammeplan og overvatn (§12-7 nr.12)

- a. Rammeplan for vatn og avløp skal leggjast til grunn for vidare detaljregulering og - prosjektering av byggetiltak og VA-anlegg i samband med utarbeiding av detaljreguleringsplan og byggeplanar innanfor planområdet. Detaljprosjeikt VA-løysing skal godkjennast av kommunen før det vert gitt igangsettingsløye.
- b. Ved detaljregulering og bygging skal overvatn vurderast særskilt. Tiltak for infiltrasjon og fordrøyting av drenasjenvatn og overvatn frå tak og tette flatar skal vere på eigen grunn. Flomvegar og fare for oppdemming av overvatn skal utgreiast. Avløpssystem og ev. naturlege dreneringssystem som vert oppretthaldne, skal kunne takle ekstremnedbør. VA-planane må vurdere god kapasitet på grøfter og stikkrenner, ev. bruk av regnbøyd og opne bekkeløp. Flomutsette områder er vist i reguleringsplanen som føresegnområde (#2).
- c. Val av jordtype og tilsåing skal utførast ut frå infiltrasjonsomsyn. Komprimering av grunn der det ikkje er naudsynt, skal unngåast. Det skal vurderast bruk av ikkje-tette overflatedekke i staden for asfalt i alle byggetiltak.

### 3.4 Skredsikring (§12-7 nr.12)

I samband med detaljreguleringsplan og ved søknad om tiltak skal det gjennomførast ras- og skredvurdering innanfor dei omsynsoner for ras- og skredfare som ligg i eller nær tiltaket. Ras- og skredfareområda er vist i plankartet, jf. § 10.3.

### 3.5 Støy (§12-7 nr.12)

I samband med detaljreguleringsplan og ved søknad om tiltak skal det gjennomførast støyvurdering som omfattar nye bygg, i samsvar med gjeldande retningsline for behandling av støy i arealplanlegging for tiltak innanfor omsynsoner/støysoner vist i plankartet, jf. § 10.2.

### 3.6 Høgspenningsanlegg (inklusiv kablar) (§12-7 nr.2 og 4)

Det må takast omsyn til høgspenningsanlegg, både luftleidning og kablar, innanfor planområdet. Det skal ikkje tillatast bygging over kablar eller så nær at tilkomst vert hindra.

Det skal ved graving alltid tingast kabelpåvising og graveløyve før igangsetting.

### 3.7 Naturmangfald (§12-7 nr.12)

I samband med detaljreguleringsplan og ved søknad om tiltak om nye bueieningar eller sentrumsformål skal det gjennomførast ein overordna naturkartlegging, samt ein tiltaksplan for framande arter.

## 4 Føresegner til arealformål (§ 12-5)

### 4.1 Bygningar og anlegg (§12-5 nr.1)

#### 4.1.1 Bustader (B)

- a. Innanfor bustadformålet B1-B9 er det tillate med einebustader/tomannsbustader/firemannsbustader/rekkehus/konsentrerte småhus med tilhøyrande tekniske anlegg, uthus, garasje/parkeringsanlegg.
- b. Utforming av bygningar i felta skal gi en områdetilpassa og variert bygningsmasse med variasjon i fordeling av bustadtypologiar, tomteutnyttingar, byggehøgder og byggegrenser/-liner.
- c. I terrenn som opphavleg er brattare enn 1:3, skal det veljast ein hustype som tar opp nivåforskellar i terrenget.
- d. Bustadformåla B4-B5 kan byggast ut som einskilde tomtar eller tomtane kan slåast saman og byggast som felt.
- e. Uteareal og bygg i bustadformålet B9 må plasserast slik at torget o\_ST1 ikkje vert privatisert.
- f. Illustrert sti gjennom B9 skal vere allment tilgjengeleg. Stien skal opparbeidast i ein breidd på minimum 1,5m og ha fast dekke. Delar av stien kan vere trapp.

#### 4.1.2 Sentrum (BS)

- a) Innanfor sentrumsformålet BS1-BS3 er det tillate med handels-, kontor-, service- og bustadbygg med tilhøyrande uteareal, tekniske anlegg og parkeringskjellarar.
- b) Maksimalt areal handelsareal er 2250m<sup>2</sup>. Maksimumsarealet omfattar totalt areal innanfor planen, inklusiv eksisterande handelsareal. Handelsareal vert definert som areal til daglegvarer og utvalsvarar kode 47.1-47.7 i NACE-kodesystem, (unntatt kodane 47.642 Butikkhandel med fritidsbåtar og utstyr, 47.524 Butikkhandel med trelast og 47.529 Butikkhandel med byggvarer ikkje nemnt annan stad).
- c) Ved detaljregulering/søknad om tiltak skal det gjerast greie for korleis utforming betrar opplevinga av og tilgang til, sentrum, gatemiljøet og bygda. Kvalitetar og tiltenkt bruk i uterom, bygningar samt andre sentrumstiltak er irekna dette.
- d) I 1. etasje kan det etablerast forretning, kontor og/eller service. 2. etasje kan nyttast til bustad, forretning, service og/eller kontor. Frå 3. etasje og oppover skal det etablerast bustad eller kontor. I 1. etasje skal golvhøgd ligge på same nivå som fortausareal utanfor.
- e) Mot dei offentlege byromma skal det vere publikumsattraktive fasadar i første etasje.
- f) Det er ikkje tillate med lagerareal og lukka fasadar vendt mot o\_ST1, o\_ST2.
- g) Det er ikkje tillate med utomhuslagring.
- h) I område BS3 må det ved plassering av utkøyring frå parkeringskjellarar sikrast god sikt.

- i) For bustadane må krava til leikeplassar uteopphaldsareal i §2.9 og §2.10 stettast og dokumenterast i situasjonsplan.

#### **4.1.3 Barnehage (BBH)**

Innanfor o\_BBH kan areal nyttast til barnehage med tilhøyrande uteareal, uthus, garasje/parkeringsanlegg og tekniske anlegg.

#### **4.1.4 Undervisning (BU)**

- a. Innanfor o\_BU kan areal nyttast til skule med tilhøyrande uteareal, idrettsbygg, idrettsanlegg, uthus, veg, garasje/parkeringsanlegg og tekniske anlegg.
- b. Løysning for varelevering til ny idrettshall og eksisterande symjehall og skular må avklarast i søknad om tiltak for ny idrettshall.
- c. Ved søknad om tiltak for ny idrettshall må veg, fortau og parkeringsplassar i samsvar med krava i §3.11 løysast.

#### **4.1.5 Omsorg (BO)**

Området kan nyttast til omsorgssenter, omsorgsbustader og heimesjukepleietenester med tilhøyrande uteareal, veg, garasje/parkeringsanlegg og tekniske anlegg.

#### **4.1.6 Bensinstasjon/vegserviceanlegg (BV)**

Innanfor området kan det først opp bensinpumpe eller ladepunkt for store køyretøy med tilhøyrande tekniske anlegg.

#### **4.1.7 Idrettsanlegg (BIA)**

Innanfor Idrettsanlegg o\_BIA kan areal nyttast til idrettsanlegg som til dømes fotballbane med tilhøyrande tekniske anlegg, samt uteområde for offentleg opphold og samling.

#### **4.1.8 Leikeplass (BLK)**

- a. Område o\_BLK1 skal opparbeidast med aktivitetsfremjande tiltak for barn og unge, og vere ein sosial møteplass for alle. Området skal inngå som ein del av torget og utformast på ein slik måte at det har tilleggsvaliteter og funksjoner i forhold til torget.
- b. Område f\_BLK2 skal opparbeidast med varierte og aktivitetsfremjande tiltak for barn og unge i alle aldersgrupper, og vere ein sosial møteplass for alle. Området kan innehalde nærmiljøanlegg o.l. for uorganisert aktivitet og skal ikkje innehalde ballbanar. Området skal ha naturpreg, men maksimum 30% kan planerast og nyttast som tilarbeida leikeplass.
- c. Områda BLK1-BLK2 skal opparbeidast etter ein heilskapleg situasjonsplan. Ved detaljprosjektering av området skal omsynet til universell utforming vektleggast, m.a. i val av aktivitets- og leikeapparat.

#### **4.1.9 Angitt bygge- og anleggsformål kombinert med andre angjevne hovudformål (BAA)**

Innanfor angitt bygge- og anleggsformål kombinert med andre angjevne hovudformål kan det først oppdrivstoffpumper med tilhøyrande tekniske anlegg, samt parkering og køyreareal.

#### **4.1.10 Kommunaltekniske anlegg (BKT)**

Innanfor andre kommunaltekniske anlegg o\_BKT1 – o\_BKT2 kan det først opp bygg for kommunaltekniske anlegg som til dømes pumpehus og renovasjonspunkt.

## 4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

### 4.2.1 Fellesføresegner for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- a. Opparbeiding av offentlege gater og vegar skal skje med bakgrunn i detaljerte tekniske planar, godkjent av kommunal, fylkeskommunal eller statleg vegmynde.
- b. Det skal inngåast gjennomføringsavtale med vegeigar ved bygging av samferdselsanlegg.
- c. Torg, vegar, fortau og gangareal skal utformast som eit funksjonelt og visuelt samanhengande offentleg rom i tettstad.
- d. Avkørslepilar er retningsgjevande.
- e. Samferdselsanlegg skal opparbeidast som vist på plankartet og som skildra i tabellen under.  
 Mindre tilpassingar på opptil 1 meter innbyrdes mellom dei ulike samferdselsformåla er tillate.

| Samferdselsanlegg  | Merknad   |
|--|---|
| o_SKV1<br>E39 Osterfjordvegen  | Eksisterande E39 er ikkje endra, dagens veg   |
| o_SKV2<br>Eksisterande avkøyring frå E39 fram til Eidavegen                                | 2 felt (6,5 m breidde) med einsidig og tosidig fortau, 3 m, på delar av strekninga<br>1,5 m trafikkøy/midtrabatt delar av strekninga<br>Breiddeutvidingar for vogntog     |
| o_SKV3<br>Kulvert under E39, del av Stranda  | Eksisterande veg  |
| o_SKV4 Stranda   | Eksisterande veg med noko breiddeutviding   |
| o_SKV5<br>Veg inn til handelssentrum   | Utvida til inntil 12,3 m breidde i svingen og med fortau på 3 m   |
| o_SKV6<br>Eidavegen fv. 393  | Over slyng:<br>2 felt (6,5 m breidde) med tosidig fortau på deler av strekningen på 3 m<br>Nedanfor slyng:<br>1 felt (4 m breidde) med møteplassar og einsidig 3 m fortau |
| o_SKV7<br>Ny veg til Ostertunet og bustader, nordleg del                                   | Overordna bustadveg.<br>5,5 m breidde med 2,5 m fortau  |
| f_SKV8<br>Ny veg til Ostertunet og bustader, sørvestleg del                                | Overordna bustadveg<br>5,5 m breidde med 2,5 m fortau   |
| o_SKV9<br>Eidavegen, kommunal del  | Eksisterande veg er ikkje endra   |
| o_SKV10<br>Eidavegen, sør for skulane  | Oppstramming av kommunal veg mellom haldeplassområdet o_SKH4 og o_SKH5<br>6,5 breidde, tilpassa eksisterande veg i aust   |
| o_SV1<br>Køyreveg og manøvreringsareal til busshaldeplass og varelevering i handelssentrum | Dimensjonert for at større køyretøy som vogntog/semitrailer/tankbil kan snu på plassen nord for o_SKH1. Aust for o_SKH2 er vegen dimensjonert for buss                    |
| o_SV2<br>Tilkomst til Ostertunet   | Eksisterande veg er ikkje endra, men er kopla på ny veg o_SKV7  |
| f_SV3  | Eksisterande veg er ikkje endra   |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Tilkomst til Kisthaugane                            |                                     |
| f_SV4<br>Tilkomst til Eidavegen 536-554sf           | Eksisterande tilkomst er ikke endra |
| oSV5<br>Ny veg til barnehage, kyrkje og bustader    | Overordna bustadveg<br>5,5m breidde |
| o_SV6<br>Veg til barnehage, kyrkje og bustader      | Eksisterande veg er ikke endra      |
| o_SV7<br>Kjørbar veg til skulane                    | Eksisterande veg er ikke endra      |
| o_SGG1<br>Gangveg mellom B1/f_SV3 og o_SKH og o_ST2 | 2,5 m breidde                       |
| o_SGG2<br>Gangveg/akse gjennom busshaldeplass       | 3 m breidde                         |
| o_SGG3<br>Gangveg/akse mellom o_SKH og BS4          | 3 m breidde                         |
| o_SGG4<br>Gangveg/akse nord for BS3                 | 5 m breidde                         |
| o_SGG5<br>Gangveg/akse mellom BS2 og BS3            | 5 m breidde                         |
| o_SGG6<br>Gangveg/akse nord for BS2                 | 3 m breidde                         |
| o_SGG7<br>Gangveg mellom o_SV5 og o_SKV10           | 3 m breidde                         |

#### 4.2.2 Veg (SV)

Veg SV er køyrevegar utan fortau og skal for nye vegar opparbeidast i samsvar med vegtekniske teikningar (B-, C-, D-, F- teikningar). Arealet omfattar vegbana inkludert kantsteinsklarering eller skulder.

#### 4.2.3 Køyreveg (SKV)

Køyreveg SKV er køyrevegar som har fortau (SF) og skal for nye vegar opparbeidast i samsvar med vegtekniske teikningar (B-, C-, F-, U teikningar). Arealet omfattar vegbana inkludert kantsteinsklarering eller skulder.

#### 4.2.4 Torg (ST)

- Torga skal ha ei utforming som gir offentleg tilgjenge. Areala kan utformast slik at dei vert ein naturleg overgang til private byggeområde.
- Torga skal utformast som møteplass med fast dekke.
- Torget og gatetuna skal vere universelt utforma.
- Opp til 25% av torgarealet i o\_ST1-ST2 kan nyttast til utandørsservering i tilknyting til kafear/restaurantar i BS1 og BS2. Utandørsserveringa må utformast slik at fri ferdsel ikkje vert hindra eller at anna bruk av torga vert vanskeleggjort.

#### 4.2.5 Annan vegggrunn – teknisk anlegg (SVT)

- Anna vegggrunn – teknisk anlegg kan nyttast til midtrabatt

#### 4.2.6 Annan vegrunn - grøntareal (SVG)

- a. Anna vegrunn - grøntareal kan nyttast til skjeringar, fyllingar, rekksverk, murar, belysning, grøfter, dreneringsløysingar, kabel- og rørtrasear for teknisk infrastruktur og anna infrastruktur som er ein naturleg del av veganlegg. Det kan plantast tre innanfor formålet der dei ikkje er til hinder for vegformåla.
- b. Områda skal plantast ut etter ein plantningsplan som tar omsyn til drift. Plantinga skal bidra til å forsterke romma sine kvalitetar der det ligg til rette for det i handelssentrum. Andre stader skal dei opparbeidast med stadeigen vegetasjon og gjevast tiltalande utforming.
- c. Tekniske bygg og installasjonar kan plasserast i områda der dei ikkje er til hinder for vegformåla.

#### 4.2.7 Kollektivhaldeplass (SKH)

- a. Innanfor o\_SKH kan det byggast kollektivhaldeplass.
- b. Byggeplan for arealet skal detaljere utforminga av kollektivhaldeplassane. Arealløysing og tiltak for mjuke trafikantar skal også vera del av byggjeplanen for kollektivhaldeplassen. Det skal planleggjast for fleire bussar samtidig og med moglegheit for reguleringstid.
- c. Det kan innanfor arealet plasserast veglys, nettstasjonar og anna infrastruktur som høyrer til veganlegg.
- d. Dekke i kollektivhaldeplassen o\_SKH4 og o\_SKH5 skal vere visuelt ulikt dekket i o\_SKV10 for å tydeleggjere køyremønsteret.

#### 4.2.8 Parkering, SPA1 – SPA5

Parkeringsplassane o\_SPA1 – o\_SPA5 skal opparbeidast med fast dekke og merkast med parkeringsplassar. Innanfor o\_SPA1 – o\_SPA3 skal det etablerast ladepunkt for el-bil ved minimum 10% av parkeringsplassane.

#### 4.2.9 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller tekniske infrastrukturtrasear (SKF)

- a. Området SKF1 skal nyttast til kombinert køyreveg og drivstofflevering.
- b. Området SKF2 skal nyttast til kombinert køyreveg og kollektivhaldeplass

### 4.3 Grønstruktur

#### 4.3.1 Naturområde grønstruktur

Naturleg vegetasjon skal i størst mogleg grad takast vare på.

#### 4.3.2 Friområde

- a. Naturleg vegetasjon skal i størst mogleg grad takast vare på.
- b. Områda kan opparbeidast med stiar, gangvegar og leike- og oppholdsareal.
- c. Bratte skrentar kan sikrast.

### 4.4 Landbruks-, natur- og friluftsformål (§ 12-5 nr. 5)

#### 4.4.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemد basert på ressursgrunnlaget på garden (L)

- a. I område for landbruk-, natur- og friluftsformål og reindrift skal føresegner til kommuneplanens arealdel gjelde der ikkje anna er gitt. Områda skal sikre dagens bruk av areaala.
- b. I området L1 er det tillate med anlegg som lettar ferdsel og opphold i området. Stiar kan opparbeidast i ein bruksbredd på 0,5-1,5 meter. Stiar skal tilpassast naturleg terreg og sprenging skal unngåast. Stiar treng ikkje stetta krava til universell utforming.

- c. Nye bustader eller fritidsbustader er ikkje tillate.

#### 4.4.2 Spreidde bustader (LSB)

I område for landbruk-, natur- og friluftsformål og reindrift skal føresegner til kommuneplanens arealdel gjelde der ikkje anna er gitt.

Maks tal nye bueiningar er 2.

## 5 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

### 5.1 Frisikt (sone H140)

Innanfor sone for frisikt skal det vere fri sikt 0,5 meter over tilstøytande vegar sitt plan, jf. vegnormaler og veglova. Det må ikkje plasserast vegetasjon, gjerde, biloppstillingsplass etc. som kjem i konflikt med frisikta.

### 5.2 Støysone (sone H210 og H220)

Til ein kvar tid gjeldande retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging skal nyttast. Dette gjeld og for anleggsfasen.

#### 5.2.1 Raud støysone (H210)

Det er ikkje tillate med etablering av bygg med støyfølsame funksjonar innanfor sona.

#### 5.2.2 Gul støysone (H220)

Dersom krav til støynivå ikkje vert oppfylt, må det synleggjera og dokumentera tiltak for å oppfylle krava i gjeldande retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.

### 5.3 Faresone, høgspenningsanlegg (sone H370)

- Høgspenningsanlegg gjeld høgspent luftlinje som tangerar deler av planområdet. Det er ei sikringssone på 16 m langs linja.
- Det kan ikkje etablerast bygg for varig opphold innanfor sona for høgspent luftlinje.
- Tiltak innanfor sona skal godkjennast av linjeeigar.

### 5.4 Faresone Ras- og skredfare (sone 310)

Innanfor omsynsona kan det ikkje gjennomførast tiltak før det eventuelt er gjennomført risikoreduserande tiltak. Desse tiltaka må sikre at tilstrekkeleg tryggleik i samsvar med dei respektive sikkerheitsklassane i TEK17 er nådd.

- H310\_1 er fareområde i sikkerheitsklasse S2, sannsyn for skred  $\geq 1/1000$ .
- H310\_2 er fareområde i sikkerheitsklasse S3, sannsyn for skred  $\geq 1/5000$ .

### 5.5 Omsyn Bevaring naturmiljø (Sone H560)

- Omsynsona gjeld bevaring av to hole eiker og eit vill-epletre.
- Det er ikkje tillate å sette i gang tiltak som kan skade, øydelegge eller utilbørleg skjemme trea, eller framkalle fare for at det kan skje.

## 6 Føresegner til føresegnområde (§ 12-7)

### 6.1 Mellombels byggje- og anleggsområde (#1)

- Føresegnområde #1 kan nyttast som anlegg- og riggområde ved utbygging. Områda kan i anleggsfasen nyttast til midlertidig massehandtering, midlertidige brakkeriggar med

tilhøyrande køyre- parkeringsareal mens arbeida pågår, tekniske anlegg, omkøyningsvegar m.m. Område skal ferdigstilla med god tilpassing til kringliggende terren.

- b. Etter avslutta anleggsperiode, og seinast eit år etter at byggetiltaket er ferdig, skal områda gjevast arealbruk i samsvar med arealformål i plankartet og føresegner. Områda skal setjast i stand i samsvar med arealformålet, eventuelt tilbakeførast til slik dei var før inngrepet eller i samsvar med avtale med grunneigar, avhengig av kva funksjon arealet skal ha.
- c. Føresegnområde #1 er gyldig i ein tidsavgrensa periode i inntil 10 år etter vedteken reguleringsplan.

## 6.2 Krav om nærmare undersøkingar, overvaking og klargjering av verknadar (#2)

Føresegnområde #2 er flomutsette område. Innanfor sona kan det ikkje gjennomførast tiltak innanfor tryggleiksklassane S2 og S3 før det er gjort risikoreduserande tiltak slik at tilstrekkeleg tryggleik i samsvar med TEK 17 er nådd. Det er tillate med tiltak som reduserer flomfare.

## 6.3 Krav om detaljregulering (#3)

Føresegnområde #3 har krav om detaljregulering.

## 6.4 Funksjons- og kvalitettskrav til bygningar, anlegg og uteareal (#4)

- a. Føresegnområde #4 er parkeringskjellar/anlegg under BS3 og o\_SGG4.
- b. Parkeringsanlegget kan nyttast av BS1, BS2, BS3 og til innfartsparkering.
- c. Parkeringsanlegget kan byggast i den utstrekning som er naudsynt innanfor føresegnområdet.

## 6.5 Funksjons- og kvalitettskrav til bygningar, anlegg og uteareal (#5).

### Vegareal ved fotballbanen

Føresegnområde #5 kan nyttast til veg og sideareal til veg, samt til midlertidig rigg- og anleggsområde, men må ikkje føre til varig reduksjon av idrettsanlegga.

## 7 Rekkefølgjekrav (§ 12-7 nr.10)

For å oppfylle rekkefølgjekrav kan ein inngå utbyggingsavtale med Alver kommune.

### 7.1 Før igangsettingsløye for utbygging

Følgjande tiltak/utgreiing må settast i verk/gjennomførast før igangsettingsløye kan gjevast:

| Område      | Tiltak   |
|-------------|--|
| Alle formål | Fagkyndig geoteknisk vurdering og grunnundersøkingar i samsvar med krava i TEK 17 og plan- og bygningslova.      |
| Alle formål | Vurdering av kapasitet på reinseanlegg og utsleppsløye   |
| Alle formål | Naturkartlegging av omsøkt areal<br>Tiltaksplan for fjerning av framande arter                                   |
| B4          | Detaljert støvvurdering med skildring av naudsynte tiltak.   |
| B7          | Påvising av strømkabel   |
| B8          | Detaljert støvvurdering med skildring av naudsynte tiltak.<br>Påvise vassleidning og overvassrør og spillvassrør |
| BS2         | Eksisterande ladepunkt for el. bil må flyttast til BAA eller SP1-3   |

## 7.2 Før det vert gitt bruksløyve

Følgjande tiltak skal vere gjennomført/opparbeidd før bruksløyve vert gjeve:

| Område                                      | Tiltak   |
|---|--|
| Alle formål for bustader (B1-B9 og BS1-BS3) | Felles og privat minste uteoppholdsareal, felles leikeplass og sykkelparkeringsplass.  |
| B3  | o_SKV6 med fortau. Vert utløyst ved søknad om nye bueiningar   |
| B4  | o_SKV6 , o_SKV7 og f_SKV8, alle med fortau<br>Leikeplass f_BLK2<br>Naudsynt støyskjerming av bustader og uteareal i B4, samt leikeplass f_BLK2 f_BKT2                            |
| B5  | o_SKV6, o_SKV7 og, f_SKV8 og o_SKV9, alle med fortau<br>Leikeplass f_BLK2<br>Naudsynt støyskjerming leikeplass f_BLK2<br>Omlegging eller nedgraving av høgspent luftlinje f_BKT2 |
| B6  | o_SKV6, o_SKV7 og f_SKV8, alle med fortau<br>Leikeplass f_BLK2<br>Naudsynt støyskjerming leikeplass f_BLK2<br>Omlegging eller nedgraving av høgspent luftlinje f_BKT2            |
| B7  | o_SKV2, o_SKV3, o_SKV6 , o_SKV7 og f_SKV8, alle med fortau<br>Leikeplass f_BLK2<br>Naudsynt støyskjerming leikeplass f_BLK2 f_BKT2   |
| B8  | o_SKV2, o_SKV6, o_SKV7 og f_SKV8, alle med fortau<br>Områdeleikeplass internt i B8 som skal regulerast i detaljregulering for feltet   |
| B9  | o_SKV2, o_SKV6, o_SKV7, alle med fortau<br>Sti gjennom B9 i samsvar med § 4.1.1 f) og som er illustrert i plankartet   |
| BS1   | o_SKV2, o_SKV5, o_SKV6, alle med fortau,<br>o_ST1, o_BLK1, o_SGG3, o_SGG6, o_SPA1, o_SVG langs o_SPA2, o_SKH1,<br>o_SKH2, o_SKH3, o_SV1.   |
| BS2   | o_SKV2, o_SKV5, o_SKV6, o_SKV7, alle med fortau,<br>o_ST1, o_BLK1, o_SGG3, o_SGG5, o_SGG6, o_SPA1, o_SPA2, o_SVG langs<br>o_SPA2, o_SKH1, o_SKH2, o_SKH3, o_SV1.                 |
| BS3   | o_SKV2, o_SKV5, o_SKV6, o_SKV7, alle med fortau,<br>o_ST1, o_BLK1, o_SGG3, o_SGG4, o_SGG5, o_SGG6, o_SPA1, o_SPA2,<br>o_SPA3, o_SVG langs o_SPA2- o_SPA3                         |
| o_BU  | o_SKV6 med fortau<br>Parkeringsplassar iht. krava i §3.10, fortau frå o_SKV9 til inngangsdør på idrettshall,<br>Sikring av Ras- og skredfareområdet H310-1                       |
| o_SKH1                                      | o_SKV2, o_SKV5 med fortau, o_SGG1, o_SGG2 og o_SVG langs o_SPA2 og langs o_BAA   |
| o_SKH4 og o_SKH5                            | o_SV5 og o_SGG7<br>Fortau langs o_SKH4 og o_SKH5   |
| o_SPA2                                      | o_SKH1, o_SKH2, o_SKH3, o_SV1  |
|   |  |

### 7.3 Andre rekkefølgjekrav

Det skal vera opparbeidd tilfredsstillande vegar/avkørsler til eigedommar der eksisterande tilkomstar er regulert stengde, før eksisterande tilkomst vert stengd.

## 8 Dokument som får juridisk verknad gjennom tilvising i føreseggnene

### 8.1.1 Rettleiande

- a. Tekniske planar (B-, C-, D-, F- teikningar), datert 03.06.19
- b. Illustrasjonsplan, datert 11.14.2019
- c. VA-rammeplan, datert 11.04.2019
- d. Skred- og ras vurdering, datert 11.04.2019
- e. Vurdering etter naturmangfaldslova, revidert 30.04.2019