

Inge Østergaard

Sikringsgjerde m m

Vi registrerer at du har mottatt vår E-post om sikring / sikringsgjerde m m selv om det altså skjedde først etter hjemkomst til Heggedal. Her skal vi derfor bare understreke det vi tok opp i den E-posten.

Vi har merket oss at det i løpet av din ferieperiode ikke har blitt gjort noe med sikringsgjerdet eller det sikringsarbeidet som er påpekt. Sett fra vår side er det beklagelig. Den høye skrenten ned mot den nye veien og med løs stein på toppen er etter vår mening farlig. Vi mente og mener at dette bør det gjøres noe med. Vi antydte også at vi kunne bidra i den sammenheng.

Plasseres det nå et gjerde slik ferdigborete hull gir en antydning om, kan flere ting skje : Toppene på gjerdet og på stolpene vil ligge lavere enn terrenget ovenfor. Skulle noen snuble eller skli utfor her, risikerer vedkommende å falle ned på gjerdet / på stolpene, falle mellom gjerdet og fjellet bak eller falle over gjerdet og flere meter ned på veien – konsekvensene kan en tenke seg. Skulle noen av de forholdsvis løse steinene på toppen falle ned etter at gjerdet er plassert, er det ikke sikkert at gjerdet vil hindre videre fall utfor skrenten – i alle fall vil gjerdet bli skadet. Ansvar i disse tilfellene skal vi ikke ta opp her.

Vår konklusjon er som nevnt at det må sørges for fjerning av løs stein *før* gjerdet plasseres – vi antydte også en måte å gjøre dette på i stedet for å leie inn dyre maskiner.

Veien kan vel heller ikke godkjennes før sikringsgjerdet er på plass.

Av mottatt kopi av en tidligere E-post har vi forstått at din medhjelper Kurt Terje Sjursen har som oppgave å sørge for at den nye veien blir formelt godkjent. Han vil derfor få tilsendt kopi av dette skrevet.

Port / bom.

I vår E-post 15. juli nevnte vi port / bom på den nye veien. Vi står fast på det som ble nevnt der og går derfor ikke nærmere inn på det i denne sammenhengen.

Med hilsen

Henrik Brigtsen

Bruskedalsreset, Ulset 09.07.2020