

MØTEREFERAT

OPPDRAG	Detaljreguleringsplan Manger Aust	DOKUMENTKODE	10204419-01-PLAN-REF-001
EMNE	Referat møte 21.09.2020	TILGJENGELIGHET	Åpen
MØTELEDER	Rolf Martin Raknes	REFERAT NR	001
MØTESTED	Teams	MØTEDATO	21. september 2020
REFERENT	Sarah Fagertun Eggereide	REFERAT DATO	21. september 2020

Navn (INI)	Firma	Tilstede	Kopi til
Rolf Martin Raknes (RMR)	Alver kommune (AK)	X	
Lennart Falkenberg-Arell (LFA)	Alver kommune	X	
Line Merete Valle (LMV)	Alver kommune	X	
Svein Andersland (SA)	Multiconsult (MC)	X	
Andreas Wendt (AW)	Multiconsult	X	
Bernhard Endseth Nerland (BEN)	Multiconsult	X	
Sarah Fagertun Eggereide	Multiconsult	X	

TEKST	ANSVAR	FRIST
<p>Organisering i Alver kommune</p> <p>Lennart Falkenberg-Arell har overtatt ansvaret for handsaming av planen etter Ingrid Raniseth</p>		
<p>Plangrensa</p> <p>Alver kommune har hatt ein diskusjon internt om plangrensa, og har valgt å behalda noverande plangrense.</p>		
<p>Gjennomgang av merknadsliste etter 2. gongs høyring</p> <p>LFA sender merknadsskjemaet etter 2. gongs høyring til BEN for utfylling</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Vestland Fylkeskommune (VLFK) etterspør samanhengande byggegrense på 20 meter. BEN har hatt e-post korrespondanse med sakshandsamar i VLFK Tone Bøyum om dette. Relevant informasjon om denne korrespondansen vert lagt inn i merknadsskjemaet. b) 50 meter byggegrense på BN4, litt uklart kvifor dette er etterspurd frå VLFK (og kva for 50-meter det er snakk om) . Det er viktig at kommunikasjonen mellom Bernhard og Tone Bøyum kjem inn i merknadsskjemaet. BEN legg dette inn i merknadsskjemaet. 	<p>LFA</p> <p>BEN</p> <p>BEN</p>	

TEKST	ANSVAR	FRIST
<p>c) 5 meter byggegrense på lokal veg (merknad frå VLFK). Dette vart avklart på eit møte med Statens vegvesen (28.03.2019). Dette bør gå fram av merknadsskjemaet.</p>	BEN	
<p>d) Busslomme og utforming av denne med omsyn til dei mjuke trafikantane (innspel frå VLFK og SVV), og plassering av gangfelt. Dette må svarast ut i merknadsskjemaet, eventuelt med henvisning til tekniske teikningar. Plankartet må oppdaterast slik at fortauet ved busslomma vert utforma i samsvar med tekniske teikningar.</p> <p>Alver kommune vurderer om det er behov for rekkefølgekav knytt til opparbeiding av gangfeltet</p>	<p>BEN</p> <p>LFA</p> <p>RMR</p>	
<p>e) Merknad frå Statens vegvesen om bruk av SHA-plan. LFA sender over merknaden til BEN, som gjer ei vurdering, og legg inn kommentar i merknadsskjemaet.</p>	<p>LFA</p> <p>BEN</p>	
<p>f) Plankartet og vegteikningar bør oppdaterast med eit lite fortau bort til Felleskjøpet (BKB2)</p>	<p>BEN</p> <p>AW</p>	
<p>g) Diskusjon kring tilkomst til B2, og korleis denne skal løysast i plankartet. Eksisterande avkøyrse er sikra i føresegnene. BEN legg inn avkøyrse i plankartet i tillegg. Andre mindre liknande ting vert løyst gjennom direkte kommunikasjon mellom BEN og LFA.</p>	<p>BEN</p> <p>LFA</p>	
<p>Informasjon om status for ny brannstasjon</p> <p>LMV informerte om status for etablering av ny brannstasjon i området. Det er per i dag uvisst når det blir etablert ny brannstasjon i området. Det er likevel behov for at planen vert fullført, slik at dei nødvendige trafikale endringane kan gjerast når brannstasjonen vert etablert.</p>		
<p>Avgrensa høyring</p> <p>MC gjer dei endringane i plankart og merknadsskjema som er diskutert på dette møtet.</p> <p>AK justerer føresegner og rekkefølgekav.</p> <p>Planen vert så sendt på avgrensa høyring.</p>	<p>BEN</p> <p>AK</p> <p>AK</p>	
<p>VA-rammeplan</p> <p>Det er behov for ein VA-rammeplan. MC gir eit tilbod på utarbeiding av dette.</p>	SA	
<p>Budsjett</p> <p>MC har brukt opp eksisterande timebudsjett. SA og RMR avklarar korleis dette skal løysast for resterende arbeid.</p>	<p>SA</p> <p>RMR</p>	