

Fløksand, september 2020

Til Saksbehandlar

Vedr. Notat datert 31.01.2020. Arkivsak 2020/37132



Veivalgene A1 og A2 - rundkjøringen

Vedr. reguleringsplan for fv. 564 Fløksand/Vikebø i Alver Kommune

Krysset ved innkjøring til Brakstad (Vestbygdvegen) er allerede farlig, og med økende trafikk kan A1- rundkjøringen bedre forholdene. Denne rundkjøringen går over det som i dag er et ubrukt myr-område, trekanten mellom Rosslandsvegen og Vestbygdvegen. Denne løsningen er også anbefalt av Statens Vegvesen...

Vi mener at det å velge strekningen A1 vil være den beste løsningen både for trafikanter, fastboende og for hyttefolk. Da blir det mindre inngrep i dyrket mark og vi unngår bl.a. farlige utkjørsler. Der er det også bedre plass til ny vei i forhold til bebyggelsen.

NB! Med A1-løsningen blir det mulig, med en bred og oversiktlig veg, å heve fartsgrensen på en stor del av strekningen mot Steinberget... En del av vegen vil her gå gjennom et ubebodd skogsområde. Vegen vil bli nyttig for de som skal arbeide i skogen i et ellers kupert terreng. Her er det heller ingen som behøver å bli nevneverdig berørt, som tilfellet vil være ved valg av strekningen A2...

Velges strekningen A2 må gamlevegen gjennom nedre Fløksand taes i bruk i anleggsperioden, noe som vil bli krevende for den tungtrafikken vi har i dag.

Tilførselsveien fra Brakstadkrysset frem til rundkjøringen foran Rosslandsveien 1074/78 må nødvendigvis bli utfordrende pga anleggsarbeidet ved utvidelsen og heving av veien. En del jordbruksland går tapt og utkjørslen fra 4 boliger og 4 hytter må legges om. Fam. Natvik (1075) vil miste en del av tomten til rundkjøringen og de må også få ny utkjørsler...

At det ikke skal lages gang/sykelsti på strekningen gjennom Fløksand, "da det pr. no ikkje er bustader langs den nye vegen A2 forbi Fløksand, vil det ikkje bli bygd g/s-veg på denne strekningen", er direkte galt. (sitat fra reguleringsplanen side 4/4 Kutt/byggetrinn). Langs denne strekningen bor det 5 familier hvorav 4 har utkjørsler her...

En stor rundkjøring midt i et ellers landlig område med fastboende og hyttefolk er noe vi ikke ønsker! Nb! Avstandene til boligene er tettere ved A2 veien enn ved A1...

Avsendere vises på neste side

Av de fastboende som blir mest berørt er det da fam. Natvik (1075) bl.a. grunnet farlig utkjørsel, fam. Jakobsen (1070), som bl.a. mister dyrket mark ved utvidelse av vegen, fam. Scholz (1074), like ved rundkjøringen og fam. Anfinsen (1000) som mister dyrket mark fra rundkjøring (A2) over T-myren. Fam. Sandven (1084), fam Fløysand (1090) og fam. Pettersen (1086) er også nære naboer.

Når det gjelder hyttefolket er det Bente F. Larsen (1080), Rolf E. Andersen (1082) og Inger Myrtvedt (1091) som vil merke trafikken mest.

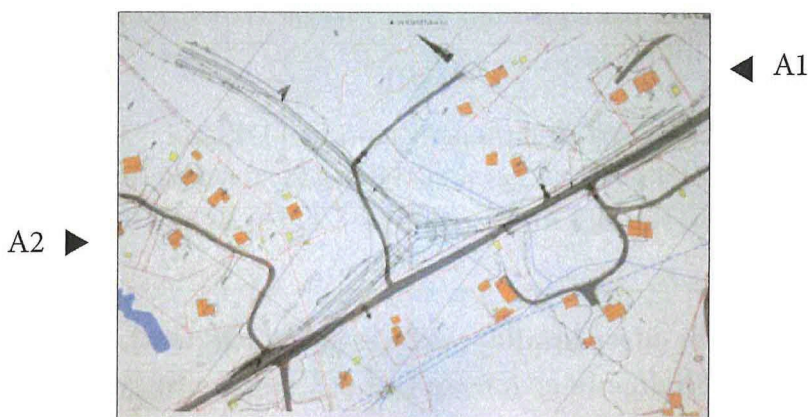
Vi protesterer mot A2 veivalget og det er ønskelig med en orientering på stedet.

Svein A. Natvik (1075) <i>Svein A. Natvik</i>	Ørjan Jakobsen (1070) <i>Ørjan Jakobsen</i>	Paul-G. Scholz (1074) — <i>Paul-G. Scholz</i>
Frode Anfinsen (62) <i>Frode Anfinsen</i>	Kjetil Sandven (1084) <i>Kjetil Sandven</i>	Stein Åge Fløysand (1090) <i>Stein Åge Fløysand</i>
Kjetil Pettersen (1086) <i>Kjetil Pettersen</i>	Bente F. Larsen (1080) <i>Bente F. Larsen</i>	Rolf E. Andersen (1082) <i>Rolf E. Andersen</i>
<i>Bente Fløysand-Larsen</i>	Inger Myrtvedt (1091) <i>Inger Myrtvedt</i>	

A1- løsningen er rett og slett en "gavepakke" for dem som skal drive skogen. Noe de ikke får nytte av ved A2- løsningen. Her gjør veien en stor sving utenom skogsområdet. I tillegg til å ødelegge dyrket mark vil A-2 løsningen også by på unødvendige utfordringer ved vei-arbeidet. I tillegg kommer ulempene for de som har hus og hytter langs veien...

En kan lure på hvorfor A2 løsningen i det hele tatt er brakt på bane?

NB! Det blir behov for støyskjermer hvis så galt skulle skje at feil veistrekning blir valgt?



Vi venter på svar som kan sendes/mailes til:.

Ørjan Jakobsen, Rosslandsvegen 1070, 5918 Frekhaug, tlf. 480 45 333, orjan.jakobsen@jaho.no

Dette protestskrivet er også sendt til Statens Vegvesen og til Alver kommunes landbrukskontor
Skrivet blir også sendt til lokalavisene og til Bergens Tidende...