

Holon Arkitektur As  
v/Jan Espen Vik  
Kanalveien 11  
5068 Bergen

|                          |                           |                         |                                     |                                                  |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Saknr.:</b><br>19-017 | <b>Kommune:</b><br>Lindås | <b>gbnr.</b><br>188/701 | <b>Gardsnamn:</b><br>Kvassnesbakken | <b>Dykkar ref.:</b><br>180470,<br>Kvassnesbakken |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|

## Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, Kvassnesbakken gbnr-188/701, Lindås kommune. Plan ID 1263\_201904

### Dokumentliste:

| Dok. nr.    | Inn/ut | Dato       | Avsender/mottakar                   | Planstatus                                  | Saksh. |
|-------------|--------|------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|--------|
| 2019/106810 | Inn    | 30.09.2019 | Holon Arkitektur AS v/Jan Espen Vik | Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid | SMV    |

NGIR har mottatt varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Kvassnesbakken ved gbnr 188/701 og har følgjande merknader:

### Stad- og tilkomst for henting av avfallsdunkar:

I Lindås (og NGIR området forøvrig) kommune har kvart einskild hushald rett til å kunna setja fram opptil to dunkar (to fraksjonar) til levering av avfall kvar veke. Det er viktig at det vert sett av tilstrekkeleg areal for hentestad(ar) for dunkane. Ved fellesløysingar må behaldarar som gjev same volum pr. hushald veljast. Det bør vurderast moglegheit for nedgravne avfallsløysingar. I tillegg er det viktig at tilkomstvegar – til hentestadar – har tilstrekkeleg breidde og tåler tilstrekkeleg akseltrykk, slik at renovasjonsbilen kan nytta dei. Hentestadane bør liggja i eit område som er plant, og renovasjonsbilen må kunna gjera operasjonar utan å vera til hinder for anna ferdsel. Renovasjonsbilen bør kunna snu ved hentestadane. Alternativt må ein ha gjennomkøyringsvegar (for å unngå rygging). Leikeplass og liknande bør ikkje liggja i nærleiken av hentestadane. Tilkomstvegar og snuplassar bør ha fast toppdekke, og verta brøyt når det er snø og is.

Kjevikdalen 9. oktober 2019



Siv-Merete Vedå  
-kunderådgjevar -