

30.12.2019 Maskineri startet opp på ettermiddagen ble stengt ned først 0600 31-12-2019.

02.01.2020. Maskineri startet opp ca 1600. Kontaktet DOF management ca kl 1330 03.02.2020. Fikk forklart problemet. DOF undersøker og ringer tilbake etter kun korttid. Gir da forklaring på at maskineriet er i gang grunnet værmeldingen, og at de ikke stoler på fortøyningene, og derfor må kjøre thruster, noe det ikke er kapasitet til på landstrøm. Skandi Constructor gjør endringer i maskin konfigurasjon for å se om dette kan hjelpe på støy (starter 2 maskiner eksos stbd og bb akter), dette gir liten effekt, frem til de gjør en annen ukjent endring da ble det stillere selv om jeg ser at det kommer eksos fra akter stbd. Nevner også for DOF at det er føresegner for området de kjenner ikke DOF til, men henviser til Radøy Gruppen, men sier også at det er DOF som er ansvarlig for støy og arbeider ombord. Spurte også hvor lenge fartøyene blir liggende dette var ukjent.

(Mine vurdering/tanker:Om det ikke er gode nok fortøynings punkter på land, eller nok strøm til å drive inne for føresegnene må dette utbedres, når det er nevnt er jeg meget fornøyd med DOF sin vilje til å prøve en annen konfigurasjon for å bedre forholdene. Takk til DOF)

11.2.2020 Oppstart av inderste fartøy (Skandi Acergy) på formiddagen. Ikke mer enn det en må regne med på dag tid. Stoppet ila ettermiddagen.

24.2.2020 Oppstart av yterste fartøy (Skandi Constructor) ca kl 1210. går på maskin med eksos BB og STB akter. Stopper STB etter meget kort tid. Lydnivå med bare BB Akter. 48.2db snitt max 55.4 db målt i andre etasje inne med mobil app. Mye stygg brun/svart røyk. Været er meget pent klart med null vind. Vurderer dette som brudd på støy regler, men innenfor siden det er en kortere periode innen for normal arbeidstid. Motorene stengt ned ca 1730.

26.2.2020 Oppstart Scandi Constructor kl 0800 mye stygg svart røyk. Konfigurasjon STBD og BB Akter. Nivå gjennomsnitt 44.1db Max 52db. kl 1530 STB forut startet opp Akterut kjørt ned. Nivå gjennomsnitt 44.8db Max 52.4db. Mye røyk. Virker som de bruker forskjellige konfigurasjoner gjennom ettermiddagen. Noen er mye mer støyende enn andre. Kl 2210 hadde jeg målt db verdier i ca 1/2 time da var gjennomsnitt 53db og max 61 db min 45db. Dette er like under krav for utendørs som er 55db, men jeg målte inne i andre etasje. Kravet endrer seg til 45 db mellom kl 23 og 07 iht. T1442.

27.2.2020 Maskineriet går fortsatt (ikke vert stengt ned i natt) akter stbd.kl 0600 nå målt til min 52db gj.snitt 54 db max 57 db. Målt inne med vindu åpent. Klart vær med trekk fra sør og snø. Dette er godt over det som er innen for i T1442 på natt 23-07. ca 1530 starter opp flere maskiner røyk i alle 4 skorstener. Lyd Min 55db gj.snitt 56 db Max 59db. Dette er altså godt over tillat selv på dag tid. Dette med vind fra gnr 445/9 og snø byger som muligens demper lyden. ca 1700 Skandi Constructor gikk fra kai. Lydnivå gikk til min 37db gj.snitt 41db max 44db.

2.3.2020. ca 1000. Berre ein båt (Skandi Acergy) igjen maskineriet går, men det er en mykje roligere gange enn det det var med den andre. Min 32db Gj.snitt 41.5db max 50db. Dette skyldes karn operasjoner maskineriet avstengt ca 1530.

15.3.2020 Idag er det søndag. ca kl 1200 startes det opp med arbeider ombord på Scandi Acergy arbeidet forgår fra lift og er etter det jeg kan

se vasking med trykk og pussing. Maskineriet er også i gang en kortere periode. Hvilket arbeid det er spiller for såvidt ikke noen rolle. Søndager er det strengere regler for støy det er 45db for dette området. I dag måler jeg snitt på 50db med topper på 62db. Klokker ca 1700 stoppes arbeidet. Det er ikke heldig at slikt arbeid utføres på en søndag.

Det har nå vært en periode med vedlikehold av kran på fartøyet. Dette har ikke vært nevneverdig skjenerende da det har foregått innen for normal arbeidstid, men støynivået er nok rundt grensen. De også jobber søndager dette er ikke greit siden støyen er over krav.

30.03-2020 Har vært en del støyende arbeider i dag ifm kran operasjoner. Klokker er nå 2200 kan ikke se at det foregår arbeider, men likevel er maskineriet i gang. Dette maskineriet har en støy som nok er under karavet for støy, men det er en irriterende type lyd. Selv om denne lyden er i grenseland for hva som er kravet til støy på natt er det fortsatt etter mitt skjønn et brudd på føresegnene for området da det er krav til bruk av landstrøm.

31.03-2020 Natt til i dag har fartøyets maskineri gått gjennom natten dette er ikke greit. Jeg tok i dag direkte kontakt med DOF management. De tok videre kontakt med fartøyet, og jeg fikk en lovnad om at de skulle stenge ned maskineriet på natt. Han kunne og fortelle at fartøyet skal i drift igjen og at planlagt avgang ca 20 april. Han informerte og om at det andre fartøyet som var her tidliger skulle komme tilbake. Jeg ser at de er planlagt til kai i morgen 1 april 0800. Me får berre håpe at det er en mer positiv erfaring enn forrige anløp den hadde. (Jeg mener personen fra DOF mobil nr 92067976 sa at det var langvarig). DOF hold ord ca 2030 ble masineriet stengt ned. Jeg mener det er bra DOF tar tak i dette nå de blir kontaktet, men de skal kjenne til reglene så det burde vært nødvendig å kontakte dem for ting som skal gå av seg selv.

01.04-2020 Skandi Constructor ankom etter plan på formidagen. Den ligger med maskineriet i gang og generer støy målt til gjennomsnitt 56db med pulser på 79db. Jeg tok kontakt med DOF og fikk følgende svar: "De jobber med å strekke opp kabler til landstrøm, men det er ikke realistisk at dette er på plass før i morgen (torsdag) eller senest fredag. Dette må kobles vi den inderst båten "Skandi Acergy".  
Komentarer: Dette er ikke godt nok, og som forrige anløp. Dette er ting som må være på plass før fartøyet kommer. Det er behov for at rutinene for mottak av fartøy bedrer seg.

02.04-2020. Skandi Constuctor har nå hatt maskineriet(nedre yttre eksens) i gang gjennom natten resultatet av dette er meget forringet nattesøvn. Det må sies at deler av natten har vært ok dette skyldes nok gunstig vindretning i forhold til huset, men da er det sikker noen andre i området som merker det mer.

03.04.2020. Fortsatt ikke på landstrøm- Logger i natt 50,9db i snitt med pulser på 66.4db. E-post med udarg av denne log sendt til Fylkesmannen som videresender til bedriften. SMS send DOF for å få status.Svar fra DOF "Acergy blir koblet på landstrøm når de er ferdig med kranoperasjoner". Constuctor blir koblet til så snart det er tatt en avgjørelse på om den blir på Radøy eller skal gå på oppdrag. Usikker på når det skjer siden det ikke er min båt, men har vært sagt at det skal avgjøres i dag. Mer enn dette vet jeg ikke" sier den jeg er i kontakt med hos DOF. Jeg svarte og spurte om dette kunne undersøkes opp da det ikke er holdbart med en

natt til eller helg med støy. Spurte også om hva som er så vanskelig med å få den på landstrøm siden den hadde sist. Dette har jeg ikke fått svar på. Det at de kanskje skal gå er jo irrelevant.

Vurdering: For meg fremgår det at de er meget klar over at det å ligge med denne støyen spesielt på natt er et brudd, men de driter i det og turer frem.

04.04-20 Våkner igjen klokken 0350, Tonen på støyen har endret seg. Når det blir lyst litt før kl 0700 ser jeg at det kommer eksos fra begge fartøyene. Kanskje det var det jeg merket forskjell på som vekte meg.

Ny medling er sendt til DOF representant for å få en oppdatert status, svaret jeg fikk var at han ikke kunne hjelpe meg, og at han var blitt bedt om om å be meg ta kontakt med Radøy Gruppen. Jeg har sendt e-post til Radøy Gruppe, men basert på tidligere er faringer er jeg ikke positiv til at de svarer siden de ikke har svart meg siden 16 sept 19.

Logget db i 45 minutter mellom 0845 og 0930 min 42db gjennomsnitt 46db max impulser på 66db. Dette er logget på en lørdag uten at det er synlige arbeider på noen av fartøyene. Så altså skal dette være representabelt for samme støy som var i natt. Loggingen er gjort inne på soverom i 2 etasje med vindu igjen. Det er i samme periode gjort måling utendør på uteplass på nordsiden av boligen. Der er det følgende målinger min 45.3db gjennomsnitt 54,1 db og max pulser på 62.5db. Under loggingen er det stille vær med svak vind fra huset. På dette tidspunktet er det ikke synlig eksos fra Skandi Acergy.

---

Det under er Klipp med kommentarer fra:

FØRESEGNER FOR MANGER INDUSTRIOMRÅDE, KJEBOGE GNR. 45, BNR. 10 m. fl.  
RADØY KOMMUNE Plan-id: 1260-2015 100  
Føresegner pkt1.5 Støy, støv og utslepp  
1.5.1 Det skal etablerast landstraum til bruk for fartøy liggjande ved kai, SK.  
1.5.2 Grenseverdiane gitt i tabell 3 for «øvrig industri» i Miljødirektoratets retningslinjer T1442/2012 gjeld for planen.

Under er verdier hentet fra tabell 3 omtalt i pkt 1.5.2 over.  
Denne tabellen lister følgende verdier:  
For ute/oppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsom bruksformål:  
Uten impuls lyd 55db dag, 50db kveld 45db, natt (max 60db)  
Med impuls lyd 50db dag, 45db kveld, 45db natt (max 60db)

Min konklusjon er da:  
pkt 1.5.1 er brudd på siden landstømen ikke brukes.  
pkt 1.5.2 basert på uoffisielle målinger er at det er brudd på under arbeider på dagtid, og brudd på dette om natten så lenge maskineriet er i gang.

Klipp fra:  
PLANSKILDING - MANGER INDUSTRIOMRÅDE, KJEBOGEN DETALJREGULERING FOR GNR. 45, BNR 10 m. fl. RADØY KOMMUNE PLANID 1260 2015 000 20

3.1.1 ISPS Kaiområde skal ha ISPS-standard for å kunne ta imot fartøy i internasjonal skipstrafikk. Dvs at kaiområde skal gjerdast inn/stengast av når det ligg internasjonale fartøy til kai.

Kommentarer: Usikker på om detet er på plass. Begge fartøy som ligger der nå fører utenlandsk flagg

4.4 Samfunnstryggleik og beredskap Planområdet er ikkje utsatt for uønskja hendingar som ras, alvorleg flaum, etc i NVE sine kartdata. Det vil alltid vere ein viss risiko knytta til forureining i samband med skipsfart og sannsyn for ulykker knytta til dette. Det bør difor utarbeidast ein merkeplan for merking av leia inn til kai og ta høgde for ISPS-reglementet som gjeld for hamneanlegg der ein tek i mot fartøy i internasjonal trafikk. Når det gjeld trafikk på vegnettet kan ein aldri gardere seg fullt ut mot trafikkulukker, men trafikken på fylkesvegen er begrensa og i tillegg har ein har i så stor grad som mogleg utarbeida ein planløyning som skal forhindre trafikkulukker. I høve til brann/skogbrann-fare ligg planområdet på halvøy slik at sjø, samt Brupollen og fylkesvegen vil virke som ein naturleg avgrensing mot brann både utanfrå og for å hindre spreining av brann i planområdet. Elles er det relativt kort avstand til Manger sentrum i høve til brannbedeskap. Konklusjon for samfunnstryggleik i området er at han er tilfredstillande ivareteke.

Avbøtande tiltak Det skal utarbeidast merkeplan for merking av leia inn til kai som tar høgde for ISPS-reglementet for hamneanlegg med fartøy i internasjonal trafikk (føresegner § 1.7.13)

Kommentarer: Usikker på om detet er på plass. Begge fartøy som ligger der nå fører utenlandsk flagg

4.7 Folkehelse (støy, ureining) Landbasert verksemd vil ikkje generere støy i høg grad då det meste av montering vil skje innandørs i monteringshallane. Det meste av støy vil kunne relaterast til båttrafikk, då hovudsakleg båtar/fartøy som ligg til hamn. Det er elles utarbeida eige rapport for støy der det konkluderast med at den aktivitet og bruk som industriverksemda føreset vil tilfredstillast krav til støy frå industri (T1442). Det vert òg vist til støykart som viser at blant anna omkringliggjande bustad og fritidsbustader ikkje vil verte råka av støy over grenseverdiar frå planområdet (ingen bustader/ fritidsbustader vert støyutsett over grenseverdi Lden = 55 dB. Kjelde; støyrapport frå Sweco). I høve til ureining skal tiltaket følgje dei normer som til ein kvar tid er gjeldande i høve til forureining, men ein må likevel rekne med ei mindre påverking med tanke på planlagd aktivitet i området med industri, hamneområde for større fartøy, etc. Spesielt fartøy liggjande til kai er ein stor potensiell støy- og forureiningsfaktor om dei må bruke motorkraft som straumkilde. Konsekvens for folkehelse er vurdert til lite negativt

Avbøtande tiltak Det er lagt inn krav i føresegnar at det skal etablerast landstrøm for fartøy som ligg ved kai for å hindre støy og forureining knytta til dette

Kommentar: Dette blir ikke fulgt, og den omtalte rapporten fra Sweco stemmer ikke med reel nå situasjon.

5 Risiko og sårbarheitsanalys tabel

36. Støy 3.1 3.1 Tiltak vil generere noko støy. Støyrapport konkluderar med at ny aktivitet og bruk av planområdet vil tilfredsstillast krav til støy frå industri i T1442.

Kommentar: Stemmer ikke når landstrøm ikke brukes

52. Støv / partiklar Luftkvaliteten i planområdet er generelt bra, også vinterstid. Fartøy liggjande til kai vil føre med seg noko forureining Det skal etablerast landstrøm, noko som i stor grad vil redusere forureining frå båtar liggjande til kai-

Kommentar: Landstrøm er der men brukes ikke hele tiden.

53. Støy Planområdet ligg utanfor gul støysone med verdier  $L_{den} > 55$  dB. Trafikkstøy vil hovudsakleg vere frå trafikk til og frå felta, og auka trafikkmengde vil føre til minimalt med auka støy. Støykart frå støyrapport viser at omkringliggjande bustader og fritidsbustader ikkje vil verte råka av støy over grenseverdier frå planområdet og ingen bustader/ fritidsbustader vert støyutsett over grenseverdi  $L_{den} = 55$  dB

Kommentar: Stemmer ikke utan at landstrøm benyttes.

---

04.04.20

Har kontaktet en nabo (Raymond) som også er plaget med støyen, men han har ikke hverken målt eller tatt kontakt med noen om det, men han og hans fru er villig til å samsignere en klage. Han skal også laste ned en app og måle.

I ettermiddag når jeg var på spasertur traff jeg tilfeldigvis noen fra mannskapet på en av DOF båten som lurte på om fotballbanen i sentrum var åpen. Det i seg selv er ikke viktig, men jeg spurte dem hvorfor de ikke var på landstrøm slik som sist. De kunne da fortelle meg at sist var det bare noen få av mannskapet som var ombord. Nå er det flere og derfor kan de ikke ligge på landstrøm. De kunne og fortelle at de mest sansynlig ville ligge her i 14 dager. Jeg mener at her må det bedre rutiner på plass slik at brudd ikke skjer. Er det slik at det ikke er kapasitet på landstøm til 2 fartøyer med mannskap, så kan det heller ikke ligge to fartøyer der. Da er ikke området egnet til det, dog ei heller lovlig siden det med fører brudd på krav om landstrøm og som en konsekvens av dette også brudd på støy krav. (Dette er da manskap på ett fartøyer som kommer fra danmark og dermed skulle vert i COVID 19 karantene)

05.04.20

Søndag, samme støy som resten av den siste tiden det er samme støyniv både på natt og dag min min 45.2db avg 55.6db max 65db langt over krav. Om min kjennskap til db er korrekt så er dette såvidt over godkjent nivå på dag, men på natt er det over 10db over krav noe som utgjør 10 ganger det som er lov.

Ny epost sendt fylkesmannen

Målinger gjort hos to naboer atter avtale

Måling Hansen: min 39,4 gj 55 max 76

Sjøstrand: min 38,5 gj 57,5 max 76,2

06.04.20

Skandi Constructor har bytte maskinkonfigurasjon. Det slik at det nå kommer eksos fra nedre rør stbd side og ikke nedre rør BB slik som

tidligere. Dette ga muligens gevinst mtp støy, men det kan være at det er vind retningen som har denne effekten siden det idag blåser godt 15m/s fra sør iflg YR. Målinger har ikke noe for seg da de vil bli komprimert av vind. Ila. dagen har de også startet øvre BB eksos, slik at det nå er to som går. Jeg ser også på sjøen at thruster går. Om dette er bedre for støyen er vanskelig å si pga. vind.

Ca kl 1830 Ingen eksos ingen støy virker som begge er på landstrøm. Målinger min 25.5dd gj.snitt 33,3db max 44,5db. Veldig fornøyd med at det har blitt stille. Dette viser at det er mulig. Jeg tror altså at det er viljen det handler om.

07.04.20

Klokken 0710 starttes maskineriet opp på Skandi Constructor. Eksos fra nedre rør på stbd side. Verdier min 49db snitt 54db max 59db altså over krav, (men det fremstår som om det er en roligere gange som ikke er så plagsom).

Da var det som jeg fryktet kortvarig stillhet og glede. Hører og en annen lyd som kan tyde på at det foregår noen for arbeider ombord.

ca kl 0915 startet BB øvre eksos, den andre stengt ned. Verdier min 45db gj 49 max 54.5 db Dette er støymessig innenfor krav på dag, men oppfyller ikke krav om landstrøm.

ca 0945Både hekk og baug thruster i gang på Constructor og eksos fra BB øver og STBD nedre- Støyen er den samme.

Ca 1015 Stoppet nedre STB. Øvre BB og STBD i gang samt thruster. Støy den samme men veldig stygg røyk.

Opservasjon kl 1230 STBD øvre i gang. Gjevn med snitt på 61db. Det er en dyp lyd tone.

kl1845 Snitt på 55db drift STBD ser ikke helt hvilken mest sansynlig nederste, mens jeg står og skriver dette stenger de ned.

08.08-20

Ca kl 0800- Oppstart Skandi Constuctor øvre STBD. Ila. dagen i dag har det vert mer bråk enn i går med snitt over tid avsluttet kl 1400 på 66db altså noe spm er langt over godkjente verdier for dag. Maskineriet stoppet ca 1630

09.04.20 (Skjærtorsdag)

Jeg trodde at helligdagsfreden hadde noe å si, men nei, Maskineriet og arbeider er startet opp ca 0900. Constructor sin STBD øvre eksos som går. Maskineriet stengt ned igjen før kl 1200 vet ikke eksakt når.

10-04.20 Langfredag en stille dag bare litt lift bruk.

11.03-20 Påskaften

kl ca 0845 oppstart av Constructor med verdier som er innenfor dagtid, men over natt. Fortsatt brudd på landstrøm. Maskineriet var stoppet igjen før kl 1200.

12.04.20 1 Påskedag.

ca kl 1230 oppstart av Constructor øvre STBD. Det har blåst noe i dag 14m/s klokken 2130 ifl, YR, men ikke nok til at det skulle være behov for thruster. Har heller ikke sett strømninger som tyder på at de er i drift. Måler min 46.9db gjennomsnitt 54,7 max 57,6db. Altså verdier over tillat for natt og hellig dag. Hvor blir det av helligdagsfreden.

13.04.20 2 Påskedag

Kl 0630 ingen vits i å prøve å sove lenger. Maskineriet går fortsatt på Constructor nå med snitt nivå på 54db 9db over godkjent nivå for natt. Været er rolig 11m/s iht YR. Dette har resultert i meget oppstykket og dårlig nattesøvn. SMS sendt Lasse Ståløy i håp om å få svar der siden jeg ikke får svar på e-post. Intet svar mottatt

Acergy har også startet opp kl 0730 på STBD side forut, stoppet før 1500 (usikkert når).  
Constructor stengt ned ca 1700.

14.04.20

Maskineriet startet opp på formiddagen usikker på hvilket fartøy (sansynlig vis Constructor etter lyden å bedømme) da det ikke er mulig å se grunnet regn, stille vind.

ca 1330 Tyfon i drift i en god periode dette er så mye støy at sauene på beite rømmer. Mer lyd av maskineri også.

ca 1900 Maskineriet stengt ned.

15.04.20

Rolig formiddag med industristøy.

1350 Skandi Constructor starter opp STBD øvre eksos. Stopper etter kort tid.

16.04.20

Oppstart ca 0830. Skandi Constructor øvre og nedre STB. Lydnivå som er innfor dagtid verdier.

I formiddag var en av maskinistene på Constructor her på eiendomen for å ta bilder, en hygelig kar som spurte om å få lov til å parkere, og gå på eiendomen for å ta bilder. Dette var ikke noe problem. Han kunne bekrefte at det ikke er nok kapasitet på landstrøms annleget, og at Acergy skal gå den 23 april, men at constructor blir liggende og da først kan koble seg på landstrøm, pr nå ligger de på havnegenerator, men må starte opp ved arbeider. Stengt ned ca 1545

PURRA PÅ FYLKESMANN

17.04.2020

Oppstart Constructor 0715 nedre BB stengt ned på ettermiddag.

18.04.2020

Oppstart av Constructor på formiddag. Støy min 44db gjennomsnitt 54db Max 62 db. Stengt ned ca 1445.

19.04.20 (søndag)

Ingen maskinstøy bare lift.

20.04.20

Maskineri i gang uvist på Acergy STBD side. Stengt ned ca 1830

21.04.2020

Ingen Maskin støy bare industristøy på dag

22.04.2020

Acergy har i dag vært i drift siden formiddagen, stengt ned seint.

23.04.2020

Constructor i gang, dette er en helt annen dypere (plagsom) støy enn det det var på Acergy i går. Begge i gang utover dagen, Begge stengt ned før 1900. Den annonserte avgangen til Acergy skjedde ikke.

24.04.2020

Maskineri i gang hele dagen. Ikke stengt ned kl 2230 med snitt måling på 48db dette er en dobling av godkjent natt verdi.

25.04.2020 (Lørdag)

Begge fartøyer i drift. Acergy fortsatt kl 1930. min 47db gj 57db max 80db. Dette er langt over verdier i T1442 som sier 50db på lørdag.

26-04-2020 (Søndag)

Støy som jeg ikke ser hvor kommer fra gjennom natten (antar det er Acergy som er i gang siden det kommer eksos ut av den på morgenen)

Oppstart av arbeider med lift kl 0840. Denne avgir støy som er over verdiene på søndag (45db). Oppstart av Constructor ca kl 0900. min 36.6 gj.snitt 47.6 max 56.3 over en kort periode. Godt over verediret som skal være på søndager. Endring av konfigurasjon kl 1415 på fartøyene begge igang Acergy med to maskiner Constructor med hvertfall 2 dette resulterer i min 45db snitt 56.4 db max 76.9. Langt over Krav

Acergy reist på oppdrag. Ifl DOF skal den ikke komme tilbake. Vi får se. Constructor ligger nå til kai andre veien enn tidligere. Ble meget positivt overasket. Det tok meget kort tid før Constructor var på landstrøm, og det ble helt stille.

28.04.2020

Oppstart på Constructor kl 1530. Dette er første gang etter at Acergy gikk. Stengt ned 1615.

29.04.2020

Oppstart Constructor kl 0830 min 44.7db gj.snitt 49.5db max 57,4db. Stengt ned før kl 1345.

Starten av Mai ommrokeringer: Skandi Acergy har reist. Det ligger nå tre fartøyer der. Skandi Neptune, Skandi Constructor og Skandi Foula.

15 - 17 Mai Det som høres ut som en generator på Skandi Foula får meg til å tro at den ikke ligger landstrøm,

30 - 31 Mai (pinse helgen) Det er lite støy fra fartøyen.

1 juni (2 pinsedag) oppstart av generator på det som høres ut som Skandi Foula ca kl 1000.

5 Juni støy fra det som høres ut som generator på Sandi Foula. Foregå hele døgnet.

ca 6 Juni Skandi Foula reist.



8 Juni Alver kommune svarer på epost som sier at det er fylkesmannen som er kalge innstans

18 Juni Purret på Alver komune med kopi til fylkesmannen. For å få avklaring på hvem som er klage instans

26 Juni Fikk svar fra Alver komune om at det er de som er rette instans og behandler klagen.

27 Juni. (Lørdag) Oppstart av Skandi Constructor ca 1100 måler min 39.1db gj.snitt 50.8 db max 61.4db. Avstengt ca 1800

30.06.2020 Oppstart Skandi Constructor kl 0830 (roliggare gange enn forrige gang. stengtr ned før 0900.

01 Juli Oppstart på ettermiddagen fortsatt i gang kl 0100.

02 Juli I gang hele dagen.

03 Juli Går fortsatt. Skandi Constructor gikk fra kai ca 1000. Da ble det og stille. Bare Skandi Neptune igjen nå.

Nå har det vert en ny periode der det har vert forholdsvis stille. med noe arbeider på dagtid.

12 Juli Skandi Acergy kom tilbake kl ca 1930.

13 Juli fortsatt ikke på landstrøm

14 Juli fortsatt ikke på landstrøm, sendt purring til Alver og fått innsyn i dokument fra FM til Alver.

15 Juli Fikk svar på purring fra Alver kort oppsumert ser på det men er ikke på jobb før 8 aug. Skandi Acergy Stoppet maskineriet ja 2200 om kvelden, men det er fortsatt en vifte som støyer, men den er under støykravet.

16. Juli svar fra Grethe Elin Mjelde (Alver kommune) (dette til tross for at hun er på ferie) refererer til samtale med Lasse Ståløy. Der hans svar om at fartøyene er på landstrøm ikke stemmer. Dette har jeg svart på i epost. Avsender ber også om at støyende arbeider og avik ang. landstrøm noteres. (det har jeg jo gjort i denne loggen siden nyttår)

18 Juli Lørdag Støyend arbeider med banking etc. Oppstart av maskineri kl 1600 stoppet en gang før 1930.

20 Juli Mandag - Tirsdag 28 Juli Maskineri i gang hele perioden både dag og natt.

23 Juli Torsdag Ringer til Radøy Gruppen som gir meg nr til daglig leder Lasse Ståløy. Jeg ringer han (jeg ringer fra ett jobb nr siden det virker som at han ikke svarer om han ser at det er meg som tar kontakt hverken på e-post eller sms/telefon) som sier at han må få en halv time til å undersøke hvorfor det er maskineri i gang. Jeg ringer han tilbake etter en halv time. Han sier da at fartøyet har maskineri i gang siden de skal gå dagen etter (fartøyet har da vert i gang siden Mandag altså 5 dager). Det er ikke normalt at fartøyer trenger å starte opp 5 dager før avgang (jeg er selv sjømann). Han kommer med flere argumenter for at de fartøy

som ligger og har lagt der ikke har vert på landstrøm, men han sier at det er innvistert i landstrøms anlegg som skal brukes. Jeg stiller meg derfor undrende til at det virker på meg som om at det ikke er vilje til å stenge ned fartøyer som ligger på området. Han skryter og at det ikke er støy på annleget på Vetås, dette hjelper jo lite da det er annlegget på Mangerøy jeg henviser til. Han lurar og på om det er en havnegenerator jeg hører. Dette sier jeg at jeg ikke vet, men at havnegenerator ikke er det samme som landstrøm. Jeg skjønner at jeg ikke kommer noe vei. Han forteller også at Skandi Neptune er planlagt med avgang 10 August.

24 juli Fredag Ekstermt mye støy fra det som høres ut som maskineri fra begge fartøy, jeg hører også dette meget godt på Selfallet 78B som er langt unna. Inderste Skandi Neptune strenger ned på kveleden, men det er fortsatt mye maskinstøy.

25 Juli Lørdag sender SMS til Ståløy. Der jeg lurar på hvorfor det fortsatt er støy og hvorfor fartøyet Skandi Acergy ikke har reist. Får svar på at de skal se på reduserende tiltak, og at fartøyet skal gå over helga. Det skjer ingen merkbare endringer som reduserer støyen. Sender SMS til Ståløy der jeg påpeker at dette ikke er holdbart. Intet svar mottatt.

26 Juli Søndag maskineri fortsatt i gang

27 Juli Mandag maskineriet går på morgenen. Ingen flere inndata da jeg er bortreist hele dagen.

28 Juli Skandi Acergy forlater området på formiddagen. Fortsatt maskinstøy dette tyder på at Skandi Neptune heller ikke er på landstrøm. Påpeker dette til Ståløy på SMS. Intet svar. Støyen høres også på Selfallet 78B, men er ikke plagsom. På Mangerøyvegen 51 er den plagsom.

29 Juli Skandi Neptune ligger fortsatt med maskineri i gang.

30 Juli Skandi Neptune ligger fortsatt med maskineri i gang.

31 Juli Skandi Neptune ligger fortsatt med maskineri i gang. Jeg har også i dag oppdaget at det ikke går noen landstrømskabler ombord i den. Dette har jeg informert Ståløy om på SMS. Han svarer at det gjør seg klar til å gå.

Vurdering: Hvor lenge de har vert uten landstrøm tilkoblet er umulig å si, men det beviser hvertfall brudd, og kan forklare støyen.

1 August - 6 August Maskineriet på Skanti Neptune er i gang hele døgnet hele denne perioden. Tirsdag 4 august kontakter jeg igjen Lasse Stæløy på e-post er jeg poengterer at han på lørdag varte at de gjorde seg klar til å gå, men at ingenting hadde skjedd. Han svarte da at den går før helga.

7 August. Skandi Neptune forlater kaien. Det vil si at det blir stille, men og at Skandi Neptune har vert til kai i en lengere periode uten landstrøm. Dette er et klart brudd på føresgnene, som følger seg inn i rekken.

8 - 9 August Ingen fartøy til kai og stillhet.

9 August: Denne loggen er nå sendt til Alver komune.

