
Fra: Christian Hafstad <Christian.Hafstad@bergenhavn.no>
Sendt: onsdag 9. september 2020 13:58
Til: Grethe Elin Mjelde
Kopi: Postmottak havnevakt
Emne: SV: Spørsmål om landstrøm

Hei Grethe Elin,

Veldig kjekt du tar kontakt med oss med dine spørsmål. Det er ikke alltid like lett å vite hva som er normalt og ikke.

For enkelthetsskyld så skriver jeg bare svar til dine spørsmål under i en annen farge.

- Hvor fort bør (forventet) et fartøy kobles til landstrøm?
- Dette avhenger litt på størrelsen på fartøyet, men de alle fleste fartøy av noe størrelse burde koble seg opp i løpet av en halvtimes tid.
- Hva bør kapasiteten på landstrøm være? Bedriften hadde i 2020 4 fartøy innom kaien.
- Dette avhenger av hvor mye strøm man har til rådighet fra landside og hva man ønsker å tilby de forskjellige fartøy(og hva de kan ta imot om bord). Til eksempel så har Bergen Havn anlegg beregnet til offshorefartøy som leverer både 440 og 690 V (50 og 60 Hz) Og for Cruiseskip kan vi levere opp mot 12 MW
- Må fartøy ha i gang motor i dårlig vær pga. sikkerhet?
Dette er en individuell vurdering som skipets kaptein må fatte. Dette vurderes gjerne opp mot liggetid/vær og vind og i noen tilfeller lokale strømforhold. Så ja, av og til er dette nødvendig. (Det er mange vurderinger som kapteinen må fatte her, slik at det er forskjellig fra fartøy til fartøy og kaptein til kaptein)
De aller fleste fartøy som ligger til kai over en periode vil nok stenge hovedmotor og ligge på generator for å produsere den strømmen de behøver (om de ikke kan koble seg på landstrøm) Det kan gjerne være maskineri som skal driftes om bord som gjør at de ikke stenger hovedmaskinen, dersom de behøver nok kraft til å utføre de operasjoner de skal. Eller at de rett og slett skal avgå kaien rett etter lasting/lossing og det ikke er hensiktsmessig å stenge ned hovedmotor.
- Andre årsaker til at motor MÅ være i gang?
- Se svar over
- Hvor lang tid på forhånd må fartøy ha i gang motor før de skal gå fra kai (dager/timer?)
- Litt individuelt fra fartøy til fartøy, men man starter gjerne hovedmotor en liten stund i forveien. En halvtime, time i forkant er for mange nok tid.
- Andre relevante opplysninger?

Vi kan utdype i det lange og brede, men det er på mange måter ikke ett svar som passer til alle fartøystyper, da det er ulik behandling til de forskjellige typene som trafikkerer farvannet.

Har du mer spesifikke spørsmål, så er det enklere for oss å konkretisere evt. svar til dette. Ellers så blir det litt på generelt basis vi kan svare deg.

Med vennlig hilsen

Christian Hafstad
Maritim leder

Mob: +47 907 65 751

E-post : christian.hafstad@bergenhavn.no
Internett : www.bergenhavn.no



Fra: Postmottak havnevakt <havnevakt@bergenhavn.no>
Sendt: onsdag 9. september 2020 13:36
Til: Christian Hafstad <Christian.Hafstad@bergenhavn.no>
Emne: VS: Spørsmål om landstrøm

Med vennlig hilsen
BERGEN HAVN AS

Robert Sævareid
Havneinspektør / Ass. PSFO

Tlf. +47 55 56 89 80
Mob: +47 9598 9980
E-post : robert.saevareid@bergenhavn.no
E-post: havnevakt@bergenhavn.no
Internett : www.bergenhavn.no



Fra: Grethe Elin Mjelde <grethe.elin.mjelde@alver.kommune.no>
Sendt: onsdag 9. september 2020 13:29
Til: Postmottak havnevakt <havnevakt@bergenhavn.no>
Emne: Spørsmål om landstrøm

Hei.

Jeg jobber i Alver kommune.
Vi har en bedrift, der fartøy kommer inn og legger til kai.

I reguleringsplanen er det vedtatt at **det skal etableres landstrøm til bruk for fartøy som blir liggende ved kai.**

Vi har mottatt klager på at landstrøm ikke alltid blir benyttet (eller det tar lang tid før tilkobling), noe som fører til støy og eksos.

Da dette er et ukjent felt for meg, ønsker jeg å vite følgende:

- Hvor fort bør (forventet) et fartøy kobles til landstrøm?
- Hva bør kapasiteten på landstrøm være? Bedriften hadde i 2020 4 fartøy innom kaien.

- Må fartøy ha i gang motor i dårlig vær pga. sikkerhet?
- Andre årsaker til at motor MÅ være i gang?
- Hvor lang tid på forhånd må fartøy ha i gang motor før de skal gå fra kai (dager/timer?)
- Andre relevante opplysninger?

Håper dere kan svare, evt. henvise meg til andre som kan hjelpe med disse spørsmål.

Mvh

Grethe Elin Mjelde | Teknisk-hygienisk ingeniør – Miljøretta helsevern

Telefon: 950 19 609 / 56 37 57 70

Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00

www.alver.kommune.no



ALVER
KOMMUNE